

Łukasz Maślona
Radny Miasta Krakowa

Kraków, dnia 16 lipca 2019 r.

PRZEWODNICĄCY
RADY MIASTA KRAKOWA

Przewodniczący
Dorota Jaśkowiec

Poprawka nr 3

do projektu uchwały według druku numer 430

KANCELARIA RADY MIASTA KRAKOWA SEKRETARIAT	
wpłynęło dnia:	2019 -07- 16
Nr	14
Podpis	

w sprawie: *Zmiana uchwały Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat*

1. W załączniku nr 3 do uchwały w tekście „Obszar odpłatności za postój ograniczony jest (...)” w miejsce słów:

„(...) wzdłuż linii kolejowej PLK nr 100 do ul. Mogińskiej, wzdłuż ulicy Mogińskiej do ulicy F. Nullo, wzdłuż ulicy F. Nullo do ulicy S. Bobrowskiego, wzdłuż ulicy S. Bobrowskiego do ulicy Grzegórzeckiej, wzdłuż ulicy Grzegórzeckiej do ulicy Kotlarskiej, wzdłuż ulicy Kotlarskiej do mostu Kotlarskiego, wzdłuż rzeki Wisły do mostu kolejowego na linii kolejowej PLK nr 100, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 100 do ulicy G. Herlinga Grudzińskiego, (...)”

wprowadza się:

„(...) wzdłuż linii kolejowej PLK nr 100 do ul. G. Herlinga Grudzińskiego, (...)”

2. W załączniku nr 3 do uchwały w tekście „Granice sektora C15 wyznaczają: (...)” w miejsce słów:

„(...) wzdłuż ulicy Mogińskiej (po stronie numerów parzystych) do ronda Mogińskiego, (...)”

wprowadza się:

„(...) wzdłuż ulicy Mogińskiej (po stronie północnej) do ronda Mogińskiego, (...)”

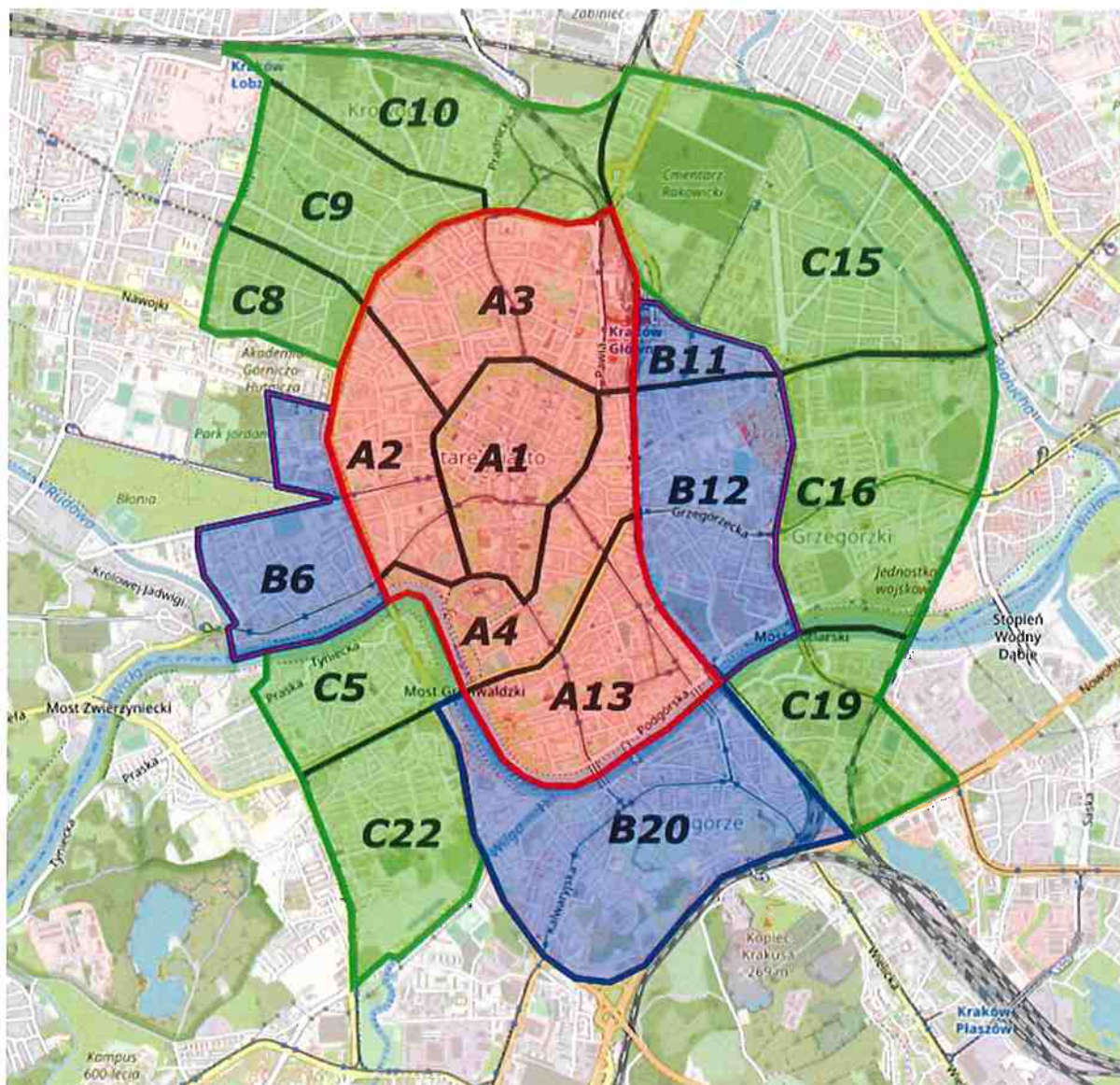
3. W załączniku nr 3 do uchwały w tekście „Granice sektora C16 wyznaczają: (...)” w miejsce słów:

„Od Ronda Mogińskiego wzdłuż ulicy Mogińskiej (po stronie numerów nieparzystych, z włączeniem numerów od 31-59 nieparzyste) do ulicy F. Nullo, wzdłuż ulicy F. Nullo (z włączeniem adresów Al. Pokoju 21 i 23) do ulicy S. Bobrowskiego, wzdłuż S. Bobrowskiego do ulicy Grzegórzeckiej, wzdłuż ulicy Grzegórzeckiej (z włączeniem ulicy Kotlarskiej po stronie numerów parzystych) do Al. Powstania Warszawskiego (z włączeniem w całości niniejszej ulicy), wzdłuż Al. Powstania Warszawskiego do Ronda Mogińskiego.”

wprowadza się:

„Od Ronda Mogilskiego wzdłuż ul. Mogilskiej (po stronie południowej) do linii kolejowej PLK nr 100, wzdłuż linii kolejowej PLK nr 100 do rzeki Wiśły, wzdłuż rzeki Wiśły do Mostu Kotlarskiego, od Mostu Kotlarskiego wzdłuż ul. Kotlarskiej (po stronie wschodniej) do Ronda Grzegorzckiego.”

Mapa:



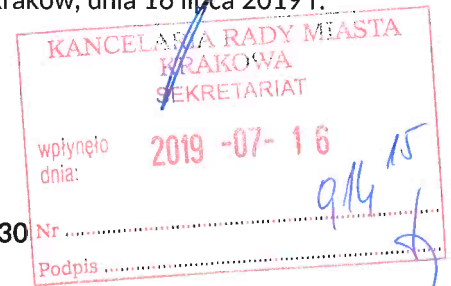
UZASADNIENIE

Niniejsza poprawka wprowadza zmianę w ramach podstrefy C obejmując rejon dzielnicy Grzegorzki, co jest postulatem mieszkańców tej dzielnicy.

Dominik Jaśkowiec

Kraków, dnia 16 lipca 2019 r.

Łukasz Maślona
Radny Miasta Krakowa



Poprawka nr 4

do projektu uchwały według druku numer 430

w sprawie: *Zmiana uchwały Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat*

1. § 4 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Za nieuiszczenie opłaty za postój pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 220,00 PLN.”

Uzasadnienie

Poprawka likwiduje dysproporcję pomiędzy opłatami dodatkowymi, na które są narażeni użytkownicy transportu zbiorowego i indywidualnego.

Łukasz Maślona
Radny Miasta Krakowa

Przewodniczący
Janek Jaśkowiec
Kraków, dnia 16 lipca 2019 r.

KANCELARIA RADY MIASTA KRAKOWA SEKRETARIAT	
wpłynięcie dnia:	2019 -07- 16
Nr
Podpis

9.16.19

Poprawka nr 5
do projektu uchwały według druku numer 430

w sprawie: *Zmiana uchwały Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat*

Zmienia się § 4a, który otrzymuje następujące brzmienie:

„§ 4a. Środki uzyskane z opłat za postój pojazdów samochodowych w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania, w wysokości nie mniejszej niż 90% tych opłat, oraz w całości środki z opłat dodatkowych gmina przeznaczają na poprawę publicznego transportu zbiorowego, budowę lub przebudowę infrastruktury pieszej, rowerowej lub zieleni i zadrzewienia w gminie. Środki te gmina gromadzi na wydzielonym rachunku.”

Uzasadnienie

Aktualny stan infrastruktury pieszej, rowerowej i zieleni w pełni uzasadnia podniesienie środków na te cele.