

OPINIA NR 24/2019
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 19 marca 2019

w sprawie poprawki nr 3 Klubu Radnych „Kraków dla Mieszkańców” do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) – druk nr 190.

Na podstawie § 30 ust. 4 pkt 4 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 r. w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2014 r., poz. 6525) postanawia się, co następuje:

Opiniuje się **negatywnie z uwagami** poprawkę nr 3 Klubu Radnych „Kraków dla Mieszkańców” do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) – druk nr 190.

UZASADNIENIE

Zgłoszona przez Klub Radnych „Kraków dla Mieszkańców” poprawka nr 3 do projektu zmiany uchwały tzw. taryfowej w systemie Komunikacji Miejskiej w Krakowie (KMK) zawiera błędy formalno – prawne. Skreślając jedynie tabelę II.2 Bilety okresowe miesięczne imienne, w § 1 punkt 2 w projekcie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn.zm.) otrzyma następującą treść: „2) punkt II.2 otrzymuje brzmienie:”. Takie działanie spowoduje całkowite usunięcie tabeli dotyczącej rodzajów i cen Zintegrowanych biletów miesięcznych, co raczej nie było intencją Klubu Radnych. Dodatkowo należałoby usunąć punkt 8 w § 2 w projekcie zmiany uchwały.

Jednocześnie zwraca się uwagę na zbyt dużą różnicę pomiędzy zaproponowanymi cenami biletów okresowych na komunikację miejską, a cenami analogicznych rodzajów biletów okresowych zintegrowanych (komunikacja miejska + kolej). Propozycja taka może spowodować potrzebę większego dofinansowania systemu publicznego transportu zbiorowego w Krakowie.