

**ZARZĄDZENIE Nr 1248/2019**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**z dnia 28.05.2019 r.**

**w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat.**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506 ) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR  
RADY MIASTA KRAKOWA  
z dnia

**w sprawie zmiany uchwały Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506) w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b ust. 3 i 4 i 6 oraz art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 2068), uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 roku w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 pkt 1) otrzymuje brzmienie:

„1a) **strefa płatnego parkowania** (dalej **SPP**) - rozumie się przez to wydzielony obszar Miasta Kraków, w którym korzystający z dróg publicznych są obowiązani do ponoszenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych, oznaczonych właściwymi znakami drogowymi,

1b) **śródmiejskiej strefie płatnego parkowania** (dalej **ŚSPP**) – rozumie się przez to wydzielony obszar Miasta Krakowa o intensywnej zabudowie funkcjonalnego śródmieścia, które stanowi faktyczne centrum miasta lub dzielnicy, spełniające warunki ustanowienia strefy płatnego parkowania, a funkcjonowanie tej strefy nie jest wystarczające do realizacji lokalnej polityki transportowej lub polityki ochrony środowiska,

1c) **obszar płatnego parkowania** (dalej **OPP**) - rozumie się przez to drogi publiczne w Krakowie, na których pobierana jest opłata za postój. W skład obszaru wchodzi zarówno SPP i ŚSPP”;

2) w § 1 pkt 2) otrzymuje brzmienie:

„2a) **podstrefie** - rozumie się przez to wydzieloną część OPP oznaczoną właściwymi znakami lub tablicami Systemu Informacji Miejskiej, charakteryzującą się jednakowymi zasadami, cenami za postój,

2b) **sektor** - rozumie się przez to wydzieloną część podstrefy, określoną w załączniku Nr 1 do uchwały”;

3) w § 1 pkt 3) otrzymuje brzmienie:

„3) **opłata** - rozumie się przez to opłatę za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w OPP”;

4) w § 1 pkt 8) otrzymuje brzmienie:

„8) **osoby rozliczające podatek dochodowy od osób fizycznych** – rozumie się osoby fizyczne rozliczające podatek dochodowy ze wskazaniem jako miejsca zamieszkania obszar Gminy Miejskiej Kraków. Fakt ten wnioskodawca zobowiązany jest udokumentować poprzez przedłożenie do wglądu w Biurze Strefy Płatnego Parkowania:

a) pierwszej strony PIT za rok poprzedni poświadczonej przez właściwy Urząd Skarbowy w Krakowie (czyli zawierającej prezentatę, pieczętkę urzędu w oryginale) lub w przypadku rozliczenia zeznania PIT przez Internet, wydrukowanej (przedłożonej na nośniku elektronicznym) pierwszej strony PIT oraz wydrukowanego (przedłożonego na nośniku elektronicznym) UPO (Urzędowego Potwierdzenia Odbioru) z wygenerowanym numerem dokumentu, zgodnym z identyfikatorem dokumentu UPO. W terminie do dnia 30 kwietnia wnioskodawca może zastąpić zeznanie podatkowe za rok poprzedni zeznaniem za rok przypadający przed rokiem poprzednim,

lub

b) formularza ZAP-3 (zgłoszenia aktualizacyjnego osoby fizycznej będącej podatnikiem, złożonego w roku poprzednim lub bieżącym), poświadczonego przez właściwy Urząd Skarbowy w Krakowie (zawierającego prezentatę, pieczętkę urzędu w oryginale), w którym wskazano obszar Gminy Miejskiej Kraków jako miejsce zamieszkania i składania zeznania podatkowego,

lub

c) zaświadczenia wydanego przez Urząd Skarbowy, potwierdzającego fakt złożenia w roku poprzednim stosownego zeznania podatkowego, w którym wskazano obszar Gminy Miejskiej Kraków jako miejsce zamieszkania i składania zeznania podatkowego.”;

5) treść § 2 otrzymuje brzmienie:

„1. Ustala się obszar płatnego parkowania, w skład którego wchodzi:

- 1) Strefa płatnego parkowania - ustalona na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych,
- 2) Śródmiejska strefa płatnego parkowania - ustalona na obszarach zgrupowania intensywnej zabudowy funkcjonalnego śródmieścia, które stanowi faktyczne centrum miasta lub dzielnicy.

2. Obszar płatnego parkowania oraz jego poszczególne podstrefy i sektory zostały określone w Załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

3. Wysokość opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w obszarze płatnego parkowania określa Załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.”;

6) w § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Opłata pobierana jest:

- 1) w podstrefie A - codziennie w godz. 10.00 - 20.00,
- 2) w podstrefie B - codziennie w godz. 10.00 - 20.00,
- 3) w podstrefie C - codziennie w godz. 10.00 - 20.00.

Za wyjątkiem dni takich jak:

- 4) niedziela i poniedziałek Świąt Wielkiej Nocy,
- 5) 1 listopada - Wszystkich Świętych,
- 6) 24-26 grudnia - Wigilia oraz pierwszy i drugi dzień Świąt Bożego Narodzenia.

Opłaty dokonuje się:

- a) w parkomatach za pomocą środków pieniężnych uiszczanych o nominałach: 5 zł, 2 zł, 1 zł lub kartą płatniczą,
- b) poprzez wykupienie abonamentu postojowego,
- c) za pomocą innych elektronicznych form płatności,
- d) w wybranych punktach wskazanych przez gminę.”;

7) w § 3 ust. 9 otrzymuje brzmienie:

„9. Abonamenty postojowe typu K, I, M, A stanowią dowód wniesienia opłaty tylko w danym sektorze podstrefy płatnego parkowania.”;

8) w § 3 ust. 11 otrzymuje brzmienie:

„11. W przypadku zwrotu abonamentu przez właściciela zobowiązany jest on do wypełnienia stosownego formularza.”;

9) w § 4 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Obowiązek uiszczenia opłaty za postój w OPP powstaje z mocy prawa. W przypadku stwierdzenia nieuiszczenia należnej opłaty za postój w OPP wystawiane jest zawiadomienie o obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej, które w sposób zwyczajowo przyjęty umieszcza się na przedniej szybie pojazdu samochodowego pod wycieraczką.”;

10) w § 4 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Za nieuiszczenie opłaty za postój pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 200,00 PLN.”;

