

KANCELARIA RADY MIASTA
KRAKOWA
SEKRETARIAT

wpłynęło
dnia: 2019 -05- 22

Nr 9 14:45

Podpis

DRUK NR 418

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA
z dnia..... 2019 roku

w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa dotyczących rozbudowy linii tramwajowej od pętli Mały Płaszów do rejonu ul. Wrobela.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. 2018 poz. 994, 1000, 1349, 1432) uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się dla Prezydenta Miasta Krakowa kierunki działania polegające na podjęciu wszelkich możliwych, koniecznych i prawnie dopuszczalnych działań zmierzających do rozbudowy linii tramwajowej od pętli Mały Płaszów do rejonu ul. Wrobela oraz przeprowadzenia analizy dotyczącej przedłużenia linii tramwajowej do osiedla Złocień.

§ 2. Zobowiązuje się Prezydenta Miasta Krakowa do przedłożenia Radzie Miasta Krakowa sprawozdania z realizacji zapisów niniejszej uchwały, o których mowa w § 1. w terminie do dnia 31 grudnia 2019.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Andrzej Broniowski
G. Fijałkowski
Aliza Szymankiewicz
Marta Górska-Kod
Dariusz Heras

UZASADNIENIE

Na osiedlu Złocień mieszka około 10 tys. osób. Obecnie realizowane inwestycje mieszkaniowe w tym rejonie mogą spowodować, że liczba mieszkańców w tym rejonie wzrośnie nawet do 30 tys. osób. Dodatkowo niedawno przyjęta przez Radę Miasta Krakowa uchwała o przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Nowy Świat” przewiduje m.in. zmianę klasyfikacji części gruntów z przemysłowych na mieszkaniowo – usługowe. Zmiana ta będzie nieuchronnie powodowała jeszcze większy wzrost liczby mieszkańców tej części Krakowa. Jednocześnie mieszkańcy obecnego osiedla Złocień zmagają się z problemami komunikacyjnymi, które wynikają m.in. z niedostatecznej infrastruktury drogowej oraz braku alternatywnego środka transportu.

W linii ulic Lipska – Surzyckiego – Rytwy – Christo Botewa – Śliwiaka jest znaczna rezerwa terenu w pasie zieleni rozdzielającym jezdnie do realizacji inwestycji linii tramwajowej (np. w formie zielonych torowisk). W związku z dynamicznym rozwojem obszaru „Nowy Świat”, istnieje uzasadniona potrzeba zapewnienia odpowiedniej infrastruktury komunikacji zbiorowej dla obecnych i przyszłych mieszkańców tego obszaru.

Arkadiusz Bura
G. Fijetkowiak
Alicja Szuparska
Krzysztof Kozłowski
Dariusz Adam