

UCHWAŁA NR  
Rady Miasta Krakowa  
z dnia

MIASTO  
KRAKOWA  
SEKRETARIAT

wpłynęło  
dnia: 2018-11-20

Nr .....

Podpis .....

w sprawie skargi na działanie Prezydenta Miasta Krakowa

Na podstawie art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1. Uznaje się za niezasadną skargę Stowarzyszenia Kraków Miastem Rowerów na działanie Prezydenta Miasta Krakowa, opisane w treści przedmiotowej skargi.

§ 2. Uzasadnienie faktyczne i prawne rozpatrzenia skargi stanowi załącznik do uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W imieniu Komisji

*Adam Migdał*

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, jeżeli przepisy szczególne nie określają innych organów właściwych do rozpatrzenia skarg rada gminy jest organem właściwym do rozpatrzenia skargi dotyczącej zadań lub działalności Prezydenta Miasta i kierowników gminnych jednostek organizacyjnych. Zgodnie z art. 18 b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, na podstawie którego rada gminy rozpatruje skargi na działania wójta i gminnych jednostek organizacyjnych; wnioski oraz petycje składane przez obywateli; w tym celu powołuje komisję skarg, wniosków i petycji, przedkłada się Radzie Miasta Krakowa projekt uchwały w sprawie rozpatrzenia przedmiotowej skargi. Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa proponuje uznać skargę za niezasadną, uzasadnienie faktyczne i prawne rozpatrzenia skargi stanowi załącznik do projektu uchwały.

*Janina*

RAJCA PRAWNY  
mgr Dof. Ewidencja  
Lp. Kr-1229

Załącznik do uchwały nr  
Rady Miasta Krakowa  
z dnia

Skarga Stowarzyszenia Kraków Miastem Rowerów znak sprawy: KMR/75/2019/RMK dotyczy „wielokrotnego złamania prawa przez Prezydenta Miasta Krakowa przy załatwieniu skargi KMR/75/2019 z dnia 26 kwietnia 2019 r.”

Odnosząc się do zawartych w skardze zarzutów, Prezydent Miasta Krakowa poinformował, że korespondencja Stowarzyszenia Kraków Miastem Rowerów z 26 kwietnia 2019 r. miała charakter interwencji skierowanej do Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie zagrożenia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, w związku z zatwierdzoną organizacją ruchu na ul. Rozdroże. Ze względu na zawarte w przedmiotowej korespondencji uwagi, do załatwienia poruszanej w niej sprawy wyznaczony został Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie, który pismem znak: TA.4201.56.2019 poinformował Stowarzyszenie Kraków Miastem Rowerów o podjętych w tej sprawie działaniach.

Prezydent podkreślił, że powyższa korespondencja nie została zakwalifikowana jako skarga i nie była procedowana w trybie przewidzianym dla rozpatrywania skarg w rozumieniu przepisów Działu VIII ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz.2096 z późn. zm.). Zgodnie bowiem z art. 222 Kodeksu postępowania administracyjnego, o tym czy pismo jest skargą, decyduje treść pisma, a nie jego forma zewnętrzna. Z treści korespondencji z 26 kwietnia 2019 r. wynikało natomiast, że zawiera ono uwagi dotyczące wdrożonej organizacji ruchu na ul. Rozdroże, w kontekście zagrożenia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu w tym rejonie, które wymagały zbadania przez właściwy podmiot oraz podjęcia, stosownie do dokonanych ustaleń, dalszych działań w tej sprawie, co przesądzało o interwencyjnym charakterze ww. korespondencji.

Odnosząc się do zarzutów dotyczących załatwiania ww. sprawy przez Dyrektora Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie, który w 2018 r. w strukturze ówczesnego Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie zatwierdził projekt organizacji ruchu, którego dotyczyła interwencja Stowarzyszenia Prezydent Miasta poinformował, że w związku z reorganizacją Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, utworzony został na mocy uchwały nr CVIII/2810/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2018 r. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie będący miejską jednostką organizacyjną do zadań której należy organizowanie, nadzorowanie i prowadzenie w zakresie niepowierzonym innym miejskim jednostkom organizacyjnym i komórkom organizacyjnym Urzędu Miasta Krakowa wszelkich spraw związanych z publicznym transportem zbiorowym na obszarze Gminy Miejskiej Kraków. Powyższe zadania ww. miejska jednostka organizacyjna wykonuje na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r., poz. 506), w imieniu Prezydenta Miasta Krakowa, będącego organem administracji publicznej.

Należy zatem podkreślić, iż twierdzenie Stowarzyszenia KMR, że Dyrektor Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie jest organem cyt. „niższego szczebla” od Prezydenta Miasta Krakowa jest błędne. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie stanowi bowiem jednostkę organizacyjną wykonującą w imieniu Prezydenta Miasta Krakowa m.in. zadania z zakresu organizacji transportu publicznego na obszarze Gminy Miejskiej Kraków. W tej sytuacji nie ma uzasadnienia do uznania, że działanie Prezydenta Miasta Krakowa polegające na wskazaniu do załatwienia przez Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie korespondencji Stowarzyszenia KMR z 26 kwietnia 2019 r. było działaniem nieprawidłowym.

W odniesieniu do zastrzeżeń Stowarzyszenia, dotyczących zatwierdzonej organizacji ruchu w rejonie przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów przy ul. Rozdroże Prezydent Miasta poinformował, że z wyjaśnień Dyrektora Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK wynika, że miejsce, o którym mowa w piśmie Stowarzyszenia KMR z 26 kwietnia 2019 r. było zaznaczone na planie sytuacyjnym jako inwentaryzowane i nie było objęte zmianą organizacji ruchu. Oznakowanie przejścia i przejazdu przy połączeniu ul. Rozdroże z ul. Kapelanka było wprowadzone organizacją ruchu TZ.6110.2.16.2017 z 16 lutego 2017 r. Natomiast projekt organizacji ruchu nr TZ.6101.2.236.2018 został przygotowany na mapie ze zbędnym fragmentem linii P-11. Element ten nie został jednak wykonany w terenie w ramach wprowadzania ww. organizacji ruchu.

Prezydent poinformował również, że pracownicy Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu wykonali weryfikację organizacji ruchu w terenie, podczas której stwierdzono zły stan techniczny oznakowania poziomego. W związku z powyższym pismem nr IR-02.7223.1204.2019 z 30 maja 2019 r. ww. Wydział zwrócił się do Zarządu Dróg Miasta Krakowa o wprowadzenie oznakowania poziomego zgodnego z zatwierdzonym projektem.

Mając na uwadze powyższe wyjaśnienia należy uznać, że zarzuty zawarte w przedmiotowej skardze są bezzasadne.

Niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia skargi w rozumieniu art.237 § 3 w związku z art. 238 § 1 k.p.a.

Stosownie do art. 239 k.p.a. Rada Miasta Krakowa informuje, iż: „W przypadku gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności – organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy – bez zawiadamiania skarżącego”.

W imieniu Komisji