11) w § 4 ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Pisemną reklamację od nałożonej opłaty dodatkowej za postój w obszarze płatnego parkowania bez uiszczenia opłaty można wnieść w terminie do 7 dni od dnia wystawienia zawiadomienia o obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej. O wyniku rozpatrzenia reklamacji osoba kwestionująca nałożenie opłaty dodatkowej powiadamiana jest pisemnie. W przypadku

uznania reklamacji zawiadomienie o obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej nie rodzi skutków prawnych.”;

12) po § 4 dodaje się § 4a o następującej treści:

„§ 4a. Środki uzyskane z opłat za postój pojazdów samochodowych w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania, w wysokości nie mniejszej niż 69% tych opłat, oraz w całości środki z opłat dodatkowych gmina przeznacza na poprawę publicznego transportu zbiorowego, budowę lub przebudowę infrastruktury pieszej, rowerowej lub zieleni i zadrzewienia w gminie. Środki te gmina gromadzi na wydzielonym rachunku.”.

13) w Załączniku nr 2 w punkcie 2.4.6 po lit. i) wprowadza się następujące litery:

„j) operatora roweru miejskiego wykonującego usługi na zlecenie Gminy Miejskiej Kraków  
k) Zarządu Budynków Komunalnych w Krakowie,  
l) Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie,  
ł) Urzędu Miasta Krakowa.”;

14) Załącznik nr 1 do Uchwały LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. przyjmuje treść zgodną z Załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały;

15) Załącznik nr 2 do Uchwały LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. przyjmuje treść zgodną z Załącznikiem nr 2 do niniejszej uchwały;

16) uchyla się Załącznik nr 3 do Uchwały LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r.

§ 2. 1. Wszystkie abonamenty wydane przed terminem wejścia w życie zmian, o których mowa w §§ 1, 3, 4, zachowują ważność do czasu upływu terminu na jaki zostały wydane.

2. Wszystkie abonamenty wydane przed terminem wejścia w życie zmian, o których mowa w §§ 1, 3, 4, zachowują ważność wyłącznie na obszarze, na który zostały wydane.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego, z wyjątkiem § 1, 3, 4, które wchodzi w życie z dniem 22 września 2019 r.

## UZASADNIENIE

Celem uchwały jest wprowadzenie nowego rozwiązania, które pozwoli realizować Krakowską Politykę Transportową wynikającą z uchwały Nr XLVII/848/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 8 czerwca 2016 w sprawie *przyjęcia Polityki Transportowej dla Miasta Krakowa na lata 2016-2025*. Nowa koncepcja w postaci Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania została wprowadzona do *Ustawy o Drogach Publicznych* z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2018 poz. 2068) nowelizacją *Ustawy o Partnerstwie Publiczno-Prywatnym* z dnia 5 listopada 2018 r. (Dz. U. z 2017 r. poz 1834, z 2018 r. poz 1693).

Zgodnie z zapisami znowelizowanej *Ustawy o Drogach Publicznych* w art. 13b ust.2a Śródmiejską Strefę Płatnego Parkowania wprowadzić można na obszarach zgrupowania intensywnej zabudowy funkcjonalnego śródmieścia, które stanowi faktyczne centrum miasta lub dzielnicy w mieście o liczbie ludności powyżej 100 tysięcy mieszkańców. Jednocześnie należy podkreślić, że strefę odpłatności za postój ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych, realizację lokalnej polityki transportowej w szczególności poprzez ograniczenie dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenie preferencji dla Komunikacji Miejskiej w Krakowie.

Dotychczasowe funkcjonowanie zwykłej Strefy Płatnego Parkowania jest niewystarczające do realizacji polityki transportowej oraz polityki ochrony środowiska.

W myśl nowych regulacji wprowadza się w miejsce aktualnej Strefy Płatnego Parkowania, Śródmiejską Strefę Płatnego Parkowania. Dodatkowo proponuje się podniesienie stawek opłat za postój, jak również zwiększenie opłaty dodatkowej oraz pobieranie tych opłat przez siedem dni w tygodniu. Analiza funkcjonowania aktualnej Strefy Płatnego Parkowania wskazała na wysoką zajętość miejsc postojowych skutkującą nawet kilkunastominutowym krążeniem kierowców w celu poszukiwania wolnego stanowiska. Jednocześnie analiza pokazała jakie stawki opłat za postój powinny doprowadzić do istotnego zwiększenia rotacji pojazdów. Proponowane w projekcie uchwały wyższe stawki oparte są na zarejestrowanych w analizie deklaracjach kierowców. Zgodnie z nią im wyższe stawki godzinowe, tym częstsza liczba deklaracji o zaniechaniu wykorzystania auta do podróży do obszaru strefy. Co za tym idzie należy założyć, że poziom rotacji będzie rósł proporcjonalnie do wzrostu poziomu wysokości stawek, a także osiągnięta zostanie korzyść dodatkowa: zmniejszenie uciążliwości transportu indywidualnego dla środowiska (zanieczyszczenie powietrza, hałas). Ponadto zaproponowane stawki są dostosowane do obowiązujących cen na parkingach komercyjnych, znajdujących się w śródmieściu Krakowa, a to wolny rynek najlepiej określa realną wartość miejsca parkingowego. Deklaracje kierowców zebrane w jesiennej analizie są zgodne z cenami notowanymi na komercyjnych parkingach.

Kolejna proponowana zmiana dotyczy rozszerzenia obszaru płatnego parkowania o teren Zabłocia oraz os. Podwawelskiego, które wynika z przeprowadzonych badań zajętości parkingowej w październiku 2018 r. oraz uchwał rad dzielnic, a także obszaru w rejonie al. 29 Listopada - Wita Stwosza na podstawie zgłoszonych w trakcie konsultacji wniosków o zastosowanie czytelniejszej granicy obszaru płatnego parkowania.

Ocenia się, że wprowadzone zmiany powinny przyczynić się do zwiększenia dochodów gminy z tytułu pobierania opłat za postój pojazdów samochodowych na drodze publicznej w obszarze płatnego parkowania. Istnieje jednak uzasadnione prawdopodobieństwo, że w związku z podwyższonymi stawkami za postój pojazdu w strefie, może nastąpić zmniejszenie się liczby parkujących aut, co oznacza, że wzrost dochodów nie będzie wprost proporcjonalny do wzrostu stawek.

