

OPINIA NR 22/2019
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 19 marca 2019

w sprawie poprawki numer 1 Klubu Radnych „Kraków dla Mieszkańców” do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) – druk nr 190.

Na podstawie § 30 ust. 4 pkt 4 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 r. w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2014 r., poz. 6525) postanawia się, co następuje:

Opiniuje się **negatywnie z uwagami** poprawkę numer 1 Klubu Radnych „Kraków dla Mieszkańców” do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) – druk nr 190.

UZASADNIENIE

Złożona przez Klub Radnych „Kraków dla Mieszkańców” poprawka numer 1 do projektu zmiany uchwały tzw. taryfowej w systemie Komunikacji Miejskiej w Krakowie zawiera wady pod względem formalno-prawnym. Na podstawie zapisów poprawki może zostać nieumyślnie usunięta z Załącznika Nr 1 do uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn.zm.) tabela dotycząca rodzajów i cen biletów do kasowania oraz tytuł punktu I Rodzaje i ceny biletów. W przypadku skreślenia tabeli I.1 z projektu zmiany przedmiotowej uchwały punkt I. Rodzaje i ceny biletów w Załączniku Nr 1 do uchwały aktualnie obowiązującej otrzyma, zgodnie z zapisami poprawki, treść tabeli I.2 Bilety okresowe. Można domniemywać, że poprawka ta miała jednak na celu pozostawienie cen i rodzajów biletów do kasowania w aktualnie obowiązującej postaci. Działanie takie jednakże opiniuje się negatywnie. Biorąc pod uwagę to, że wysokość cen tych biletów nie zmieniała się od 2013 r., a koszty funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego z roku na rok stają się coraz wyższe, może wystąpić potrzeba większego dofinansowania systemu. Także, aby podwyższyć efektywność Komunikacji Miejskiej w Krakowie i dopasować ją do zachowań pasażerów, bilety do kasowania, które są dedykowane przede wszystkim osobom korzystającym okazjonalnie z komunikacji publicznej, powinny być w wyższych cenach, aniżeli koszt przejazdu na podstawie biletów okresowych, z których korzystają osoby w podróżach codziennych np. do pracy itp. Jednocześnie zwraca się uwagę na to, że w przedstawionym projekcie zmiany uchwały tzw. taryfowej zostało zaproponowane zastąpienie w ofercie taryfowej biletu 40-minutowego/jednoprzejazdowego przez bilet 50

minutowy/jednoprzejazdowy. Dodatkowo bilety: 20-minutowy oraz 50-minutowy/jednoprzejazdowy będą obowiązywały w obydwu strefach biletowych I i II zamiast, jak dotychczas jedynie w strefie I. W ten sposób poprawka pozbawia możliwości wprowadzenia dla pasażerów takiego udogodnienia. W Warszawie bilet jednorazowy przesiadkowy, który uprawnia m.in. do nieograniczonej liczby przejazdów do 75 minut od momentu skasowania biletu w cenie 4,40 zł obowiązuje jedynie w strefie I. W Krakowie, po zmianach zaproponowanych w projekcie uchwały, bilet 50-minutowy/jednoprzejazdowy kosztowałby 4,60 zł, ale obowiązywałby w dwóch strefach biletowych: I+II.

Jednocześnie, w przypadku przywrócenia aktualnych cen biletów do kasowania normalnych: 48-godzinnego i 72-godzinnego, należałoby zmodyfikować w zakresie Krakowskiej Karty Turystycznej imiennej wartości odpłatności w § 1 punkt 3 projektu zmiany uchwały tzw. taryfowej.