

Projekt *GRUPY RADNYCH*

DRUK NR *16* 2019-05-22

KANCELARIA RADY MIASTA
KRAKOWA
SEKRETARIAT

Nr
Podpis

Rezolucja Nr

DO PREZESA RADY MINISTRÓW, RZĄDU, MINISTRA INFRASTRUKTURY I SEJMU RP

Rady Miasta Krakowa

z dnia

w sprawie zmiany ustawy o drogach publicznych

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. 2018 poz. 994, 1000, 1349, 1432) uchwała się, co następuje:

Rada Miasta Krakowa apeluje do premiera, rządu, ministra infrastruktury oraz Sejmu RP o to by rozpocząć prace legislacyjne zmierzające do zmiany prawa aby samorzady gminne powyżej 100 tys. mieszkańców miały możliwość utworzenia strefy ograniczonego ruchu na drogach publicznych ograniczający wjazd pojazdów niespełniających normy emisji spalin Euro 4, Euro 5 i Euro 6. Wnosi się o to aby samorzady gminne miały możliwość ustanawiania stref ograniczonego ruchu z podziałem na kategorię pojazdów spełniających odpowiednie normy emisji spalin w klasyfikacji EURO.

Uzasadnienie

W Polsce nie ma regulacji, które pozwalałyby odpowiednim organom na wprowadzanie ograniczeń wjazdu pojazdów ze względu na poziom emisji spalin. Natomiast emisja ze środków transportu ma duży wpływ na jakość powietrza, zwłaszcza w miastach o dużej liczbie mieszkańców takich jak Kraków. Intensywny ruch pojazdów oraz nieodpowiednia jego organizacja skutkuje tworzeniem się zatorów drogowych, wymuszonym częstym zatrzymywaniem i startem, co wpływa na zwiększoną emisję zanieczyszczeń.

Średni wiek samochodów w Polsce wynosi według różnych szacunków od 14 do 17 lat, co oznacza, że dla wielu z nich emisja spalin jest znacznie wyższa niż standardy Euro 3 (od 2000 r.) lub Euro 4 (od 2005 r.). Sektor transportu jest źródłem zanieczyszczeń powietrza takich jak: tlenki azotu, tlenek węgla, węglowodory aromatyczne, metale ciężkie oraz pył PM10 i PM2,5. Według raportu Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzania Emisjami w roku 2013 transport drogowy był największym źródłem emisji tlenków azotu (31,8%), która wyniosła 253 035,2 ton. Poziom emisji pyłu z samochodów z silnikiem Diesla spełniających

Stalman
Silun &
Anna Gabrys

wymagania normy Euro 4 jest o 64% niższy niż dla normy Euro 1. W przypadku emisji tlenków azotu i węglowodorów ta różnica wynosi 73%.

Ustanowienia strefy ograniczonej lub zakazanej emisji spalin powstałych z ruchu pojazdów napędzanych silnikami spalinowymi poprzez wprowadzanie ograniczeń lub zakazów wjazdu do danej strefy dla pojazdów niespełniających ustalonych norm emisji Euro, powinno przyczynić się do znacznego poprawienia stanu powietrza w miastach. Na potrzebę wprowadzenia tego instrumentu prawnego zwróciła uwagę Najwyższa Izba Kontroli we wnioskach z przeprowadzonej w 2014 r. kontroli „Ochrona powietrza przed zanieczyszczeniami”. Kompetencję do ustanowienia takiej strefy powinna mieć rada miasta o liczbie mieszkańców powyżej 100 tysięcy.

Ar2 Buch

Stalinski

Lukasz

Nina Gajda

Anna