

Uchwała nr
Rady Miasta Krakowa
Z dnia

KANCELARIA RADY MIASTA
KRAKOWA
SECRETARIAT
Projekt
Grzegorz Rutkowski
wpłynęło
dnia: **2019 -10- 0 9**
Nr
Podpis:
9/11/09

w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa mających na celu uruchomienie krakowskiego biletu aglomeracyjnego.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 506) Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1

Rada Miasta Krakowa uchwała kierunki działania dla Prezydenta Miasta Krakowa polegające na uruchomieniu przez Miasto Kraków, krakowskiego biletu aglomeracyjnego Kraków A, w minimum trzech wariantach Kraków A1, Kraków A2, Kraków A3.

§ 2

Zobowiązuje się Prezydenta Miasta Krakowa do przedłożenia Radzie Miasta Krakowa propozycji stosownych uchwał do końca I kwartału 2020 r.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Podczas dyskusji nad uchwałą wprowadzającą nową taryfę biletową dla Miasta Kraków, wielokrotnie podnoszono głosy mówiące do możliwości pojawienia się negatywnych skutków podniesienia cen biletów dla osób niepłacących podatki w Krakowie. Główną obawą było zniechęcenie mieszkańców gmin Aglomeracji Krakowskiej do Krakowskiego Transportu Zbiorowego, a tym samym wzrost wjeżdżających samochodów osobowych. Wychodząc naprzeciw tym obawom i chcąc umożliwić wprowadzenie zachęt cenowych na komunikację miejską dla mieszkańców gmin Aglomeracji Krakowskiej proponuje się wprowadzenie krakowskiego biletu aglomeracyjnego.

Działanie to ma na celu postawienie kolejnego kroku w walce z zanieczyszczeniem powietrza poprzez zwiększenie cenowej atrakcyjności biletów, dla mieszkańców dojeżdżających do Krakowa.

Program ma polegać na umożliwieniu dopłat do biletów transportu zbiorowego przez gminy Aglomeracji Krakowskiej, dla mieszkańców płacących podatki w tychże gminach. Przykładowy system dopłat na podstawie biletu sieciowego mógłby wyglądać następująco:

	Cena biletu	Cena biletu Mieszkańca	Cena biletu Aglomeracyjnego – Kraków A1	Cena biletu Aglomeracyjnego – Kraków A2	Cena biletu Aglomeracyjnego – Kraków A3
Bilet sieciowy cena w złotych	106	69	96	86	76

W założeniach biletu Kraków A, jest zawarcie porozumień z zainteresowanymi gminami w sprawie wysokości dopłat do cen biletów odpowiadających wysokości udzielonej zniżki na podstawie spersonalizowanej karty Aglomeracyjnej. Gmina podpisująca porozumienie sama decydowałaby o progu dofinansowania do biletu, jednocześnie przeznaczając środki budżetowe na pokrycie różnicy między ceną biletu, a biletu Kraków A.

[Handwritten signatures and initials]