

| | |
|--|--------------|
| KANCELARIA RADY MIASTA KRAKOWA SEKRETARIAT | |
| wpłynęło dnia: | 2019 -04- 24 |
| Nr | 01345 |
| Podpis | 6 |

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa
z dnia

w sprawie skargi na działanie Prezydenta Miasta Krakowa, Zarządu Dróg Miasta Krakowa oraz Spółki Trasa Łagiewnicka S.A

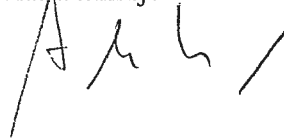
Na podstawie art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1. Uznaje się za niezasadną skargę (...) *
na działanie Prezydenta Miasta Krakowa, Zarządu Dróg Miasta Krakowa oraz Spółki Trasa Łagiewnicka S.A opisane w treści przedmiotowej skargi.

§ 2. Uzasadnienie faktyczne i prawne rozpatrzenia skargi stanowi załącznik do uchwały.

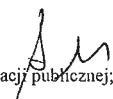
§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W imieniu Komisji



Uzasadnienie

Zgodnie z art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, jeżeli przepisy szczególne nie określają innych organów właściwych do rozpatrzenia skarg rada gminy jest organem właściwym do rozpatrzenia skargi dotyczącej zadań lub działalności Prezydenta Miasta i kierowników gminnych jednostek organizacyjnych. Zgodnie z art. 18 b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, na podstawie którego rada gminy rozpatruje skargi na działania wójta i gminnych jednostek organizacyjnych; wnioski oraz petycje składane przez obywateli; w tym celu powołuje komisję skarg, wniosków i petycji, przedkłada się Radzie Miasta Krakowa projekt uchwały w sprawie rozpatrzenia przedmiotowej skargi. Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa proponuje uznać skargę za niezasadną, uzasadnienie faktyczne i prawne rozpatrzenia skargi stanowi załącznik do projektu uchwały.



Załącznik do uchwały nr
Rady Miasta Krakowa
z dnia

Skarga ()* dotyczy niezapewnienia bezpieczeństwa niechronionym uczestnikom ruchu w rejonie ulicy Zakopiańskiej, na wysokości ulicy Suchej i przystanku tramwajowego „Łagiewniki ZUS”, podczas realizacji inwestycji związanej z budową „Trasy Łagiewnickiej”.

Z wyjaśnień uzyskanych od Prezydenta Miasta Krakowa wynika, że powyższa sprawa była przedmiotem postępowania prowadzonego przez Biuro Kontroli Wewnętrznej Urzędu Miasta Krakowa, w związku ze skargą na działanie Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, wniesioną do Prezydenta Miasta Krakowa przez ()* w dniu 14 listopada 2018 r. Ustalenia dokonane w toku postępowania skargowego nie dały podstaw do uznania, iż działania, które zostały podjęte przez ówczesny Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, w związku z wprowadzoną organizacją ruchu w rejonie ulicy Zakopiańskiej w Krakowie, na wysokości ulicy Suchej i przystanku tramwajowego „Łagiewniki ZUS”, były nieprawidłowe. W tej sytuacji zawiadomieniem o sposobie załatwienia skargi nr BK-01.1510.647.2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 14 grudnia 2018 r., skarga ()* została uznana za bezzasadną. W dniu 16 grudnia 2018 r. ()*

skierowało do Prezydenta Miasta Krakowa kolejną skargę zawierającą zarzuty dotyczące działań Zarządu Dróg Miasta Krakowa, w związku z niewyegzekwowaniem wprowadzenia zatwierdzonej projektem nowej organizacji ruchu przy ulicy Zakopiańskiej, na wysokości ulicy Suchej i przystanku tramwajowego „Łagiewniki ZUS” z dnia 23 listopada 2018 r. Postępowanie wyjaśniające, które przeprowadził Wydział Kontroli Wewnętrznej UMK, wykazało nieprawidłowości w działaniach Zarządu Dróg Miasta Krakowa, który do dnia 31 grudnia 2018 r. realizował w imieniu Prezydenta Miasta Krakowa zadania związane z zarządzaniem ruchem na drogach na obszarze Gminy Miejskiej Kraków. Uchybienia polegały na niewłaściwym przekazywaniu odpowiednim podmiotom, tj. inwestorowi oraz działającemu na jego zlecenie wykonawcy, informacji o zatwierdzonej nowej organizacji ruchu. Z uwagi na stwierdzone w powyższej sprawie nieprawidłowości oraz okoliczność, iż na mocy uchwały nr CVIII/2809/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2018 r., z dniem 1 stycznia 2019 r. w ramach struktury organizacyjnej Urzędu Miasta Krakowa rozpoczął działalność Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu, który realizuje zadania związane z zarządzaniem ruchem na drogach na obszarze Gminy Miejskiej Kraków, wystąpiono do Dyrektora Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu o podjęcie działań systemowych, aby wyeliminować w przyszłości możliwość wystąpienia podobnych sytuacji. Prezydent Miasta Krakowa w sprawie pozostającej przedmiotem skargi podejmował, stosownie do poczynionych ustaleń, adekwatne działania w kontekście formułowanych zarzutów. Pismem nr BK-01.1510.702.2018 z dnia 15 lutego 2019 r. Prezydent Miasta Krakowa odpowiedział na powyższą skargę.

