

Poprawka do druku nr 190
 Łukasz Wantuch
 Radny Miasta Krakowa

KANCELARIA RADY MIASTA
 KRAKOWA
 SEKRETARIAT

wpłynęło dnia: **2019-03-26**

Nr
 Podpis:
g. 11.40
P. Zybc

W tabeli I.2 bilety okresowe likwiduje się bilety na jedną i dwie linie w dla nie-mieszkańców Krakowa



Uzasadnienie

Podwyżki cen biletów komunikacji miejskiej po równo dla każdego czy też tylko dla nie-mieszkańców Krakowa?

Chciałbym przedstawić alternatywę w stosunku do propozycji UMK w sprawie podwyżek cen biletów. Złożona przeze mnie poprawka ma charakter techniczny i zostanie wycofana po dyskusji na sesji oraz zostanie złożony wniosek formalny o odesłanie do projektodawcy w celu wprowadzenia proponowanych przeze mnie zmian. Wynika to z tego, że urząd musi sam określić czy chce też zmieniać zasady kupna biletów jednorazowych i wprowadzić podział na mieszkańców i nie-mieszkańców (co jest nowością przy tej grupie biletów). Przy wniosku formalnym jest tylko głos za i przeciw, przy poprawce możliwa jest dyskusja, stąd taka konstrukcja umożliwiająca przedstawienie propozycji podczas debaty na sesji RMK. Poza tym proponowana przeze mnie zmiana wymusza również zmiany w cenach pozostałych biletów, mniej popularnych lub mało popularnych i tutaj decyzja musi należeć do urzędników co do ich wartości.

Obecny cennik biletów miesięcznych wygląda następująco (uwzględniam tylko najbardziej popularne bilety miesięczne)

Komunikacja Miejska
 w Krakowie

CENY BILETÓW

TICKET TARIFF OF MUNICIPAL TRANSPORT SERVICES IN THE CITY OF KRAKOW

STREFA ZONE	BILETY OKRESOWE SEASON TICKETS	CENA BILETU w zł PRICES (PLN)			CENA BILETU MIESZKAŃCA w zł ¹ PRICES (PLN)	
		NORMALNY NORMAL	SPECJALNY ² SPECIAL	ULGOWY HALF-RATE	NORMALNY NORMAL	ULGOWY HALF-RATE
M	a) imienny na 1 miesiąc ¹ / personal ticket for 1 month					
	na 1 linię / for 1 line	46,00	-	23,00	37,00	18,50
	na 2 linie / for 2 lines	64,00	-	32,00	52,00	26,00
	sieciowy / network	89,00	80,00	44,50	72,00	36,00

Propozycje podwyżek wyglądają następująco

I.2 Bilety okresowe¹

RODZAJE BILETÓW	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU [zł]			CENA BILETU MIESZKAŃCA [zł]	
		NORMALNEGO	ULGOWEGO	SPECJALNEGO	NORMALNEGO	ULGOWEGO
Miesięczne imienne ² :						
1 na 1 linię	I	69,00	34,50		45,00	22,50
	I + II	96,00	48,00		-	-
2 na 2 linie	I	89,00	44,50	-	58,00	29,00
	I + II	104,00	52,00	-	73,00	36,50
3 sieciowy	I	106,00	53,00	80,00	69,00	34,50
	I + II	158,00	79,00	126,00	121,00	60,50



To co jest najważniejsze dla mieszkańca, to podwyżka biletu mieszkańca na jedną linię z 37 zł na 45 zł, na dwie linie z 52 zł na 58 zł i obniżka na wszystkie linie z 72 zł na 69 zł. Jeżeli chodzi o bilety jednorazowe, to cena biletu 20 min za 2,80 zł rośnie do 3,40 zł a bilet 40 min za 3,80 zł zmienia się w 50 minutowy za 4,60 zł

Moja propozycja

Proponuję zlikwidować bilet miesięczny na jedną i dwie linie dla osób, które nie są mieszkańcami Krakowa (nie płacą podatków w mieście) ale w zamian nie zmieniać cen biletów dla mieszkańców Krakowa. Osoba, która nie płaci podatków w Krakowie będzie musiała

- kupić bilet na wszystkie linie za 106 zł (I strefa) lub 158 zł (II strefa) albo
- wypełnić deklarację płacenia podatków w naszym mieście i płacić o wiele mniej za bilety.