Niniejsza regulacja ponadto będzie wymagała poniesienia dodatkowych nakładów inwestycyjnych w postaci nowych parkomatów oraz poniesienia innych dodatkowych wydatków związanych ze zmianą organizacji ruchu (wyznaczenie miejsc parkingowych).

Załącznik Nr 1 do Uchwały  
Nr  
Rady Miasta Krakowa  
z dnia

Ustala się obszar charakteryzujący się znacznym deficytem miejsc postojowych, w granicach którego wprowadza się obowiązek odpłatności za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych, dzielący się na podstrefy:

Obszar odpłatności za postój ograniczony jest od ujścia rzeki Rudawy do rzeki Wisły, wzdłuż rzeki Rudawa do ul. Tadeusza Kościuszki, wzdłuż ul. Tadeusza Kościuszki do ul. Kasztelańskiej, wzdłuż ul. Kasztelańskiej do Al. Marszałka Ferdinanda Focha, wzdłuż Al. Marszałka Ferdinanda Focha do Al. 3 Maja, wzdłuż Al. 3 Maja (z wyłączeniem tejże ulicy), wzdłuż wschodniej granicy Parku Jordana do ulicy W. Reymonta, wzdłuż ulicy W. Reymonta do Al. A. Mickiewicza, wzdłuż Al. A. Mickiewicza do ulicy Czarnowiejskiej, wzdłuż ulicy Czarnowiejskiej do Al. Kijowskiej, wzdłuż Al. Kijowskiej do ulicy Wrocławskiej, wzdłuż ul. Wrocławskiej do linii kolejowej PLK nr 133, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 133 do stacji Kraków Towarowy, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 601 do wiaduktu nad linią PLK nr 100, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 100 do ul. Mogilskiej, wzdłuż ulicy Mogilskiej do ulicy F. Nullo, wzdłuż ulicy F. Nullo do ulicy S. Bobrowskiego, wzdłuż ulicy S. Bobrowskiego do ulicy Grzegórzeckiej, wzdłuż ulicy Grzegórzeckiej do ulicy Kotlarskiej, wzdłuż ulicy Kotlarskiej do mostu Kotlarskiego, wzdłuż rzeki Wisły do mostu kolejowego na linii kolejowej PLK nr 100, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 100 do ulicy G. Herlinga Grudzińskiego, wzdłuż ul. G. Herlinga Grudzińskiego do ulicy Klimeckiego, wzdłuż ulicy Klimeckiego do Al. Powstańców Wielkopolskich, wzdłuż Al. Powstańców Wielkopolskich do Al. Powstańców Śląskich wraz z estakadą im. Obrońców Lwowa, wzdłuż Al. Powstańców Śląskich do ulicy Kamińskiego, wzdłuż ulicy Kamińskiego do ulicy Marii Konopnickiej, wzdłuż ulicy Marii Konopnickiej do rzeki Wilga, wzdłuż rzeki Wilga do ul. Kobierzyńskiej, wzdłuż ul. Kobierzyńskiej (z wyłączeniem tejże ulicy) do ul. Kapelanki, wzdłuż ulicy Kapelanka do ulicy A. Nowaczyńskiego wzdłuż ul. A. Nowaczyńskiego, wzdłuż wschodniej granicy Parku Dębnickiego do rzeki Wisły, wzdłuż rzeki Wisły, wzdłuż Bulwaru Poleskiego do Mostu Grunwaldzkiego.

1. Do Śródmiejskiej strefy płatnego parkowania zalicza się sektory zakwalifikowane do podstref A, B, C,



#### Granice sektora A1 wyznaczają:

Od ul. Basztowej wzdłuż ul. Westerplatte, ul. Św. Gertrudy (z wyłączeniem niniejszych ul.) dalej wzdłuż ul. Św. Idziego (z włączeniem niniejszej ul.), ul. Podzamcze (z włączeniem niniejszej ulicy) do ul. Straszewskiego, wzdłuż ul. Straszewskiego, ul. Podwale, ul. Dunajewskiego, ul. Basztowej (z wyłączeniem tych ul.) do ul. Westerplatte.

#### Granice sektora A2 wyznaczają:

Od ul. Zwierzynieckiej wzdłuż al. Z. Krasińskiego (numery nieparzyste), al. A. Mickiewicza (numery nieparzyste) do ul. Karmelickiej, wzdłuż ul. Karmelickiej (numery parzyste) do ul. Podwale, wzdłuż ul. Podwale, Straszewskiego (z włączeniem tych ulic) do ul. Podzamcze, wzdłuż ul. Podzamcze (z jej włączeniem) do ul. Powiśle, wzdłuż ul. Powiśle, Zwierzynieckiej (z włączeniem tych ulic) do al. Z. Krasińskiego.

#### Granice sektora A3 wyznaczają:

Od ul. Dunajewskiego wzdłuż ul. Karmelickiej (numery nieparzyste) do al. J. Słowackiego, wzdłuż al. J. Słowackiego (numery nieparzyste) do linii kolejowej PKP PLK nr 133, wzdłuż linii kolejowej PKP PLK nr 133 i 91 do ul. Lubicz, wzdłuż ul. Lubicz (z jej wyłączeniem) do ul. Basztowej, wzdłuż ul. Basztowej do ul. J. Dunajewskiego (z włączeniem tych ul.).

#### Granice sektora A4 wyznaczają:

Od ul. Westerplatte wzdłuż ul. Lubicz (z jej włączeniem) do linii kolejowej PKP PLK nr 91, wzdłuż linii kolejowej PKP PLK nr 91 do ul. Dietla, wzdłuż ul. Dietla (numery parzyste) do rzeki Wisły, wzdłuż rzeki Wisła do Mostu Dębnickiego, dalej ul. Zwierzyniecką (z jej wyłączeniem) do ul. Powiśle, wzdłuż ul. Powiśle, Podzamcze, Św. Idziego (z wyłączeniem tych ulic), dalej ul. Św. Gertrudy do ul. Westerplatte (z włączeniem tych ulic).

