

Adam Migdał  
Radny Miasta Krakowa

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIASTA KRAKOWA

*Dominik Jaśkowiec*

Kraków, dnia 15.07.2019 r.

2019 -07- 16

Nr

Podpis

Poprawka Nr 1

do druku 430

w sprawie zmiany uchwały Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat – druk nr 430

1. W załączniku nr 1 nr 3 do uchwały, w punkcie 1. zmienia się tytuły sektorów:

W miejsce słów :

„Granice sektora C5 wyznaczają:”

wprowadza się:

„Granice sektora B17 wyznaczają:”

W miejsce słów :

„Granice sektora C8 wyznaczają:”

wprowadza się:

„Granice sektora B7 wyznaczają:”

W miejsce słów :

„Granice sektora C9 wyznaczają:”

wprowadza się:

„Granice sektora B8 wyznaczają:”

W miejsce słów :

„Granica sektora C10 wyznaczają:”

wprowadza się:

„Granice sektora B9 wyznaczają:”

W miejsce słów :

„Granice sektora A13 wyznaczają:”

wprowadza się:

„Granice sektora A5 wyznaczają:”

W miejsce słów :

„Granice sektora C15 wyznaczają:”

wprowadza się:

„Granice sektora B10 wyznaczają:”

W miejsce słów :

„Granice sektora C16 wyznaczają:”

wprowadza się:

„Granice sektora B13 wyznaczają:”

W miejsce słów :  
„Granice sektora C19 wyznaczają:”  
wprowadza się:  
„Granice sektora B14 wyznaczają:”

W miejsce słów :  
„Granice sektora B20 wyznaczają:”  
wprowadza się:  
„Granice sektora B15 wyznaczają:”

W miejsce słów :  
„Granice sektora C22 wyznaczają:”  
wprowadza się:  
„Granice sektora B16 wyznaczają:”



Uzasadnienie:

Poprawka ma charakter porządkujący i nie zmienia intencji projektodawców.

Wprowadzenie dwóch, a nie trzech stref ma uprościć mieszkańcom i osobom przyjeżdżającym do SPP samochodami i tam parkującym, wnoszenie prawidłowych opłat, a nie narażać wszystkich na kompletny chaos. Wyznaczone wstępnie granice trzech stref są bardzo nieregularne i punktowe, nie układające się w żadną logiczną kolejność ulokowania, a za tym może wprowadzać wiele pomyłek dotyczących wnoszenia opłat. Dwie strefy A i B bardzo łatwo określają granice tych stref i porządkują cały obszar strefy. Równocześnie w przyszłości przy kolejnych wnioskach mieszkańców, przy wyznaczeniu strefy płatnego parkowania poza obszarem śródmiejskim dojdzie kolejna strefa i będzie to trzecia strefa.