W przypadku biletów jednorazowych proponuję wprowadzić taki sam system jak w biletach miesięcznych, czyli podział na mieszkańców i nie-mieszkańców Krakowa. Bilet za 2,80 zł byłby tylko dla tych pierwszych, turysta musiałby kupić bilet za 4,60 zł

Uważam, że moja propozycja spowoduje, że

- nie będą potrzebne podwyżki dla mieszkańców Krakowa
- wpływy z biletów będą WYŻSZE niż w projekcie uchwały o podwyżkach

Należy pamiętać, że do płacenia podatków w naszym mieście nie jest potrzebne zameldowanie.

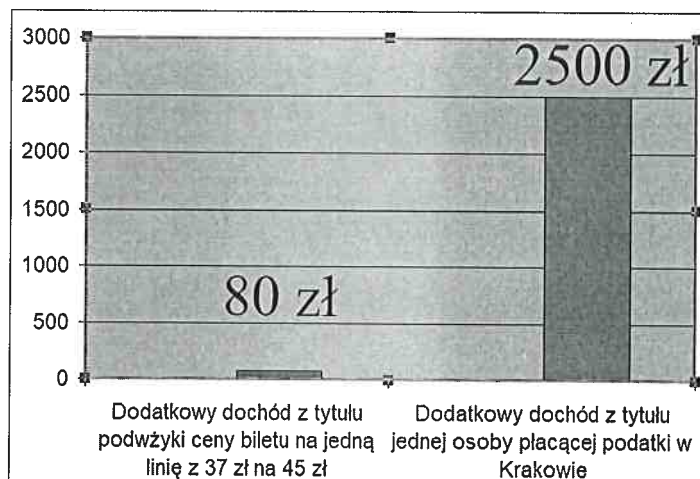
Popatrzmy na sprzedaż biletów. Do wyliczeń wziąłem listopad 2018, gdyż jest bardziej wiarygodny niż grudzień ze względu na święta. Łatwiej jest również przedstawić wyliczenia na podstawie jednego miesiąca niż całego roku ze względu na skalę oraz na zmiany w rodzajach biletów podczas roku, np. bilet mieszkańca. Oczywiście te wyliczenia nie dają całkowitej pewności, gdyż nie da się automatycznie przełożyć roku 2018 na 2019, ale pokazują one pewien trend i skalę wielkości

Sprzedaż w listopadzie 2018

Bilety na jedną linię		Bilet na dwie linie		Bilet na wszystkie linie	
Zwykły, nie-mieszkańcy	Mieszkańcy (Karta Krakowska)	Zwykły, nie-mieszkańcy	Mieszkańcy (Karta Krakowska)	Zwykły, nie-mieszkańcy	Mieszkańcy (Karta Krakowska)
17457	11496	3020	2578	42462	35268

Ponad połowę biletów (62 tysiące) kupują osoby nie płacące podatków w Krakowie. Bez względu na miesiąc, ZAWSZE sprzedaje się więcej biletów nie-mieszkańca niż mieszkańca, przykładowo bilet sieciowy (na wszystkie linie) za rok 2018

	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień
Zwykły	45 235	42 061	42 741	42 462	34 613
mieszkańca	21 793	28 164	33 373	35 268	32 321



Oznacza to, że 20 procentowa różnica to za mało, by zachęcić osoby do przeniesienia podatków do Krakowa, a to nam daje największy zysk. Widać to najlepiej na przykładzie biletu mieszkańca na jedną linię, gdzie proponuje się podwyżkę o 8 zł. Bilety miesięczne kupuje się najczęściej na 10 miesięcy (statystycznie) więc wpływy wyglądają następująco:

Wyliczenia

Proponowane przez UMK podwyżki mogą dać następujące dochody, które jak wspomniałem opieram na listopadzie 2018 (pod uwagę biorę tylko najpopularniejsze bilety normalne na I strefę, żeby nie komplikować nadmiernie wyliczeń)

Bilet na jedną linię

	ilość sprzedawanych biletów	cena	Wpływy obecne	podwyżka	wpływy po podwyżce	różnica
zwykły	17457	46 zł	803 022 zł	69 zł	1 204 533 zł	401 511 zł
mieszkańca	11946	37 zł	442 002 zł	45 zł	537 570 zł	95 568 zł
					Dodatkowy wpływ	497 079 zł

Czyli dodatkowy dochód to 0,5 mln zł miesięcznie.

