

2019-03-25

REGION MAŁOPOLSKI

SEKRETARIAT  
DYREKTORA MIASTOBRATU

Data 25 MAR 2019

L.DZ. 03/19 Data 2019-03-22 (3)

Kraków 2019-03-19

prof. Jacek Majchrowski  
Prezydent Miasta Krakowa

31-004 Kraków, pl. Wszystkich Świętych 3/4

22.03.19  
Z URZĘDU PREZYDENTA MIASTA

*Szanowny Panie*

*Prezydencie*

KP-04  
Sekretariat  
22 MAR 2019  
załączniki ..... podpis .....

Wasz znak: TO.23.1.2019

Dotyczy: Projekt uchwały Rady Miasta Krakowa Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.).

Po zapoznaniu się z projektem uchwały Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego poniżej przedstawiamy nasze stanowisko.

Projekt w/w uchwały Rady Miasta Krakowa w zdecydowanej większości zawartej w niej regulacji przewiduje znaczący wzrost cen za usługi przewozowe w komunikacji miejskiej. I tak wzrost opłat za najpopularniejsze wśród mieszkańców Krakowa usługi kształtuje się następująco:

Cena za najpopularniejsze bilety jednorazowe 20 i 40 minutowe:

Aktualna cena 2,80 zł (lub 20 minut) – projekt 3,40 zł (lub 20 minut) = **wzrost ceny o 21 %**

Aktualna cena 3,80 zł (lub 40 minut) – projekt 4,60 zł (lub 50 minut) = **wzrost ceny o 21 %**

Cena za najpopularniejsze bilety okresowe (miesięczne) dla mieszkańców korzystających ze zniżki przewidzianej dla Krakowskiej Karcie:

I linia aktualna cena 37 zł – projekt 45 zł = **wzrost ceny o 21 %**

II linie aktualna cena 52 zł – projekt 58 zł = **wzrost ceny o 11 %**

Adres: Region Małopolski NSZZ „Solidarność”, 31-011 Kraków, pl. Szczepański 5, NIP 676-01-11-458, REGON 350536548  
www.solidarnosc.krakow.pl

Sekretariat tel. 12 421-60-54, 12 423-13-16, 12 431-27-16, fax 12 421-62-17, Dział Informacji, Promocji i Szkoleń tel./fax 12 423-12-98

Dział Prawny tel. 12 421-97-49, tel./fax 12 421-83-89, tel./fax 12 431-26-81, tel. 12 421-94-68

Dział Rozwoju Związku i Kontaktów z Organizacjami Związkowymi tel./fax 12 421-82-75, 12 431-27-21

Konto: Bank Pekao S.A. Kraków, ul. Pijarska 1, Nr 62 1240 4722 1111 0000 4849 7301

Oddział nr 1  
33-300 Nowy Sącz  
ul. Pijarska 17a  
tel./fax 18 442-31-19

Oddział nr 2  
33-100 Tamów  
ul. Wałowa 6/4  
tel./fax 14 621-39-40

Oddział nr 3  
32-500 Chrzanów  
ul. 3 Maja 1  
tel./fax 32 623-40-55

Oddział nr 4  
32-700 Bochnia  
ul. Biała 21  
tel./fax 14 612-24-00

Oddział nr 5  
39-200 Dębica  
ul. Żeromskiego 10  
tel./fax 14 670-35-86

Oddział nr 6  
34-400 Nowy Targ  
Rynek 5, II piętro  
tel./fax 18 266-97-20

Oddział nr 7  
34-100 Wadowice  
ul. Lwowska 79  
tel./fax 33 873-99-94

Cena za najpopularniejsze bilety okresowe (miesięczne) dla mieszkańców nie korzystających ze zniżki przewidzianej dla Krakowskiej Karty:

I linia aktualna cena 46 zł – projekt 69 zł = **wzrost ceny o 50 %**

II linie aktualna cena 64 – projekt 96 zł = **wzrost ceny o 50 %**

Bilet okresowy sieciowy (miesięczny) na wszystkie linie dla mieszkańców korzystających ze zniżki przewidzianej na Krakowskiej Karcie:

Aktualna cena 72 zł – projekt 69 zł = **spadek ceny o 4 %**

Bilet okresowy sieciowy (miesięczny) na wszystkie linie dla mieszkańców nie korzystających ze zniżki przewidzianej dla Krakowskiej Karty

Aktualna cena 89 zł – projekt 106 zł = **wzrost ceny o 19 %**

Bilet okresowy sieciowy aglomeracyjny (miesięczny) na wszystkie linie dla mieszkańców korzystających ze zniżki przewidzianej dla Krakowskiej Karty