#### Granice sektora C5 wyznaczają:

Od Mostu Grunwaldzkiego wzdłuż ul. Monte Cassino (po stronie północnej) do ul. A. Nowaczyńskiego, wzdłuż A. Nowaczyńskiego, wzdłuż wschodniej granicy Parku Dębnickiego do rzeki Wisły, wzdłuż rzeki Wisły do Mostu Grunwaldzkiego.

#### Granice sektora B6 wyznaczają:

Od Mostu Dębnickiego wzdłuż rzeki Wisła do rzeki Rudawa, wzdłuż rzeki Rudawa do ul. Tadeusza Kościuszki, wzdłuż ul. Kasztelańskiej do Al. Marszałka F. Focha, wzdłuż Al. Marszałka F. Focha do Al. 3 Maja, wzdłuż Al. 3 Maja (z wyłączeniem tejże ulicy) do wschodniej granicy Parku Jordana, wzdłuż wschodniej granicy Parku Jordana do ul. W. Reymonta, wzdłuż ul. W. Reymonta do Al. A. Mickiewicza, wzdłuż Al. A. Mickiewicza (numery parzyste), wzdłuż Al. Z. Krasińskiego (numery parzyste) do Mostu Dębnickiego.

#### Granice sektora C8 wyznaczają:

Od Al. A. Mickiewicza wzdłuż ul. Czarnowiejskiej do Al. Kijowskiej, wzdłuż Al. Kijowskiej do ul. Królewskiej, wzdłuż ul. Królewskiej (po stronie numerów parzystych) do Al. A. Mickiewicza, wzdłuż Al. A. Mickiewicza (numery parzyste) do ul. Czarnowiejskiej.

Granice sektora C9 wyznaczają:

Od Al. J. Słowackiego wzdłuż ul Królewskiej (po stronie numerów nieparzystych) do Al. Kijowskiej, wzdłuż Al. Kijowskiej do ul. Wrocławskiej (po stronie numerów parzystych), wzdłuż ul. Wrocławskiej od ul. Tytusa Czyżewskiego do ul. Prądnickiej, wzdłuż ul. Prądnickiej (z wyłączeniem tejże ulicy) do Al. J. Słowackiego, wzdłuż Al. J. Słowackiego (numery parzyste) do ul. Królewskiej.

Granice sektora C10 wyznaczają:

Wzdłuż ul. Wrocławskiej (po stronie numerów nieparzystych) do linii kolejowej PKP PLK nr 133, wzdłuż linii kolejowej PKP PLK nr 133 do Kraków Towarowy, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 601 do wiaduktu nad linią kolejową PLK nr 100, wzdłuż linii kolejowej nr 8 od wiaduktu nad linią kolejową PLK nr 100 do al. 29 Listopada, wzdłuż al. 29 Listopada do al. Słowackiego, wzdłuż Al. Słowackiego (numery parzyste) do ul. Prądnickiej (z włączeniem tej ulicy), wzdłuż ul. Prądnickiej do ul. Wrocławskiej.

Granice sektora B11 wyznaczają:

Od Ronda Mogilskiego, wzdłuż ul. Lubicz (z włączeniem w całości niniejszej ulicy) do linii kolejowej PKP PLK nr 91, wzdłuż linii kolejowej PKP PLK nr 91 i 133 do ul. św. Rafała Kalinowskiego, wzdłuż ul. św. Rafała Kalinowskiego do ul. Wita Stwosza, wzdłuż ul. Wita Stwosza do ul. Aleksandra Lubomirskiego, wzdłuż ul. Aleksandra Lubomirskiego (z włączeniem w całości niniejszej ulicy) do Ronda Mogilskiego.

Granice sektora B12 wyznaczają:

Od Mostu Kotlarskiego wzdłuż rzeki Wisły do linii kolejowej PKP PLK nr 91, wzdłuż linii kolejowej PKP PLK nr 91 do ul. Lubicz, wzdłuż ul. Lubicz (z wyłączeniem niniejszej ulicy) do Ronda Mogilskiego, od Ronda Mogilskiego wzdłuż Al. Powstania Warszawskiego (z wyłączeniem niniejszej ulicy), wzdłuż ul. Kotlarskiej (po stronie numerów nieparzystych) do Mostu Kotlarskiego.

Granice sektora A13 wyznaczają:

Od Mostu Grunwaldzkiego, wzdłuż ul. J. Dietla (po stronie numerów nieparzystych) do linii kolejowej PKP PLK nr 91, wzdłuż linii kolejowej PKP PLK nr 91 do rzeki Wisły, wzdłuż rzeki Wisła do Mostu Grunwaldzkiego.

Granice sektora C15 wyznaczają:

Od ulicy św. Rafała Kalinowskiego wzdłuż linii kolejowej PLK nr 8 do wiaduktu nad linią kolejową PLK nr 100, wzdłuż linii kolejowej PKP PLK nr 100 do ulicy Mogilskiej, wzdłuż ulicy Mogilskiej (po stronie numerów parzystych) do Ronda Mogilskiego, od Ronda Mogilskiego wzdłuż ulicy A. Lubomirskiego (z wyłączeniem niniejszej ulicy) do ulicy Rakowickiej.

Granice sektora C16 wyznaczają:

Od Ronda Mogilskiego wzdłuż ulicy Mogilskiej (po stronie numerów nieparzystych, z włączeniem numerów od 31-59 nieparzyste) do ulicy F. Nullo, wzdłuż ulicy F. Nullo

(z włączeniem adresów Al. Pokoju 21 i 23) do ulicy S. Bobrowskiego, wzdłuż S. Bobrowskiego do ulicy Grzegórzeckiej, wzdłuż ulicy Grzegórzeckiej (z włączeniem ulicy Kotlarskiej po stronie numerów parzystych) do Al. Powstania Warszawskiego (z włączeniem w całości niniejszej ulicy), wzdłuż Al. Powstania Warszawskiego do Ronda Mogińskiego.

Granice sektora C19 wyznaczają:

Od Mostu Kotlarskiego, wzdłuż rzeki Wisła do linii kolejowej PLK nr 100, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 100 do ul. Klimeckiego, wzdłuż ulicy Klimeckiego do Al. Powstańców Wielkopolskich, wzdłuż Al. Powstańców Wielkopolskich do linii kolejowej PLK nr 91, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 91 do rzeki Wisła, wzdłuż rzeki Wisła do Mostu Kotlarskiego.

