


KANCELARIA RADY MIASTA KRAKOWA	
SEKRETARIAT	
wpłynęło dnia:	2019-05-22
Nr	1330
Podpis	

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa
z dnia

w sprawie rozpatrzenia petycji zgłoszonej przez: (...) * dotyczącej planowanej zmiany uchwały nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym: (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 506) w związku art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 870) Rada Miasta Krakowa uchwala co następuje:

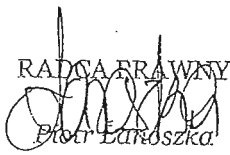
§ 1.1. Po rozpatrzeniu petycji dotyczącej planowanej zmiany uchwały nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego Rada Miasta Krakowa uchwałą nr XII/187/19 z dnia 27 marca 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r.:

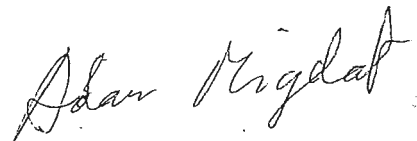
- 1) uwzględniła wniesioną petycję w części dotyczącej likwidacji biletów 20-minutowych (i zastąpienia ich 15-minutowymi) oraz likwidacji biletu miesięcznego na jedną linię,
 - 2) nie uwzględniła wniesionej petycji w części dotyczącej podwyżki cen biletów sieciowych dla osób nie posiadających Karty Krakowskiej.
2. Uzasadnienie stanowi załącznik do uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa do poinformowania składającego petycję o sposobie jej rozpatrzenia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W imieniu Komisji

RADCA PRAWNY

Piotr Łanóska
Kr-1229

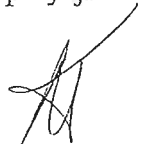


Uzasadnienie

Stosownie do treści przepisu art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 5 września 2014 r. o petycjach (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 870), na organie stanowiącym jednostki samorządu terytorialnego ciąży obowiązek rozpatrzenia petycji.

Projekt uchwały sporządzony został przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa, której zgodnie z § 57a ust 4 pkt 2) Statutu Miasta Krakowa Rada Miasta Krakowa powierzyła rozpatrywanie wniosków i petycji składanych przez obywateli oraz przygotowanie projektów rozstrzygnięć w tych sprawach.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji RMK rekomenduje rozpatrzenie zgłoszonej petycji w sposób zaproponowany w treści projektu uchwały.



Załącznik do uchwały nr
Rady Miasta Krakowa
z dnia

W dniu 12 lutego 2019 r. wpłynęła do Rady Miasta Krakowa petycja przesłana przez
(...) * (podpisana przez ponad 650
mieszkańców) dotycząca planowanej zmiany uchwały nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa
z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do
przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na
obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do
porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.

Zgłaszający petycję wyrazili protest przeciwko:

- likwidacji biletów 20-minutowych (i zastąpienia ich 15-minutowymi),
- likwidacji biletu miesięcznego na jedną linię,
- podwyżce cen biletów sieciowych dla osób nie posiadających Karty Krakowskiej.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa po zapoznaniu się z ww.
petycją oraz mając na uwadze decyzję Rady Miasta wyrażoną w podjętej w dniu 27 marca
2019 r. uchwale nr XII/187/19 w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta
Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe,
uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej
realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które
przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego
(z późn. zm.) - zarekomendowała rozpatrzenie zgłoszonej petycji w sposób zaproponowany
w treści projektu uchwały.

W imieniu Komisji

