

Poprawka nr 4 do druku nr 430 radnego Łukasza Wantucha

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA KRAKOWA

Dominik Jaśkowiec

KRAKOWA
SEKRETARIAT

wplynie
dnia: 2019-07-16

Nr

Podpis

W załączniku nr 2 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

2.1. Ustala się następujące stawki opłat za kolejne godziny postoju w obszarze płatnego parkowania:

	podstrefy A	podstrefy B	podstrefy C
za pierwszą i następną godzinę postoju	10,00 PLN	9,00 PLN	8,00 PLN

Dla osób rozliczających podatek dochodowy od osób fizycznych:

	podstrefy A	podstrefy B	podstrefy C
za pierwszą i następną godzinę postoju	6,00 PLN	5,00 PLN	4,00 PLN

2. Do 31.12.2020 przy płatnościach bezgotówkowych w parkometrze udziela się rabatu w wysokości 50 groszy za godzinę parkowania.

3. Do 31.12.2020 przy płatności przy użyciu aplikacji mobilnej, bez wykorzystania parkometru, udziela się rabatu w wysokości 1 zł za godzinę parkowania.

4. Prawo do opłat za parkowanie określonych dla osób rozliczających podatek dochodowy w Krakowie (zarówno przy płatności gotówkowej, bezgotówkowej i przy pomocy aplikacji mobilnej) przysługuje również mieszkańcom gmin będących członkami Stowarzyszenia Metropolia Krakowska na podstawie umowy między nimi a gminą Kraków. Warunkiem jest przedstawienie odpowiedniego zaświadczenia od urzędu danej gminy stwierdzającego:

1) ogrzewanie domu lub mieszkania wyłącznie z użyciem ekologicznych źródeł ciepła (bez węgla i drewna)-zaświadczenie ważne 5 lat lub bezterminowo w razie wprowadzenia zakazu palenia węglem lub drewnem na terenie danej gminy

2) złożenie wniosku w danej gminie o dopłatę do likwidacji pieca węglowego - ważne 12 miesięcy od momentu złożenia bez możliwości ponownego wydania

3) deklaracja indywidualna o likwidacji paleniska węglowego lub na drewno służącego do ogrzewania domu lub mieszkania (w razie braku planu dopłat w danej gminie na zasadzie krakowskiego PONE) - zaświadczenie ważne 12 miesięcy bez możliwości ponownego wydania

Uzasadnienie:

Mamy w okolicach Krakowa ponad 42 tysiące pieców i musimy szukać narzędzi na zmianę sytuacji. Podniesienie cen za parkowanie jest niezbędne, gdyż nie były one zmieniane przez ponad 15 lat, ale należy to zrobić mądrze i zastanowieniem się, co chcemy osiągnąć.

Podstawowym założeniem jest podział na dwie grupy : mieszkańców i nie-mieszkańców. Przez „mieszkańców” należy rozumieć osoby płacące podatek w Krakowie, niekoniecznie zameldowane w Krakowie. Oznacza to, że student wynajmujący mieszkanie może również płacić niższe ceny pod warunkiem wybrania Krakowa jako miejsca opłacania podatków.

Dodatkowo uprawnienie to przysługuje mieszkańcom podkrakowskich gmin, jeżeli ogrzewają swój dom w sposób ekologiczny. Może to być ogromna zachęta dla nich, jeżeli nadal mają piec, do wymiany na gazowy lub inny. Do 30 procent smogu w Krakowie pochodzi z gmin ościennych, dlatego trzeba szukać wszelkich rozwiązań zachęcających te osoby do likwidacji „kopciucha”. Reasumując, osoby z Krakowa i gmin ościennych płacą mniej, osoby, które przyjadą z Warszawy i Katowic, mogą zaparkować w centrum, jeżeli mają taką ochotę, ale muszą za to zapłacić.

Skoro stosujemy system motywacyjny przy cenach biletów komunikacji zbiorowej, to dlaczego nie możemy stworzyć tego samego mechanizmu przy komunikacji indywidualnej ?

Do Krakowa wjeżdża codziennie 250 tysięcy samochodów z zewnątrz. Założmy, że tylko 10 procent z nich zapłaci dodatkowo 10 zł więcej. DODATKOWE wpływy z takiego podziału mogą zatem znacznie przekroczyć

5 mln rocznie. Nie to jest jednak najważniejsze, tylko stworzenie dodatkowego systemu zachęt do proekologicznych działań.