Aktualna cena 140 zł – projekt 158 zł = **wzrost o 12%**

Bilet okresowy sieciowy aglomeracyjny (miesięczny) na wszystkie linie dla mieszkańców nie korzystających ze zniżki przewidzianej dla Krakowskiej Karty

Aktualna cena 123 zł – projekt 121 zł = **spadek ceny o 1,5 %**

Jak widać powyżej ceny w/w biletów w zdecydowanej większości rosną i to w sposób znaczący nawet o **50 %** (w przypadku biletów okresowych na I bądź II linie) znaczny jest też wzrost cen biletów jednorazowych **21%**.

Dla pełnego obrazu jak kształtują się ceny biletów warto powyższe propozycje dla Krakowa porównać z cenami za bilety w innych miastach w Polsce. Dla porównania wzięto pod uwagę te największe Polskie miasta czyli Warszawę, Łódź i Wrocław.

Warszawa

W Warszawie cena za normalny bilet to 4,40 zł ale można na nim jechać aż 75 minut. Po podwyżce w Krakowie cena takiego biletu ma wynosić 4,60 zł ale czas przejazdu to tylko 50 minut. Cena biletu 20 minutowego wynosi w Warszawie 3,40 zł to tyle samo ile przewiduje projekt podwyżki dla analogicznego biletu w Krakowie.

Jeżeli chodzi o cenę biletu okresowego to cena na wszystkie linie wynosi 110 zł (w Krakowie projekt zakłada 69 zł lub 106 zł w zależności od posiadanych zniżek).

Bilet aglomeracyjny w Warszawie kosztuje 180 zł (w Krakowie projekt zakłada kwotę 158 zł).

Warto wspomnieć, że w Warszawie jest jeszcze specjalny bilet okresowy Warszawiaka za 98 zł (można nim jeździć zarówno w I jak i II strefie biletowej).

Należy mieć jednak na uwadze, że Warszawa to stolica Polski największe miasto Polski 1,7 mln mieszkańców. Posiada największą sieć komunikacji zbiorowej (autobusy, tramwaje i metro), podane powyżej ceny biletów dotyczą również korzystania za jedyne w Polsce metro. Porównując poziom życia mieszkańców Warszawy w stosunku do mieszkańców Krakowa trzeba mieć na również na uwadze fakt, że w Warszawie można uzyskać najwyższe zarobki w całej Polsce. Także wyższa bądź porównywalna cena biletu nie oznacza takiego samego obciążenia finansowego dla przeciętnego mieszkańca Warszawy i Krakowa.

### Łódź

Łódź (700 tys mieszkańców) jest najbardziej zbliżonym wielkościowo miastem do Krakowa (750 tys). W Łodzi cena za normalny bilet to 3,60 zł czyli taniej niż aktualnie mamy w Krakowie (3,80 zł mniej o 20 groszy, a po podwyżce jaką przewiduje projekt będzie 4,60 zł czyli różnica na korzyść Łodzi wyniesie **aż 1 zł**). 20 minutowy bilet kosztuje 2,80 zł a więc tyle ile aktualnie jest w Krakowie (ale po podwyżce jaką przewiduje projekt dla Krakowa będzie drożej o 60 groszy czyli o 21 %).

Jeżeli chodzi o bilet okresowy na wszystkie linie to koszt wynosi 90 zł a cena biletu okresowego aglomeracyjnego zaczyna się od 128 zł (projekt dla Krakowa przewiduje kwotę 158 zł).

Z powyższego jasno wynika, że jeżeli w Krakowie dojdzie do podwyżek cen biletów komunikacji miejskiej to korzystanie z komunikacji miejskiej w Łodzi będzie zdecydowanie tańsze niż w Krakowie.

### Wrocław

Wrocław liczy 632 tys mieszkańców. Cena za bilet normalny to 3,40 zł można również na nim skorzystać z linii podmiejskich jest taniej niż w Krakowie o 40 groszy a po podwyżce różnica na korzyść Wrocławia wyniesie **aż 1,20 zł**. We Wrocławiu brak jest biletów 20 minutowych są natomiast bilety 30 i 60 minutowe. Koszt biletu 30 minutowego to 3 zł a za 60 minutowy zapłacimy 4,40 zł (w Krakowie projekt zakłada po podwyżce bilet 50 minutowy ale za kwotę 4,60 zł).

