

Projekt *KLUBU*
PO. Nowone - Koalicja Obywatelska

Rezolucja Nr

DRUK NR

wpłynęło
dnia: 2019 -05- 07

Nr

383-R

Podpis

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

DO PREZESA RADY MINISTRÓW, RZĄDU, MINISTRA INFRASTRUKTURY I SEJMU RP

Rady Miasta Krakowa

z dnia

w sprawie zmiany ustawy o drogach publicznych

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. 2018 poz. 994, 1000, 1349, 1432) uchwała się, co następuje:

Rada Miasta Krakowa apeluje do premiera, rządu, ministra infrastruktury oraz Sejmu RP o to by rozpocząć prace legislacyjne zmierzające do takiej zmiany prawa by na drodze publicznej była możliwość wyznaczenia miejsc parkingowych dedykowanych dla konkretnych grup mieszkańców. Wnosi się o to by w prawodawstwie uwzględnić w pierwszej kolejności interes mieszkańców danych obszarów tak by Ci mieli zagwarantowaną możliwość parkowania w pobliżu własnego domu. Wnosi się o to by po ustaleniu listy kategorii miejsc parkingowych scedować na samorządy gminne możliwość ustanawiania proporcji liczbowej danej kategorii miejsc oraz ich lokalizacje.

Uzasadnienie

Rozwiązania, w których część miejsc parkingowych przeznaczona jest tylko dla mieszkańców danego obszaru miasta stosowane są w wielu miastach europejskich (m. in. w Pradze, Zurychu, Moguncji, Florencji, Rzymie) i gwarantują tym samym, że w przypadku sytuacji braku miejsc parkingowych to nie mieszkańcy danego obszaru są tym faktem poszkodowani. Funkcjonujące rozwiązania w Europie wydzielają odpowiednie pule miejsc parkingowych dla mieszkańców danej strefy, innych mieszkańców miasta oraz turystów i przyjezdnych spoza miasta. Wydzielone miejsca nie są oczywiście zarezerwowane dla konkretnych mieszkańców, a jedynie gwarantują, że na takim miejscu nie zaparkuje turysta lub inna osoba przyjezdna. Rozwiązania te w praktyce oznaczają dużo większy komfort dla mieszkańców wszystkich obszarów, które zmagają się z deficytem miejsc parkingowych. Dodatkowo powodują one, iż przyjezdni ze względu na dużo mniejszą podaż miejsc parkingowych w centrum dużo częściej wybierają komunikację zbiorową jako środek transportu do miasta. Wprowadzenie takich zmian w prawodawstwie spowodowałoby dodatkowo brak

*W imieniu klubu
PO-N. Koalicja
Obywatelska
Michał*

Michał

konieczności drastycznego zwiększania stawek w SPP gdyż jeden z czynników deficytu miejsc parkingowych zostałby rozwiązany. Określenie ilości miejsc parkingowych zagwarantowanych na danym obszarze mieszkańcom oraz tych ogólnodostępnych powinno być kompetencją samorządów gminnych i należałoby je oszacować na podstawie ilości osób mieszkających w danym rejonie oraz analiz dotyczących podaży miejsc parkingowych w danym obszarze, popytu na nie, zajętości miejsc parkingowych oraz wskaźników rotacji.

W imieniu Klubu

PO-N. Kordyć Obywatela

Adam Mika