

Projekt KLUBU

00 - N. KOAŁCIA OBYWATELSKA

Uchwała Nr

Rady Miasta Krakowa

z dnia

w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa

w zakresie utworzenia akcji pt. „Ekologicznie do pracy”

DRUK NR

384
2019-05-08
KANCELARIA RADY MIASTA
KRAKOWA
SEKRETARIAT
wpłynęło
dnia:
Nr
Podpis

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. 2018 poz. 994, 1000, 1349, 1432) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Ustala się dla Prezydenta Miasta Krakowa kierunki działania polegające na podjęciu wszelkich możliwych, koniecznych i prawnie dopuszczalnych działań zmierzających do wprowadzenia stałych dodatków do pensji lub innego systemu premiowania pracowników Urzędu Miasta Krakowa, jednostek i spółek miejskich za dojeżdżanie do pracy rowerem, hulajnogą, rolnkami lub innymi urządzeniem transportu osobistego.

§ 2.

Szczegółowe warunki dopłat dla pracowników oraz korzystania z ewentualnych innych bonusów w ramach akcji „Ekologicznie do pracy” jak i warunki wzięcia udziału w akcji określi regulamin przyjęty osobnym zarządzeniem Prezydenta jednakże dodatki te lub bonusy powinny być stałe, comiesięczne oraz w kwotach takich by były realną motywacją do korzystania z tego rodzaju transportu.

§ 3.

Zaleca się przeprowadzenie inwentaryzacji infrastruktury rowerowej w postaci stojaków rowerowych przy wszystkich placówkach UMK oraz spółkach i jednostkach miejskich tak by ewentualne zwiększenie ruchu rowerowego nie napotkało na przeszkody w postaci braku miejsc do parkowania dla rowerów. Szczególnie istotna w tym kontekście jest siedziba UMK przy Placu Wszystkich Świętych gdzie już teraz brakuje stojaków rowerowych.

Anna Mielnic

§ 4.

W przypadku powodzenia akcji sugeruje się również rozważenie podobnego programu dla osób dojeżdżających do pracy komunikacją miejską.

§ 5.

UMK powinien przeprowadzić kampanię informacyjną skierowaną do swoich pracowników celem poinformowania o korzyściach wynikających z akcji oraz zachęcających do wzięcia w niej udziału.

§ 6.

Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa o przedstawienie Radzie Miasta Krakowa informacji na temat przeprowadzonych działań, o których mowa w § 1, 2 i 3 do dnia 31 sierpnia 2019 i następnie w okresach półrocznych.

§ 7.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 8.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*W menu Klubu P.O.N.
Wolność obywateli
Alina Pirola*

Uzasadnienie

Kraków, szczególnie w centrum, boryka się z problemem korków oraz braku miejsc parkingowych. Dojazdy rowerem do pracy są za to coraz popularniejsze zarówno w Polsce jak i w Krakowie. Dojazd rowerem do pracy jak największej liczby ludzi to dla całej społeczności wymierne korzyści: pracownicy dojeżdżający na rowerze do pracy to wg badań ludzie zdrowsi, z lepszą kondycją i rzadziej chorujący. Dowiedziono, że każda aktywność fizyczna jest doskonałym lekarstwem na stres. Jeśli ktoś nie ma czasu na uprawianie sportu po pracy, może jako trening potraktować dojazdy na rowerze do pracy i z pracy do domu. Dzięki temu praca tych osób może być też bardziej efektywna a urlopy zdrowotne rzadsze. Dodatkowo osoby takie nie obciążają komunikacji miejskiej, nie generują smogu czyli przyczyniają się do ochrony środowiska naturalnego, nie generują korków ani hałasu oraz nie zajmują miejsc parkingowych.

Premiowanie pracowników, którzy korzystają z jednośladów praktykowane jest już w niektórych polskich instytucjach samorządowych na przykład w Pomorskim Urzędzie Marszałkowskim gdzie od zeszłego roku funkcjonuje system dopłat dla pracowników

Alina Pirola

korzystających z rowerów (70 PLN brutto miesięcznie) oraz Urząd Miasta w Sopocie (50 PLN brutto miesięcznie). W Gdyni z kolei urzędnicy biorą udział w miejskim konkursie „Do pracy jeżdżę rowerem”, który odbywa się już po raz siódmy. Osoby, które wybiorą tę formę komunikacji, po trzech dniach dojazdu otrzymują bezpłatny pakiet śniadaniowy. Zawiera on kanapkę oraz deser.

Dodatkowo wprowadzenie tego typu dodatków w UMK oraz miejskich jednostkach może być dobrym przykładem dla firm prywatnych, które jeśli masowo zaczęłyby wynagradzać tego typu formę dojazdu do pracy mogłyby realnie wpłynąć na krakowski model transportowy zmniejszając liczbę osób korzystających z samochodów.

W imieniu klubu
PO - Nowocum
Kochanycie
Alena Kuchta