Bilet okresowy na wszystkie linie to koszt 90 zł. Istnieje również bilet na II linie koszt to 60 zł projekt w Krakowie zakłada koszt 58 lub 96 zł w zależności od posiadanych zniżek). Natomiast bilet aglomeracyjny na wszystkie linie to koszt 98 zł (w Krakowie projekt zakłada 158 zł czyli **aż o 60 zł** drożej niż mamy we Wrocławiu).

Podsumowując proponowane w projekcie uchwały Rady Miasta Krakowa Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) podwyżki cen biletów są nie do przyjęcia. Na tle dwóch najbardziej zbliżonych do Krakowa miast Wrocławia i Łodzi proponowane dla mieszkańców Krakowa podwyżki cen biletów są znacznie mniej korzystnie. Oczywiście porównywalne bądź wyższe ceny za bilety uzyskamy w Warszawie z tym, że jak już wspomniano wyżej Warszawa jest miastem

posiadającym dodatkowo metro a mieszkańcy zamieszkujący w Warszawie mogą liczyć na wyższe wynagrodzenia niż mieszkańcy Krakowa.

Warto również zwrócić uwagę na politykę antysmoogową, którą z tak ogromnym zaangażowaniem promuje Gmina Miejska Kraków i celem której jest między innymi zachęcanie mieszkańców Krakowa i ościennych gmin wchodzących w skład aglomeracji krakowskiej do korzystania z autobusów i tramwajów zamiast z ich prywatnych samochodów. Otóż podwyżka popularnych biletów komunikacji miejskiej w wysokości od 21% do nawet 50% na pewno nie zachęci mieszkańców do korzystania z komunikacji miejskiej a wręcz odwrotnie zniechęci ich Zapewne część z osób które do tej pory korzystały z biletów okresowych na I bądź II linie po 50% podwyżce znów wybierze swój samochód jako tańszy i bardziej komfortowy środek lokomocji. Zaproponowana podwyżka nie tylko stoi w sprzeczności w walce z panującym w Krakowie smooziem ale również nie przyczynia się do zmniejszenia ruchu samochodowego na zakorkowanych krakowskich ulicach. Jeżeli na marginesie dodamy do tego fakt, że Kraków planuje podwyżkę cen za strefę płatnego parkowania (co ma skutkować najwyższymi w Polsce cenami za parkowanie w centrum miasta to dochodzimy wręcz do absurdu).

Warto również wspomnieć o ogromnym zacołaniu komunikacyjnym północnych dzielnic Krakowa. Chodzi o inwestycje tramwajowe w północnej części Krakowa i wielokrotne obietnice oraz zapewnienia, które nie są realizowane od bardzo wielu lat. Mamy tu na myśli brak realizacji szybkiego tramwaju na osiedle Górka Narodowa w dzielnicy Prądnik Biały, brak realizacji linii tramwajowej na osiedle Azory czy też brak realizacji nowej linii tramwajowej biegnącej przez Dzielnicę Prądnik aż w okolice Mistrzejowic. Przed wyborami samorządowymi władze miasta bardzo głośno zapowiadały i obiecywały mieszkańcom, że latem 2018 roku wraz z przebudową Al. 29 listopada na odcinku od ul. Opolskiej do granicy Krakowa ruszy budowa tak długo wyczekiwanego od wielu lat tramwaju na Górke Narodową. Aktualnie mamy koniec marca 2019 r. kończy się I kwartał 2019 r. i dalej w temacie budowy nowych linii tramwajowych nic się nie zmieniło. W związku z powyższym proponowana podwyższa cen biletów w szczególności w stosunku do mieszkańców północnych dzielnic Krakowa będzie wyjątkowo krzywdząca.

Z rozczarowaniem przyjmujemy również fakt, że w trakcie kampanii samorządowej 2018 r. obecne władze Miasta przemilczały temat podwyżek cen biletów i dopiero chwile po wygranych wyborach ujawniły swoje zamiary. Doskonale wiemy, że zdrożała energia elektryczna ale naszym zdaniem w związku z w/w merytorycznymi uwagami argument drogiej energii elektrycznej to zbyt mało aby żądać od mieszkańców podwyżek zaproponowanych w projekcie uchwały.

Reasumując Region Małopolski NSZZ „Solidarność” ustosunkowuje się negatywnie do zaproponowanych cen biletów komunikacji miejskiej. W związku z powyższym Region Małopolski NSZZ „Solidarność” zwraca się z prośbą do władz Miasta Krakowa o przeanalizowanie w/w projektu uchwały i podjęcie czynności mających na celu obniżenie cen biletów komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.

*z porożnicu*

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO  
Zarządu Regionu Małopolskiego  
NSZZ „Solidarność”

*Jerzy Smola*