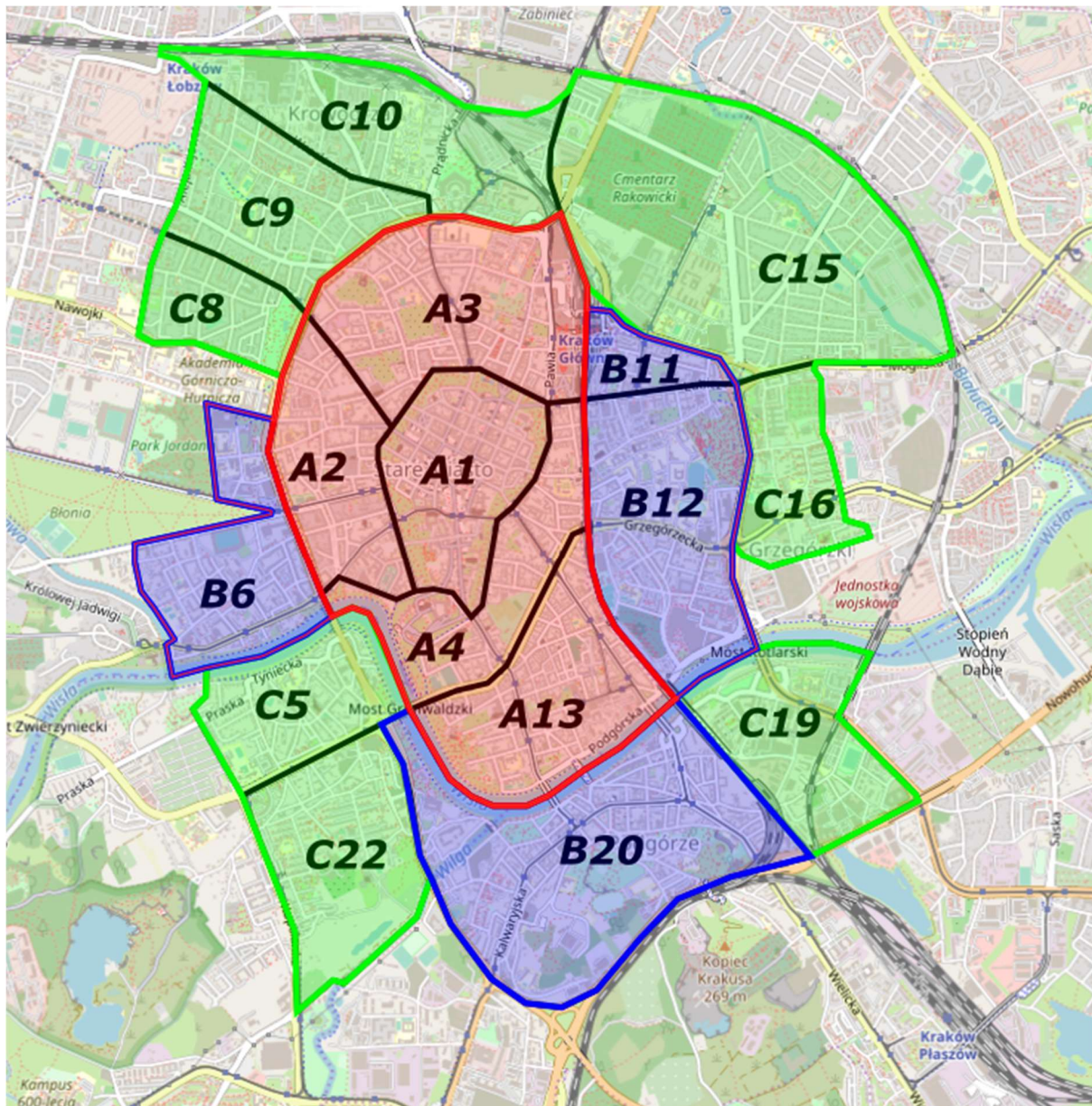
Granice sektora B20 wyznaczają:

Od Mostu Grunwaldzkiego do Ronda Grunwaldzkiego, wzdłuż ulicy M. Konopnickiej do Al. Powstańców Śląskich, wzdłuż Al. Powstańców Śląskich do linii kolejowej PLK nr 91, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 91 do rzeki Wisły, wzdłuż rzeki Wisła do Mostu Grunwaldzkiego.

Granice sektora C22 wyznaczają:

Od Ronda Grunwaldzkiego wzdłuż ul. M. Konopnickiej do rzeki Wilga, wzdłuż rzeki Wilga do ul. Kobierzyńskiej, wzdłuż Kobierzyńskiej (bez tej ulicy) do ul. Kapelanka, wzdłuż ul. Kapelanka do ul. Monte Cassino, wzdłuż ul. Monte Cassino (po stronie południowej) do Ronda Grunwaldzkiego.

Mapa:



*Mapa ma wyłącznie charakter poglądowy i nie może służyć do określenia granic poszczególnych podstref i sektorów.*

Załącznik Nr 2 do Uchwały  
Nr  
Rady Miasta Krakowa  
z dnia

Ustala się następujące stawki opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych na obszarze określonym w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały:

## 1. ZWOLNIENIA Z OPŁAT

- 1.1. pojazdy: Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Rządu, Służby Więziennej, Krajowej Administracji Skarbowej wykorzystywane przez Służbę Celno-Skarbową, służb ratowniczych;
- 1.2. pojazdy zarządów dróg;
- 1.3. pojazdy Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, a także sił zbrojnych państw obcych, jeżeli umowa międzynarodowa, której Rzeczpospolita Polska jest stroną, tak stanowi;
- 1.4. pojazdy wykorzystywane w ratownictwie lub w przypadku klęski żywiołowej;
- 1.5. autobusy szkolne przewożące dzieci do szkoły;
- 1.6. pojazdy będące własnością przedstawicielstw państw obcych oznaczone symbolami CD lub CC;
- 1.7. pojazdy elektryczne, o których mowa w art. 2 pkt. 12 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 o elektromobilności i paliwach alternatywnych. Identyfikacja pojazdu następuje na podstawie naklejki wydawanej przez stosowny organ.

