

OPINIA NR 55/2019
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 15.07.2019 r.

**w sprawie poprawek do projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na rozwiązanie
Miejska Infrastruktura spółki z ograniczoną odpowiedzialnością – druk nr 530.**

Na podstawie § 30 ust. 4 pkt 4 Statutu Miasta Krakowa, stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 roku w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity Dz. Urz. Woj. Mał. z 2014 r., poz. 6525 ze zm.) postanawia się, co następuje:

Opiniuje się **negatywnie** poprawkę do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie wyrażenia zgody na rozwiązanie Miejska Infrastruktura spółki z ograniczoną odpowiedzialnością – druk nr 530, wniesione 10 lipca 2019 r. przez Pana Łukasza Maśloneę oraz Pana Łukasza Gibałę, Radnych Miasta Krakowa.

UZASADNIENIE

Zgodnie z przepisami powszechnie obowiązującego prawa Spółka ma obowiązek sporządzać corocznie sprawozdanie ze swojej działalności oraz sprawozdanie finansowe. Dokumenty te są oceniane przez Radę Nadzorczą Spółki. Jednocześnie w myśl Aktu założycielskiego Spółki roczne sprawozdanie finansowe podlega badaniu przez niezależnego biegłego rewidenta, zaś sprawozdanie finansowe wraz ze sprawozdaniem biegłego rewidenta z badania powyższego dokumentu opiniowane jest przez Radę Nadzorczą Spółki. Wobec czego, niezależnie od oceny dokonywanej na podstawie Kodeksu spółek handlowych przez Radę Nadzorczą Spółki, wszystkie sprawozdania finansowe sporządzone od początku powstania Spółki, tj. od 2014 r., zostały zbadane przez niezależnych biegłych rewidentów.

Jednocześnie zgodnie z przepisami powszechnie obowiązującego prawa likwidatorzy sporządzają sprawozdanie finansowe na dzień poprzedzający dzień otwarcia likwidacji. Pomimo braku obowiązku poddania powyższego sprawozdania ocenie biegłego rewidenta, Spółka zamierza również ten dokument przedłożyć do zbadania przez niezależną firmę audytorską.

W związku z powyższym brak jest podstaw do uzależnienia wyrażenia zgody Rady Miasta Krakowa na rozwiązanie Spółki od przeprowadzenia jej audytu przez niezależny podmiot, z uwagi na fakt, iż w chwili obecnej jest dostępna taka ocena za wszystkie lata funkcjonowania Spółki aż do końca 2018 r., zaś Spółka podda ocenie niezależnej firmy audytorskiej sprawozdanie finansowe, które będzie sporządzone na dzień poprzedzający dzień otwarcia likwidacji.

Niezależnie od powyższego wskazania wymaga, że termin zaproponowany w poprawce (30 września br.) z przyczyn obiektywnych może nie zostać dotrzymany. Należy wziąć pod uwagę czas potrzebny do przeprowadzenia przetargu, który wyłoni podmiot przeprowadzający audyt oraz sam czas wykonania audytu. W takim przypadku, po bezskutecznym upływie ww. terminu z przyczyn wskazanych powyżej, Rada Miasta Krakowa ponownie stanęłaby przed problemem rozwiązania Spółki.

Na marginesie zwracam uwagę, że zgodnie z przepisami powszechnie obowiązującego prawa rozwiązanie spółki z ograniczoną odpowiedzialnością powoduje m. in. uchwałą wspólników o rozwiązaniu spółki. W przypadku spółek komunalnych rola rady gminy sprowadza się wyłącznie do wyrażenia zgody na rozwiązanie takiej spółki. Wobec czego proces likwidacji Miejskiej Infrastruktury sp. z o.o. będzie zapoczątkowany formalnie uchwałą wspólnika o jej rozwiązaniu. Natomiast, w świetle ustawy o samorządzie gminnym, zgodę na jej podjęcie wyraża Rada Miasta Krakowa.

W związku z powyższym, negatywnie opiniuje się poprawki wniesione przez Pana Łukasza Maślone oraz Pana Łukasza Gibałę, Radnych Miasta Krakowa.