

ZARZĄDZENIE Nr 2857/2019
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 28.10.2019r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr CVIII/2809/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2018 r. w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506, 1309, 1571, 1696, 1815) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr CVIII/2809/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2018 r. w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR

RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

w sprawie zmiany uchwały Nr CVIII/2809/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2018 r. w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. h, art. 39 ust. 4 oraz art. 40 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506, 1309, 1571, 1696, 1815) w związku z art. 12 pkt 8 lit. i, art. 40 ust. 1 w związku z art. 92 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 511, 1571, 1815) uchwała się, co następuje:

§ 1. W statucie Zarządu Dróg Miasta Krakowa stanowiącym załącznik do uchwały nr CVIII/2809/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2018 r. w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018 r. poz. 5920) § 3 ust. 2 pkt 11 otrzymuje brzmienie:

„11) prowadzeniem strefy płatnego parkowania oraz śródmiejskiej strefy płatnego parkowania”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.

UZASADNIENIE

Na mocy ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o partnerstwie publiczno-prywatnym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2018, poz. 1693) w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2018, poz. 2068, dalej jako u.d.p.) dokonano istotnych zmian. W szczególności dodany został art. 13b ust. 1a oraz ust. 2a i 2b, za pomocą których ustawodawca dokonał kreacji nowego instrumentu miejskiej polityki transportowej, jaką jest śródmiejska strefa płatnego parkowania.

Artykuł 13b ust. 2 u.d.p. stanowi, że strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Z kolei śródmiejska strefa płatnego parkowania może być tworzona na obszarach zgrupowania intensywnej zabudowy funkcjonalnego śródmieścia, które stanowi faktyczne centrum miasta lub dzielnicy w mieście o liczbie ludności powyżej 100 000 mieszkańców, jeżeli spełnione są warunki, o których mowa w ust. 2, a ustanowienie strefy płatnego parkowania może nie być wystarczające do realizacji lokalnej polityki transportowej lub polityki ochrony środowiska. Przyjęte definicje legalne nie pozwalają więc na utożsamianie ze sobą tych dwóch instrumentów i traktowanie ich jako synonimów. Dodatkowo, zgodnie z regułami wykładni językowej oraz zasadą racjonalności ustawodawcy, jeżeli prawodawca używa odmiennych określeń na pewne instytucje, to należy zakładać, że określają one różne zjawiska (por. np. art. 13b ust. 4 u.d.p.).

Rada Miasta Krakowa uchwałą z dnia 17 lipca 2019 r. nr XXII/458/19 w sprawie wyrażenia zgody na rozwiązanie Miejska Infrastruktura spółki z ograniczoną odpowiedzialnością wyraziła zgodę na rozwiązanie spółki będącej dotychczas podmiotem zarządzającym strefą płatnego parkowania.

Jednocześnie, mocą uchwały Rady Miasta Krakowa z dnia 17 lipca 2019 r. nr XXII/463/19 w sprawie zmiany uchwały Nr CVIII/2809/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2018 r. w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej przesądzono, że prowadzenie strefy płatnego parkowania przejmie komunalna jednostka budżetowa - Zarząd Dróg Miasta Krakowa.

Wobec wszystkiego, co wyżej ustalono, jest niezwykle zasadnym, aby prowadzenie obu stref znajdowało się w zakresie działania tego samego podmiotu.

Paragraf 4 jest konsekwencją § 3 uchwały z dnia 17 lipca 2019 r. nr XXII/463/19, w którym stwierdzono, że ZDMK przejmie kompetencje Miejskiej Infrastruktury związane z prowadzeniem strefy z dniem 1 stycznia 2020 r

Niniejsza regulacja:

- 1) jest bez wpływu na dochody Miasta,
- 2) jest bez wpływu na wydatki Miasta,
- 3) nie wymaga zwiększenia zatrudnienia (także w latach następnych),
- 4) nie wymaga poniesienia innych dodatkowych wydatków na funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa w szczególności w sprzęt informatyczny, oprogramowanie, wyposażenie,
- 5) nie będzie powodować w przyszłości innych dodatkowych kosztów niż ponoszone przed jego podpisaniem.

Powyższe jest w znacznej mierze spowodowane faktem istnienia śródmiejskiej strefy płatnego parkowania w Gminie Miejskiej Kraków. Zmiany kadrowe związane będą w jedyne ze zmianą pracodawcy komunalnego.