

## **OPINIA NR 23/2019 PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA Z DNIA 19 marca 2019**

**w sprawie poprawki numer 2 Klubu Radnych „Kraków dla Mieszkańców” do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) – druk nr 190.**

Na podstawie § 30 ust. 4 pkt 4 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 r. w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2014 r., poz. 6525) postanawia się, co następuje:

Opiniuje się **negatywnie z uwagami** poprawkę numer 2 Klubu Radnych „Kraków dla Mieszkańców” do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) – druk nr 190.

### **UZASADNIENIE**

Zgłoszona przez Klub Radnych „Kraków dla Mieszkańców” poprawka numer 2 do projektu zmiany uchwały tzw. taryfowej w systemie Komunikacji Miejskiej w Krakowie (KMK) zakłada zachowanie aktualnie obowiązujących cen biletów okresowych ogólnodostępnych (normalnych, ulgowych czy specjalnych) oraz cen biletów Mieszkańca (na 1 linię i na 2 linie). Natomiast ceny biletów Mieszkańca (sieciovego i semestralnego) zaproponowano w wysokości przedstawionej w projekcie zmiany uchwały. Działanie takie przyczyni się do obniżki w zakresie jedynie cen biletów Mieszkańca oraz do zróżnicowania zniżek dla osób posiadających status Karty Krakowskiej, co może wywołać nierówność społeczną. Projekt ten może spowodować potrzebę większego dofinansowania systemu Komunikacji Miejskiej w Krakowie w związku ze zwiększającymi się z roku na rok kosztami funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego. Zaznacza się, że ostatnia zasadnicza regulacja cen biletów była przeprowadzona w 2013 r., a więc 6 lat temu.

Ponadto poprawka zawiera błędy formalno-prawne. W przypadku skreślenia w § 2 punktów: 1, 5 i 6 w projekcie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn.zm.) należałoby równocześnie przywrócić w tabeli I.2 Bilety okresowe zapisy dotyczące biletu miesięcznego sieciovego na okaziciela. Dodatkowo usunięcie w § 2 punktu 8 wiąże się również z usunięciem w § 1 punktu 2 przedmiotowej zmiany uchwały tzw. taryfowej. Zaproponowane w poprawce skreślenie w § 2 punktu 12 spowoduje, że nie zostanie usunięty zapis dotyczący już nieobowiązującego Socjalnego biletu seniora.