

OPINIA NR 88/2019
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 13.08.2019 r.

w sprawie projektu uchwały Rady Miasta Krakowa wniesionego przez Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących poszerzenia strefy płatnego parkowania – druk nr 546.

Na podstawie § 30 ust. 4 pkt 4 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 r. w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2014 r., poz. 6525) postanawia się, co następuje:

Opiniuje się **pozytywnie** z uwagami projekt uchwały Rady Miasta Krakowa wniesiony przez Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących poszerzenia strefy płatnego parkowania - druk nr 546.

UZASADNIENIE

Zgodnie ze zmianami w uchwale Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie *ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat* wynikającymi z uchwały Nr XXII/456/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 lipca 2019 r. w sprawie *zmiany uchwały Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa (...)*, Gmina Miejska Kraków wprowadza Obszar Płatnego Parkowania, w skład którego wchodzi „zwykła” Strefa Płatnego Parkowania (po wejściu w życie uchwały Nr XXII/456/19 przedmiotowa strefa nie będzie występować) oraz Śródmiejska Strefa Płatnego Parkowania (podstrefy A, B, C). W celu zapewnienia uniwersalnego charakteru uchwały, wskazuje się, iż projekt uchwały wg druku 546 powinien dotyczyć poszerzenia Obszaru Płatnego Parkowania, tak, aby następnie, w zależności od wyniku konsultacji społecznych oraz analizy, o której mowa w ustawie o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.) można było zaproponować Radzie Miasta Krakowa na wskazanych obszarach odpowiednie narzędzia w postaci „zwykłej” lub Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania, w zależności od potrzeb poszczególnych lokalizacji.

Zgodnie z w/w ustawą o drogach publicznych w treści obowiązującej od dnia 5 września 2019 r. śródmiejską strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach zgrupowania intensywnej zabudowy funkcjonalnego śródmieścia, które stanowi faktyczne centrum miasta lub dzielnicy w mieście o liczbie ludności powyżej 100 000 mieszkańców, jeżeli spełnione są warunki, o których mowa w ust. 2, a ustanowienie strefy płatnego parkowania może nie być wystarczające do realizacji lokalnej polityki transportowej lub polityki ochrony środowiska. Dotychczasowa klasyfikacja poszczególnych sektorów OPP do poszczególnych podstref opierała się o „granice obszaru śródmiejskiego” przedstawioną na mapie K1 w Studium uwarunkowań i kierunków

zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa zgodnie § 2 pkt 2 lit. b stanowiącego załącznik nr 4 do uchwały NR CXII/1700/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 9 lipca 2019 r. Ocenia się, iż na terenie obszaru urbanistycznego Dąbie można zastosować Śródmiejską Strefę Płatnego Parkowania, a na terenie jednostek urbanistycznych Ugorek i Prądnik Czerwony (w zaproponowanych granicach) można zastosować jedynie „zwykłą” Strefę Płatnego Parkowania w formie nowej podstrefy D – która pozwoli pobierać opłatę jedynie od poniedziałku do piątku w wysokości nie większej niż 0,15 % wynagrodzenia minimalnego.

Zaproponowany termin konsultacji społecznych spowoduje konieczność przeprowadzenia w/w konsultacji najpóźniej w okresie: kwiecień – maj 2020 r. Jednocześnie zgodnie z §1 ust. 4 druku nr 546 przed proponowanymi konsultacjami społecznymi należy przeprowadzić analizę zasadności rozszerzenia Obszaru Płatnego Parkowania, co w świetle terminów przewidzianych w uchwale Nr XXII/456/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 lipca 2019 r., może przynieść negatywny wynik. W okresie przewidzianym na przeprowadzenie konsultacji społecznych, zgodnie z w/w uchwałą wejdzie w życie wyłącznie podniesienie cen za parkowanie na terenie obecnej Strefy Płatnego Parkowania, poszerzonej jedynie o Zabłocie i os. Podwawelskie oraz dopełnienie w rejonie Cmentarza Rakowickiego. Poszerzenie OPP na cały teren Grzegórzek (powiększenie sektora C16) nastąpi dopiero z dniem 25 lipca 2020 r. a powiększenie sektora C16 może w znaczący sposób wpłynąć na jakość parkowania na terenie jednostek urbanistycznych Dąbie i Ugorek.

W związku z powyższym proponuje się, by konsultacje społeczne w terminie przewidzianym w przedmiotowym druku odbyły się bez konieczności przeprowadzenia analizy, o której mowa w w/w ustawie o drogach publicznych.

Sugeruje się, iż wykonanie pomiarów niezbędnych do procedowania uchwały o rozszerzeniu Obszaru Płatnego Parkowania na obszary wnioskowane w druku nr 546 i posiadające pozytywny mandat społeczny, odbyły się dopiero po konsultacjach społecznych. Na podstawie wyników badań będzie można zaproponować granice sektorów w zależności od wyników analiz oraz przydział sektorów do poszczególnych podstref (rodzajów strefy).

Ponadto należy zwrócić uwagę, iż pobór opłat w Obszarze Płatnego Parkowania jest możliwy jedynie na drogach posiadających status dróg publicznych. Drogi, drogi rowerowe, parkingi oraz place przeznaczone do ruchu pojazdów, niezaliczone do żadnej kategorii dróg publicznych i niezlokalizowane w pasie drogowym tych dróg są drogami wewnętrznymi i w świetle zapisów ustawy o drogach publicznych, nie można na nich pobierać opłat za postój pojazdów samochodowych w Obszarze Płatnego Parkowania (pomimo faktu, iż przedmiotowe drogi znajdują się w tym obszarze).