

OPINIA 46/2019
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 1 lipca 2019

w sprawie poprawki nr 1 i poprawki nr 2 Radnego Łukasza Wantucha do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat – druk nr 430

Na podstawie § 30 ust. 4 pkt 4 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 r. w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2014 r., poz. 6525) postanawia się, co następuje:

Opiniuje się **negatywnie** z uwagami poprawkę nr 1 oraz poprawkę nr 2 wniesione przez Radnego Łukasza Wantucha do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat – druk nr 430.

UZASADNIENIE

Zgłoszona przez Radnego Łukasza Wantucha poprawka nr 1 do projektu zmiany uchwały nie znajduje uzasadnienia, gdyż w sektorze A1 prawie na całym obszarze obowiązuje strefa ograniczonego ruchu. Zgodnie z organizacją ruchu do wjazdu uprawnieni są m.in.: mieszkańcy posiadający abonament P1I, P1B, E, służby specjalne, oznakowana pomoc medyczna, służby konsularne i dyplomatyczne, służby porządkowe, które nie muszą wносить opłaty za parkowanie. Natomiast pozostałe pojazdy uprawnione do wjazdu do strefy ograniczonego ruchu i jednocześnie zobowiązane do opłat w strefie płatnego parkowania to m.in. pojazdy zaopatrzenia w godzinach 18.00-10.00 i 13.00-14.00 które stanowią niewielki odsetek samochodów parkujących w sektorze.

Zgłoszona przez Radnego Łukasza Wantucha poprawka nr 2 do projektu zmiany uchwały nie jest, ani precyzyjna, ani możliwa do realizacji, z uwagi na fakt, iż kontroler strefy płatnego parkowania nie ma możliwości zweryfikowania czy kierowca, który dokonał postoju w obszarze płatnego parkowania rozliczył podatek dochodowy od osób fizycznych.

Ponadto zaproponowana poprawka nie zniechęca mieszkańców do podróży autem do centrum, co pozostaje wbrew ustawowym celom, jakie ma spełniać strefa płatnego parkowania. Tymczasem z przeprowadzonej jesiennej analizy wynika, że samochody nie należące do mieszkańców stanowią zaledwie od 10% do 20 % aut parkujących (dwa razy więcej jest w weekendy). A zatem, kierunek działania proponowany przez radnego sprawia, że w obrębie strefy płatnego parkowania nie dojdzie do podniesienia rotacji samochodów i zwiększenia dostępności miejsc postojowych.