Bilet na dwie linie	ilość sprzedawanych biletów	cena	Wpływy obecne	podwyżka	wpływy po podwyżce	różnica
Zwykły	3020	64 zł	193 280 zł	89 zł	268 780 zł	75 500 zł
mieszkańca	2578	52 zł	134 056 zł	58 zł	149 524 zł	15 468 zł
					Dodatkowy wpływ	90 968 zł

I bilet na wszystkie linie

Bilet sieciowy

zwykły	42462	89 zł	3 779 118 zł	106 zł	4 500 972 zł	721 854 zł
mieszkańca	35268	72 zł	2 539 296 zł	69 zł	2 433 492 zł	-105 804 zł
					Dodatkowy wpływ	616 050 zł

Przy tym bilecie należy pamiętać o obniżce ceny o 3 zł biletu mieszkańca, co daje spadek o 100 tysięcy złotych miesięcznie. Po dodaniu liczb (497 tys plus 90 tys plus 616 tys) otrzymujemy dodatkowe 1,2 mln miesięcznie, co daje ok. 15 mln zł rocznie dodatkowych dochodów (proszę pamiętać, że uwzględniam tylko trzy rodzaje biletów, w dodatku bez biletów ulgowych, żeby nie komplikować dodatkowo zrozumienia tekstu)

Razem	1 204 097 zł
ilość miesięcy	12
	14 449 164,00 zł

A teraz przedstawię mój wariant oparty na dwóch skrajnych wyliczeniach-

- 1) nikt nie przenosi podatków do Krakowa i płaci wyższą cenę
- 2) wszyscy przenoszą podatki

I wariant- nikt nie przenosi podatków do Krakowa							
ilość	płacili	Suma	nowa cena	razem	różnica	ilość miesiące	
17457	46 zł	803 022 zł	106 zł	1 850 442 zł	1 047 420	12	
3020	64 zł	193 280 zł	106 zł	320 120 zł	126 840	12	
42462	89 zł	3 779 118 zł	106 zł	4 500 972 zł	721 854	12	
							22 753 368,00 zł
brak obniżki o 3 zł		35 268 zł	3 zł	105 804 zł		12	1 269 648,00 zł

Ponieważ wszyscy nie-mieszkańcy kupują bilet za 106 zł (po podwyżce), rocznie mamy wpływ o 10 mln zł WIEKSZE w stosunku do propozycji UMK

II wariant- wszyscy przenoszą podatki

II - wszyscy przenoszą podatki do Krakowa
osoby

17457	I linia		
3020	II liniec		
42462	sieciowy		
62939	2 500 zł	157 347 500 zł	

Razem

Spadek dochodów z powodu przejścia na Kartę Krakowską

	płacili	będą płacić	ubytek	Suma	ilość miesięcy	Suma roczna	
17 457	46 zł		37 zł	9 zł	157 113 zł	12	1 885 356 zł
3020	64 zł		52 zł	12 zł	36 240 zł	12	434 880 zł
42462	89 zł		72 zł	17 zł	721 854 zł	12	8 662 248 zł
					ubytek		10 982 484 zł
					sumarycznie		146 365 016 zł

Jeżeli wszystkie osoby, które kupują bilet nie-mieszkańca przeniosą podatki, da to 157 mln zł rocznie dodatkowego dochodu. Ubytek wpływów z biletów wynosi 10 mln, więc sumarycznie daje to 146 mln zł.

To są dwa warianty skrajne, uważam, że realnie będzie pośrodku- część osób kupi droższe bilety, część przeniesie podatki. Ale można NA PEWNO założyć, że moja propozycja da WIEKSZE dochody do budżetu niż propozycja UMK

Kwestie biletów jednorazowych, kupna i weryfikacji i kontroli oraz tego, czy nagle Kraków nie zaleje fala samochodów spoza Krakowa, omówię podczas debaty na sesji.