## 2. STAWKI OPŁAT

- 2.1. Ustala się następujące stawki opłat za kolejne godziny postoju w obszarze płatnego parkowania:

	<b>podstrefy A</b>	<b>podstrefy B</b>	<b>podstrefy C</b>
za pierwszą godzinę postoju	9,00 PLN	7,00 PLN	5,00 PLN
za drugą godzinę postoju	10,00 PLN	8,00 PLN	6,00 PLN
za trzecią godzinę postoju	11,00 PLN	9,00 PLN	7,00 PLN
za czwartą i kolejne godziny postoju	9,00 PLN	7,00 PLN	5,00 PLN

- 2.2. Rzeczywisty czas postoju naliczany jest minutowo w oparciu o kwotę pieniężną jaka została wrzucona do parkometru z zaokrągleniem w dół do najbliższej możliwej do uzyskania opłaty, z zastrzeżeniem pkt. 2.3.
- 2.3. Minimalna opłata, o której mowa w pkt. 2.1 wynosi 2,00 zł.
- 2.4. Wniesienie opłaty w danej podstrefie, oznacza wniesienie opłaty za postój we wszystkich sektorach danej podstrefy.
  
- 2.5. Ustala się zerową stawkę opłat dla:
  - 2.5.1. Niepełnosprawnych posiadających ważną kartę parkingową wydaną przez właściwy organ, wyłącznie za postój w miejscach specjalnie wydzielonych i przeznaczonych dla tych osób. Oryginał karty parkingowej powinien być umieszczony za przednią szybą pojazdu samochodowego, w sposób eksponujący widoczne zabezpieczenia karty oraz umożliwiający odczytanie jej numeru i daty ważności.
  - 2.5.2. Motocykli.
  - 2.5.3. Taksówek w ramach wyznaczonych dla taksówek miejsc postoju.
  - 2.5.4. Pojazdów zaparkowanych przez honorowych dawców krwi wyłącznie w czasie oddawania krwi (lub jej składników) za postój na specjalnie do tego wyznaczonych miejscach przy Regionalnym Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Krakowie (dalej RCKiK) przy ul. Rzeźniczej, na podstawie umieszczonych w widocznym miejscu za przednią szybą pojazdu corocznie wydawanych przez zarządcę drogi na wniosek RCKiK identyfikatorów, na okres nie dłuższy niż jeden rok w ilości równej ilości wyznaczonych miejsc postojowych.
  - 2.5.5. Trwale zewnętrznio oznakowanych pojazdów:
    - 2.5.5.1. pogotowia energetycznego, wodno-kanalizacyjnego, gazowego, ciepłowniczego,
    - 2.5.5.2. zarządcy systemu gospodarki odpadami komunalnymi,
    - 2.5.5.3. Straży Miejskiej Miasta Krakowa,
    - 2.5.5.4. do poboru krwi,
    - 2.5.5.5. organizacji społecznych realizujących na rzecz Gminy Miejskiej Kraków usługi z zakresu opieki nad zwierzętami,
    - 2.5.5.6. Miejskiej Infrastruktury Sp. z o. o.wyłącznie w czasie wykonywania obowiązków służbowych.
  - 2.5.6. Pojazdów trwale zewnętrznio oznakowanych posiadających wpis w dowodzie rejestracyjnym w polu *Przeznaczenie* o treści “przewóz osób niepełnosprawnych” przez pierwsze 20 minut postoju.

### 3. STAWKI OPŁAT ABONAMENTOWYCH

#### 3.1. Abonament postojowy typu „O”:

3.1	Abonament postojowy typu “O”				
		<b>podstrefa typu:</b>			
3.1.1		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>A+B+C</b>
	1 dzień	80,00 PLN	60,00 PLN	40,00 PLN	150,00 PLN
	7 dni	330,00 PLN	250,00 PLN	200,00 PLN	750,00 PLN
	1 miesiąc	1200,00 PLN	900,00 PLN	700,00 PLN	1600,00 PLN

3.1.2. Abonament stanowi dowód wniesienia opłaty za postój w wybranej podstrefie lub w podstrefach.

#### 3.2. Abonament postojowy typu “K”:

3.2	Abonament postojowy typu “K”			
		<b>podstrefa typu:</b>		
3.2.1		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
	1 miesiąc	10,00 PLN	10,00 PLN	10,00 PLN

3.2.2. Abonament stanowi dowód wniesienia opłaty za postój wyłącznie w wybranym sektorze.

3.2.3. Podstawą do nabycia abonamentu postojowego jest spełnienie warunków przewidzianych dla określonego typu abonamentu oraz posiadanie pojazdu samochodowego z tytułu:

3.2.3.1. własności;

3.2.3.2. współwłasności;

3.2.3.3. umowy leasingu przez leasingobiorcę;

3.2.3.4. umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie, w przypadku umowy kredytu na zakup samochodu,

3.2.3.5. umowy z pracodawcą wnioskodawcy o korzystanie z samochodu służbowego do celów prywatnych, z której wynika fakt zatrudnienia na umowę o pracę lub oświadczenie pracodawcy wnioskodawcy o korzystaniu z samochodu służbowego do celów prywatnych i zatrudnienia na umowę o pracę.

- 3.2.4. Abonament postojowy wydawany jest:
- 3.2.4.1. osobie fizycznej, zameldowanej na obszarze określonym w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały, posiadającej pojazd samochodowy na podstawie jednego z tytułów wymienionych w ppkt 3.2.3. – a w przypadku posiadania pojazdu samochodowego z tytułu własności lub współwłasności, okazującej dowód rejestracyjny pojazdu z widniejącym adresem zamieszkania właściciela / współwłaściciela (wnioskodawcy) zgodny z adresem zameldowania w sektorze na którą wnioskodawca ubiega się o abonament - stanowiący dowód wniesienia opłaty za postój wyłącznie w sektorze miejsca zameldowania.
  - 3.2.4.2. w przypadku zameldowania na okres tymczasowy - na czas nie dłuższy niż okres tymczasowego meldunku,
  - 3.2.4.3. abonament, przestaje być dowodem wniesienia opłaty z chwilą wymeldowania z adresu, jaki został podany przy wniesieniu opłaty, zwrot abonamentu postojowego i opłaty abonamentowej następuje zgodnie z zasadami określonymi w niniejszej uchwale.
- 3.2.5. Osoba fizyczna, uprawniona jest do posiadania jednego abonamentu postojowego typu “K” albo do posiadania jednego abonamentu Mieszkańca wydanego na podstawie ppkt 3.2.2 a) Uchwały LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r.
- 3.2.6. Abonament postojowy typu “K” przysługuje jedynie osobom rozliczającym podatek dochodowy od osób fizycznych w Krakowie.
- 3.3. Abonament postojowy typu “I”

