

Poprawka nr 4
do projektu uchwały według druku numer 190

w sprawie: *zmiana uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.)*

1. Skreśla się § 1 punkt 2).
2. Skreśla się § 2 punkt 8).

KANCELARIA RADY MIASTA KRAKOWA SEKRETARIAT	
wpłynęło dnia:	2019 -03- 26
Nr	9.10:55
Podpis	<i>[Signature]</i>

UZASADNIENIE

Przedstawiony przez Zarząd Transportu Publicznego projekt uchwały przewiduje również podwyżkę cen biletów zintegrowanych na przejazdy łączone, co stoi w całkowitej sprzeczności z polityką miejską, która powinna opierać się na walce z korkami i smogiem. Bilety zintegrowane są wykorzystywane najczęściej przez mieszkańców gmin ościennych, którzy dojeżdżają pociągami spoza miasta, a później przesiadają się do komunikacji publicznej, władze miasta powinny dbać, żeby cena połączeń była dla tych osób nadal na tyle atrakcyjna, aby nie korzystały z własnych samochodów. Należy podkreślić, że miasto nadal nie dysponuje dostateczną ilością parkingów P&R, więc duża część osób rezygnujących z komunikacji zbiorowej, dodatkowo przyczyniłaby się do zwiększenia ruchu samochodowego na terenie Krakowa, który już i tak jest zbyt duży. Zgłoszona poprawka ma na celu utrzymanie cen za bilety zintegrowane okresowe imienne na dotychczasowym poziomie.

W imieniu Klubu „Klub dla Mieszkańców”

[Signature]