W kwestii zarzutów kierowanych pod adresem Spółki Trasa Łagiewnicka S.A., Prezydent Miasta Krakowa poinformował, że z informacji przedstawionych przez Pana Mariusza Piątkowskiego, Prezesa Zarządu Trasa Łagiewnicka S.A. w piśmie nr PO.051.2.19.LP z dnia 12 lutego 2019 r. wynika, że tymczasowe przejście dla pieszych przez ulicę Zakopiańską, które stanowi element tymczasowej organizacji ruchu, zatwierdzono decyzją TZ.6101.1.1435.2018 Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie z dnia 29 sierpnia 2018 r.

Zgodnie z zaleceniem Zarządcy drogi w zmienionej czasowej organizacji ruchu w rejonie ZUS, pozostawiono dwa pasy ruchu w kierunku Borek Fałęcki i jeden pas

w kierunku Łagiewnik. Czasową organizację ruchu, zgodnie z zatwierdzonym projektem, wprowadzono w dniu 7 listopada 2018 r. przy udziale przedstawicieli Zarządu Dróg Miasta Krakowa i Policji. Po wprowadzeniu czasowej organizacji ruchu, Inżynier Kontraktu w trakcie przeglądu placu budowy, stwierdził niedostateczne oznakowanie tymczasowego przejścia dla pieszych w okresie ograniczonej widoczności. Pismem nr IKN.455.56.18.LP z dnia 20 listopada 2018 r. Inżynier Kontraktu wezwał wykonawcę robót, tj. firmę Budimex, do przygotowania korekty projektu tymczasowej organizacji ruchu zawierającej wprowadzenie sygnalizacji ostrzegawczej na przejściu dla pieszych. W odpowiedzi z dnia 22 listopada 2018 r., wykonawca poinformował o wprowadzeniu do dnia 24 listopada 2018 r. zmian w oznakowaniu przejścia dla pieszych. Zakres zmian obejmował m.in. wprowadzenie oznakowania przejścia dla pieszych na tablicach kontrastowych oraz zamontowania dodatkowego oświetlenia ostrzegawczego.

Spółka Trasa Łagiewnicka po otrzymaniu w dniu 13 grudnia 2018 r. decyzji nr TZ.6101.1.1435.2018_A2 z dnia 23 listopada 2018 r. Zarządu Dróg Miasta Krakowa, w której wprowadzono konieczność zapewnienia osoby uprawnionej do przeprowadzania pieszych przez tymczasowe przejście przez ulicy Zakopiańską w rejonie siedziby ZUS, podjęła działania wdrażające jej zapisy. Inżynier Kontraktu wydał wykonawcy w dniu 13 grudnia 2018 r. pisemne polecenie nr IKN.455.67.18.LP wprowadzenia zmiany w organizacji ruchu na przejściu, zgodnie z decyzją Zarządu Dróg Miasta Krakowa. W dniu 17 grudnia 2018 r. odbyła się wizja lokalna z udziałem przedstawicieli Zarządu Dróg Miasta Krakowa, firmy Budimex, Policji oraz pracowników spółki Trasa Łagiewnicka S.A., w trakcie której ustalono szczegóły związane z wprowadzeniem osoby kierującej ruchem na przejściu dla pieszych. W dniu 18 grudnia 2018 r., pismem nr TL/G/02247/MSB/18 wykonawca potwierdził wprowadzenie osoby do kierowania ruchem. Dodatkowo przekazał również informację o zakończeniu prac związanych z montażem dodatkowej latarni ulicznej dla przejścia dla pieszych oraz zainstalowaniu dodatkowego oświetlenia ostrzegawczego. Do spółki Trasa Łagiewnicka S.A. nie wpłynęła żadna informacja o zaistnieniu jakiegokolwiek zdarzenia drogowego (tj. kolizja, wypadek czy potrącenie).

Prezydent poinformował także, że z postulatem podjęcia działań, które przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego w związku z wprowadzoną organizacją ruchu w rejonie ulicy Zakopiańskiej w Krakowie, na wysokości ulicy Suchej i przystanku tramwajowego „Łagiewniki ZUS”, wystąpił do Prezydenta Miasta Krakowa również Małopolski Urząd Wojewódzki w korespondencji nr W1-V.8170.61.2018 z dnia 7 stycznia 2019 r. Informacja o podjętych w tej sprawie działaniach została przekazana Wojewodzie Małopolskiemu pismem nr WK-01.152.5.2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 7 lutego 2019 r.

Mając na uwadze powyższe wyjaśnienia należy uznać, że zarzuty zawarte w przedmiotowej skardze są bezzasadne.

Niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia skargi w rozumieniu art.237 § 3 w związku z art. 238 § 1 k.p.a.

Stosownie do art. 239 k.p.a. Rada Miasta Krakowa informuje, iż: „W przypadku gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności – organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy – bez zawiadamiania skarżącego”.

W imieniu Komisji