3.3	Abonament postojowy typu “I”			
		<b>podstrefa typu:</b>		
3.3.1		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
	1 miesiąc	250,00 PLN	200,00 PLN	150,00 PLN

- 3.3.2. Ustala się progresywne narastanie opłaty za każdy kolejny pojazd o 20% w stosunku do opłaty za poprzedni pojazd.
- 3.3.3. Abonament stanowi dowód wniesienia opłaty za postój wyłącznie w wybranym sektorze.
- 3.3.4. Podstawą do nabycia abonamentu postojowego jest spełnienie warunków przewidzianych dla określonego typu abonamentu oraz posiadanie pojazdu samochodowego z tytułu:
- 3.3.4.1. własności;
  - 3.3.4.2. współwłasności;



- 3.3.4.3. umowy leasingu przez leasingobiorcę;
- 3.3.4.4. umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie, w przypadku umowy kredytu na zakup samochodu,
- 3.3.5. Abonament postojowy wydawany jest instytucji sektora finansów publicznych, organizacji społecznej, wyznaniowej, politycznym związkom i organizacjom zawodowym mającym siedzibę na obszarze sektora określonym w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały posiadającej pojazd samochodowy na podstawie jednego z tytułów wymienionych w ppkt. 3.3.4.
- 3.3.6. Abonament, przestaje być dowodem wniesienia opłaty z chwilą zmiany adresu instytucji, jaki został podany przy wniesieniu opłaty, zwrot abonamentu postojowego i opłaty abonamentowej następuje zgodnie z zasadami określonymi w niniejszej uchwale
- 3.4. Abonament postojowy
  - 3.4.1. Ceny

3.4	Abonament postojowy typu "S"	
		<b>podstrefa typu:</b>
3.4.1		<b>A+B+C</b>
	1 rok	300,00 PLN

- 3.4.2. Abonament mogą nabyć podmioty tj.:
  - 3.4.2.1. Urząd Miasta Krakowa,
  - 3.4.2.2. Centrum Zarządzania Kryzysowego Miasta Krakowa,
  - 3.4.2.3. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie,
  - 3.4.2.4. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie,
  - 3.4.2.5. Zarząd Infrastruktury Sportowej w Krakowie,
  - 3.4.2.6. Zarząd Budynków Komunalnych w Krakowie,
  - 3.4.2.7. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie,
  - 3.4.2.8. Zarząd Cmentarzy Komunalnych w Krakowie,
  - 3.4.2.9. operatorzy roweru miejskiego wykonujący usługi na zlecenie Gminy Miejskiej Kraków,
  - 3.4.2.10. operatorzy publicznego transportu zbiorowego wykonujący usługi na zlecenie Gminy Miejskiej Kraków w ramach Komunikacji Miejskiej w Krakowie,
  - 3.4.2.11. Miejska Infrastruktura Sp. z o.o.,
  - 3.4.2.12. Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego w Krakowie,
  - 3.4.2.13. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie,
  - 3.4.2.14. Małopolski Urząd Wojewódzki w Krakowie,
  - 3.4.2.15. Centrum Zarządzania Kryzysowego Wojewody Małopolskiego,

- 3.4.2.16. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Krakowie,
- 3.4.2.17. Wojewódzka Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Krakowie,
- 3.4.2.18. Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Krakowie,
- 3.4.2.19. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie
- 3.4.2.20. Prokuratura Regionalna w Krakowie,
- 3.4.2.21. Prokuratura Okręgowa w Krakowie,
- 3.4.2.22. Prokuratura Rejonowa w Krakowie,
- 3.4.2.23. Starostwo Powiatowe w Krakowie,
- 3.4.2.24. Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Krakowie,
- 3.4.2.25. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Krakowie - Powiat Ziemski,
- 3.4.2.26. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Krakowie - Powiat Grodzki,
- 3.4.3. Wskazany powyżej podmiot jest uprawniony do nabycia maksymalnie 10 abonamentów tego typu.
- 3.4.4. Abonament stanowi dowód wniesienia opłaty za postój w całej strefie.

### 3.5. Abonament postojowy typu "N"

3.5	Abonament postojowy typu "N"	
		<b>podstrefa typu:</b>
3.5.1		<b>A+B+C</b>
	1 miesiąc	2,50 PLN

- 3.5.2. Abonament stanowi dowód wniesienia opłaty za postój w całej strefie.
- 3.5.3. Podstawą do nabycia abonamentu postojowego jest spełnienie warunków przewidzianych dla określonego typu abonamentu oraz posiadanie pojazdu samochodowego z tytułu:
  - 3.5.3.1. własności;
  - 3.5.3.2. współwłasności;
  - 3.5.3.3. umowy leasingu przez leasingobiorcę;
  - 3.5.3.4. umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie, w przypadku umowy kredytu na zakup samochodu,
- 3.5.4. Abonament postojowy wydawany jest:
  - 3.5.4.1. Osobie niepełnosprawnej zameldowanej na terenie Województwa Małopolskiego, posiadającej ważną kartę parkingową osoby niepełnosprawnej w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U.

z 2018 r., poz. 1990, 2244, 2322; z 2019 r., poz. 53,60)  
 - wyłącznie dla jednego pojazdu posiadanego na podstawie jednego z tytułów wymienionych w ppkt. 3.5.3.

3.5.4.2. Rodzicowi albo opiekunowi prawnemu albo opiekunowi osoby niepełnosprawnej, zameldowanej na terenie Województwa Małopolskiego, posiadającej ważną kartę parkingową osoby niepełnosprawnej w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - wyłącznie dla jednego pojazdu posiadanego na podstawie jednego z tytułów wymienionych w ppkt. 3.5.3.