Jak rozwiązać podział na mieszkańców i nie-mieszkańców od strony technicznej? Rozwiązanie jest proste- naklejka na szybę. W wielu rodzinach jest więcej niż jeden samochód, czasami jest nawet jeden samochód na członka rodziny, ale nie znam ani jednej rodziny, w której jest więcej NIŻ JEDEN samochód na osobę. Wystarczy zatem naklejka na szybę z hologramem z podaniem roku i numerem. Jedna Karta Krakowska, jeden podatek, jedna naklejka. Nie ma znaczenia, kto nim jedzie. Generalnie jest taka, że jedna osoba używa tego samego samochodu, ale raz może jechać mąż a raz żona czy dorosłe dziecko. Nie ma znaczenia. Naklejka jest na samochód a nie na kierowcę. Każdy posiadacz Karty Krakowskiej może wystąpić o naklejkę, ale jest ona przypisana do konkretnego samochodu, do konkretnego numeru rejestracyjnego, żeby nie można było odsprzedać. Kontroler SPP w razie wątpliwości może szybko i łatwo sprawdzić uprawnienie po numerze rejestracyjnym pojazdu.

Jeżeli ktoś płaci wyłącznie przy pomocy aplikacji mobilnej, to sprawa jest jeszcze prostsza. Nie potrzebna jest nawet naklejka, operator systemu po prostu dodaje informację, że dany numer rejestracyjny jest na mieszkańca i ma niższą cenę.

Wprowadzenie takiego podziału nie jest łatwe, ale UMK ma na to pół roku. Wymaga to wielkiego wysiłku, ale da się zrobić. Korzyści znacznie przewyższają koszty i nie mówię tutaj wyłącznie o pieniądzach.

Przy płatnościach zostanie udzielony rabat w wysokości 50 groszy lub 1 zł:

- 1) 50 groszy- dla osób płacących „plastikiem”- warto dać taki rabat, aby skłonić ludzi do płacenia kartą. Dzięki temu mniej wydamy na odbieranie gotówki, transport, liczenie jej i przejazdu do banku, nie wspominając do możliwości kradzieży przez pracowników (mamy właśnie dokładnie taką sprawę w prokuraturze). Są państwa w Europie, gdzie 95 % transakcji dokonywanych jest bezgotówkowo
- 2) 1 zł- przy użyciu aplikacji. Obecne poszerzenie SPP na pewno nie jest ostatnie i za dwa, trzy lata będziemy znowu zwiększać. Poszerzenie SPP wypycha ruch na zewnątrz, przez co zaczyna się presja ze strony mieszkańców tych terenów o poszerzenie strefy itp. Prędzej czy później, cały funkcjonalny Kraków, czyli bez obrzeży, będzie objęty SPP. Największym kosztem poszerzenia strefy jest kupno parkometrów. Gdyby zdecydowana większość mieszkańców korzystała z aplikacji, nie trzeba by było kupować nowych urządzeń tylko postawić zwykłą tablicę informacyjną. Powinniśmy dążyć do takiej sytuacji, w której zdecydowana większość opłat jest dokonywana przez aplikację, stąd tak duży rabat.

Jeżeli ktoś woli płacić gotówką, nadal będzie mógł to robić, ale płatność kartą lub aplikacją to oszczędność dla miasta. Tą oszczędność miasto niejako przekazuje mieszkańcowi w formie rabatu. On płaci mniej a miasto oszczędza na kosztach transportu gotówki czy kupna parkometrów.

Poprawka nr 5 do druku nr 430
Łukasz Wantuch

Par 1 ust 10 otrzymuje brzmienie:

10) w § 4 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

2. Za nieuiszczenie opłaty za postój pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 200,00 PLN lub 150,00 PLN jeżeli należność zostanie uiszczona w ciągu 7 dni od daty wystawienia opłaty

BR 01
PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA KRAKOWA

Dominik Jaśkowiec

KANCELARIA RADY MIASTA KRAKOWA SEKRETARIAT	
Wzrost dnia:	2019 -07- 16
Nr
Podpis

q13³⁰

dodatkowej
Łukasz *Łukasz*