

OPINIA 45/2019
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 1 lipca 2019

w sprawie projektu uchwały Rady Miasta Krakowa wniesionego przez Klub Radnych „Kraków dla Mieszkańców” w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) – druk nr 440.

Na podstawie § 30 ust. 4 pkt 4 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 r. w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2014 r., poz. 6525) postanawia się, co następuje:

Opiniuje się **negatywnie** projekt uchwały Klubu Radnych „Kraków dla Mieszkańców” w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) – druk nr 440.

UZASADNIENIE

Zgłoszony przez Klub Radnych „Kraków dla mieszkańców” projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały tzw. taryfowej proponuje wprowadzenie dodatkowej grupy uprawnionej do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie, którą miałyby być osoby posiadające status weterana poszkodowanego. Jednakże, zgodnie z aktualnie obowiązującymi zapisami ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o weteranach działań poza granicami państwa (D.U. z 2018 r. poz. 937 z późn.zm.), weteranowi poszkodowanemu pobierającemu rentę inwalidzką z tytułu urazów lub chorób powstałych w związku z udziałem w działaniach poza granicami państwa, przysługuje ulga taryfowa w wysokości 50% przy przejazdach środkami komunikacji miejskiej.

Nadmienia się iż, w ostatnim okresie Rada Miasta Krakowa, ustanowiła uprawnienia do bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską dla dużej grupy użytkowników KMK, w tym dla uczniów szkół podstawowych i gimnazjów. Całość tych działań oraz ogólny wzrost cen wpływa na zwiększanie się ponoszonych kosztów utrzymania komunikacji miejskiej i oddziałuje na zmniejszający się z roku na rok wskaźnik pokrycia kosztów przychodami. Biorąc pod uwagę kolejne lata - w 2015 r. wskaźnik ten był na poziomie ok. 61 %, w 2016 r. ok. 60 %, w 2017 r. ok. 58 %, a w 2018 r. jedynie ok. 55%.

Należy podkreślić, iż w/w uprawnienia obowiązują jedynie w wybranych, nielicznych Miastach, takich jak: Poznań, Lublin czy Wrocław. W pozostałych, większych aglomeracjach w tym w Warszawie, nie podjęto uchwały w zakresie ustanowienia dla osób posiadających status weterana poszkodowanego uprawnień do bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską.

Powyższy fakt wskazuje, iż każde Miasto stosuje odmienną politykę nadawania uprawnień i każda rada miejska w ramach swoich właściwości przyznaje różne przywileje dla

różnych grup, tak aby oferta przewozowa była atrakcyjna i zachęcała do podróżowania komunikacją miejską.

Ponadto, w przypadku dodania w załączniku Nr 2 do uchwały tzw. taryfowej w tabeli nr I punktu 21 o treści zaproponowanej w przedmiotowym projekcie uchwały, po pozycji 20 zostanie dopisana pozycja 21 z dwoma wierszami, w których pierwszy będzie dotyczył tytułów poszczególnych kolumn przedmiotowej tabeli, a drugi dopiero będzie poruszał istotę bezpłatnych przejazdów dla grupy osób posiadających status weterana poszkodowanego.