3.6. Abonament postojowy typu "M" oraz typu "A"

3.6	Abonament postojowy typu "M" oraz typu "A"			
		<b>podstrefa typu:</b>		
3.6.1		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
	1 miesiąc	150,00 PLN	100,00 PLN	70,00

3.6.2. Abonament stanowi dowód wniesienia opłaty za postój wyłącznie w wybranym sektorze.

3.6.3. Podstawą do nabycia abonamentu postojowego jest spełnienie warunków przewidzianych dla określonego typu abonamentu oraz posiadanie pojazdu samochodowego z tytułu:

- 3.6.3.1. własności;
- 3.6.3.2. współwłasności;
- 3.6.3.3. umowy leasingu przez leasingobiorcę;
- 3.6.3.4. umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie, w przypadku umowy kredytu na zakup samochodu;

3.6.4. Abonament postojowy wydawany jest dla:

3.6.4.1. Mikroprzedsiębiorcy mającego siedzibę lub prowadzącego działalność gospodarczą na obszarze określonym w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały, co udokumentuje tytułem prawnym do lokalu - stanowiący dowód wniesienia opłaty za postój wyłącznie w sektorze odpowiadającym udokumentowanemu tytułowi prawnemu do lokalu, posiadającemu pojazd samochodowy na podstawie jednego z tytułów wymienionych w ppkt 3.6.3.,

3.6.4.2. Osobie będącej właścicielem nieruchomości (budynkowej, gruntowej zabudowanej budynkiem jako część składowa gruntu) zlokalizowanej na obszarze określonym w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały - jednocześnie będącej administratorem tej

nieruchomości stanowiący dowód wniesienia opłaty za postój wyłącznie w sektorze odpowiadającym udokumentowanemu tytułowi prawnemu do nieruchomości, posiadającej pojazd samochodowy na podstawie jednego z tytułów wymienionych w ppkt. 3.6.3, na podstawie oświadczenia wszystkich pozostałych współwłaścicieli, że dana osoba jest administratorem nieruchomości,

3.6.4.3. Podmiot spełniający wymagania wskazane w ppkt. 3.6.4.1 lub 3.6.4.2 może uzyskać maksymalnie jeden abonament typu „M” lub „A”.

3.7. Abonament postojowy zastępczy typu „Z”

3.7.1. Dla właściciela abonamentu który:

3.7.1.1. utracił możliwość korzystania z pojazdu, na który był wydany abonament w skutek:

3.7.1.1.1. - uszkodzenia,

3.7.1.1.2. - wypadku,

3.7.1.2. wykazał utratę możliwości korzystania z samochodu w szczególności poprzez przedłożenie notatki policji lub innej służby, zgłoszenia do ubezpieczyciela, zaświadczenia od zakładu naprawczego,

3.7.1.3. okazał do wglądu oryginał umowy poświadczającej posiadanie pojazdu, który będzie używany w zamian za pojazd zastępowany na okres nie dłuższy niż czas naprawy albo likwidacji szkody,

3.7.1.4. przedłożył celem zdeponowania dowód wniesienia opłaty w formie abonamentu.

3.7.2. Abonament typu Z stanowi dowód wniesienia opłaty wyłącznie w obszarze strefy, podstrefy lub sektora, na jaki wydany był abonament zastępowany.

3.7.3. Na czas nie dłuższy niż okres ważności abonamentu wydane na pojazd zastępowany.

3.7.4. W czasie obowiązywania abonamentu zastępczego typu „Z” abonament zastępowany nie obowiązuje.

3.7.5. Wznowienie ważności abonamentu zastępowanego odbywa się na pisemny wniosek właściciela abonamentu.

3.7.6. Wznowienie ważności abonamentu zastępowanego jest równoznaczne z utratą ważności abonamentu zastępczego typu „Z”.

3.8. Wszystkie abonamenty są wydawane na okres od 1 do 12 miesięcy.

3.8.1. Abonament postojowy typu „N” można nabyć na okres dłuższy niż 12 miesięcy, jednak na czas nie dłuższy niż okres ważności karty parkingowej osoby niepełnosprawnej.

3.9. Sprzedaż i wydawanie abonamentów postojowych możliwe jest nie wcześniej niż dwa miesiące przed początkiem okresu ich ważności.

#### **4. ZASTRZEŻONE STANOWISKA POSTOJOWE NA PRAWACH WYŁĄCZNOŚCI**

- 4.1. Dla prowadzących działalność gospodarczą z siedzibą w obszarze płatnego parkowania wprowadza się możliwość nabycia zastrzeżonego stanowiska postojowego (koperty), w celu korzystania na prawach wyłączności.
  - 4.1.1. Opłata zryczałtowana za jedno stanowisko wynosi sumę ceny abonamentu miesięcznego typu "O" dla danej podstrefy powiększoną każdorazowo o 500 zł.
  - 4.1.2. Ustala się progresywne narastanie opłaty za każde kolejne stanowisko o 20% w stosunku do opłaty za poprzednie stanowisko.
- 4.2. Warunkiem korzystania z zastrzeżonego stanowiska postojowego na prawach wyłączności jest uprzednie wyrażenie zgody i wyznaczenie koperty przez zarządzającego drogą (po wcześniejszym zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez zarządzającego ruchem) i uiszczenie opłaty, o której mowa w ppkt. 4.1.

#### **5. ZWROT ABONAMENTU POSTOJOWEGO I OPŁATY ABONAMENTOWEJ**

- 5.1. Zwrot abonamentu postojowego i opłaty za abonament może nastąpić przed upływem jego ważności na wniosek właściciela abonamentu lub osoby upoważnionej.
  - 5.1.1. Właścicielowi abonamentu lub osobie upoważnionej zwraca się opłatę za pełne niewykorzystane miesiące licząc od dnia wpływu wniosku o zwrot abonamentu do Biura Strefy Płatnego Parkowania. Z dniem wpływu pisemnej dyspozycji do Biura Strefy Płatnego Parkowania abonament traci ważność.
- 5.2. Za zwrot opłaty abonamentowej pobiera się opłatę manipulacyjną w wysokości 5,00 zł.
- 5.3. Uprawnienia wynikające z posiadanego abonamentu można przenieść na inny pojazd posiadany przez właściciela abonamentu na podstawie stosownego tytułu prawnego, który jest wymagany dla danego typu abonamentu na jego pisemny wniosek.
  - 5.3.1. Uprawnienia wynikające z abonamentu typu "O" można przenieść na inny pojazd właściciela abonamentu.
  - 5.3.2. Abonament postojowy, z którego przeniesiono uprawnienia traci ważność z chwilą przeniesienia uprawnień na inny pojazd.