

Poprawka nr 6  
do projektu uchwały według druku numer 190

KANCELARIA RADY MIASTA  
KRAKOWA  
SEKRETARIAT

wpłynęło dnia: 2019 -03- 26

Nr ..... 9.13:55

Podpis .....

w sprawie: zmiana uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.)

1. W § 1 punkcie 1 skreśla się tabelę I.1 (tym samym utrzymuje się bilety do kasowania w dotychczasowych cenach) o następującej treści:

„I.1 Bilety do kasowania<sup>1</sup>”

Lp.	RODZAJE BILETÓW	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU [zł]	
			NORMALNEGO	ULGOWEGO
	<b>BILETY JEDNOPRZEJAZDOWE</b>			
1.	dla 1 osoby	I + II	4,60	2,30
2.	grupowe do 20 osób	I	36,00	18,00
		I + II	46,00	23,00
	<b>BILETY CZASOWE</b>			
3.	20-minutowy	T + II	3,40	1,70
4.	50-minutowy	I + II	4,60	2,30
5.	90-minutowy	I i II	6,00	3,00
6.	24-godzinny	I	15,00	7,50
		I + II	20,00	10,00
7.	48-godzinny	I	28,00	14,00
8.	72-godzinny	I	42,00	21,00
9.	7-dniowy	I	56,00	28,00
		I + II	68,00	34,00
10.	BILET WEEKENDOWY RODZINNY	I - I - II	16,00	

<sup>1</sup> Szczegółowe warunki korzystania z biletów określono w załączniku Nr 3 do uchwały. Ceny biletów zawierają należny podatek od towarów i usług.

Dopuszcza się nabywanie przez operatorów świadczących usługi dystrybucji biletów komunikacji miejskiej w systemach mobilnych, biletów do kasowania z rabatem 2% od ceny poszczególnych biletów wymienionych w tabeli. Zakupione przez tych operatorów bilety, odsprzedawane będą pasażerom Komunikacji Miejskiej w Krakowie w pełnych cenach. Szczegółowe warunki tej dystrybucji biletów będą ustalane przez Gminę Miejską Kraków w stosownych umowach zawieranych z określonymi operatorami.

2. Skreśla się § 1 punkt 3.
3. Skreśla się § 1 punkt 4.
4. Skreśla się § 1 punkt 5.
5. Skreśla się § 2 punkt 2.
6. Skreśla się § 2 punkt 3.
7. Skreśla się § 2 punkt 7.
8. Skreśla się § 2 punkt 9.
9. Skreśla się § 2 punkt 10.
10. Skreśla się § 3.

#### UZASADNIENIE

Kraków jest miastem borykającym się od wielu lat z korkami i smogiem. W interesie władz miasta powinno być zachęcanie do korzystania z komunikacji miejskiej. W Krakowie nadal dużo mieszkańców korzysta z komunikacji okazjonalnie, ponieważ porusza się w bliskim otoczeniu miejsca zamieszkania - pieszo lub rowerem. Należy podkreślić, że po uwzględnieniu zmian, cena za bilet jednorazowy będzie wynosić aż 4,60 zł, podczas gdy w dwukrotnie większej Warszawie za jednorazowy, a jednocześnie bilet 75-minutowy zapłacimy 4,40 zł. Nie sposób przyjąć również, że podwyżka cen biletów do kasowania ma zachęcić mieszkańców do zakupu biletu sieciowego, ponieważ projekt zakłada wzrost ceny także biletów okresowych.

W imieniu Klubu „Klubu St. Michalski”  
Tomasz Cybulski