

Uzasadnienie

Port lotniczy w Balicach posiada strategiczne znaczenie dla zwiększenia dostępności Krakowa i rozwoju miasta.

Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków-Balice jest największym regionalnym portem lotniczym w Polsce. W 2017 roku w Kraków Airport obsłużono 5 835 189 pasażerów, czyli o 17% więcej (ponad 852 tys. osób) niż rok wcześniej i odnotowano 46 264 operacje lotnicze (łącznie starty i lądowania), co oznacza wzrost o 10% w stosunku do roku 2016 (więcej o 4 362).

Jednym z ważniejszych działań w celu poprawy dostępności do MPL Kraków - Balice jest poprawa obsługi komunikacyjnej portu lotniczego i terenów przyległych.

W tym celu 26 kwietnia 2018 r. Gmina Miejska Kraków i Województwo Małopolskie zawarły (na podstawie uchwały Nr XCV/2477/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 lutego 2018 r.) umowę w sprawie udzielenia pomocy finansowej na rzecz Województwa Małopolskiego na realizację zadania pn.: „Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 774”.

Zarząd Dróg Wojewódzkich, działający w imieniu Województwa Małopolskiego na mocy ww. umowy, zlecił w grudniu 2018 r. opracowanie wielowariantowej koncepcji dla budowy nowego przebiegu drogi wojewódzkiej 774. Wstępne prace koncepcyjne wykonane w ramach zlecenia wykazały konieczność kontynuowania prac studialnych nad pozostałymi elementami wchodzącymi w skład układu komunikacyjnego wokół lotniska w Balicach.

Zarząd Województwa Małopolskiego zwrócił się do Gminy Miejskiej Kraków o wyrażenie stanowiska w przedmiocie zawarcia porozumienia dot. opracowania „*Studium poprawy zewnętrznej dostępności i obsługi komunikacyjnej terenów międzynarodowego portu lotniczego im. Jana Pawła II Kraków – Balice Sp. z o.o.*”.

W ww. dokumencie przeanalizowana zostanie w szczególności kwestia rozbudowy autostrady o trzeci pas ruchu, budowa węzła autostradowego w nowej lokalizacji wraz z dostępnością do terenów lotniska. Sporządzona zostanie także analiza poprawy istniejących i planowanych powiązań komunikacyjnych (transport drogowy, komunikacja indywidualna, zbiorowa, rowerowa, piesza, potrzeby parkingowe) z centrum Krakowa ze szczególnym uwzględnieniem Trasy Balickiej.

„*Strategia rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030*” zakłada wspieranie rozwoju kluczowej infrastruktury kolejowej, drogowej i lotniczej, poprawiającej dostępność przestrzenną i włączającej Kraków w sieć powiązań krajowych i europejskich oraz angażowanie się Miasta w rozwój międzynarodowych połączeń lotniczych.

W związku z powyższym, dostrzegając potencjał rozwojowy lotniska i związany z tym wzrost natężenia ruchu w tym rejonie, Gmina Miejska Kraków zadeklarowała pomoc w partycypacji kosztów opracowania przedmiotowego dokumentu.

Na podstawie planowanego do podpisania porozumienia, Gmina Miejska Kraków zobowiąże się do udzielenia Województwu Małopolskiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej w roku 2019 w wysokości 36 080 zł (słownie: trzydziestu sześciu tysięcy osiemdziesięciu złotych 00/100). Środki finansowe na pokrycie dotacji są zabezpieczone w budżecie Miasta Krakowa na rok 2019.

Województwo Małopolskie zobowiązane będzie do wykorzystania przyznanej przez Gminę Miejską Kraków pomocy finansowej w formie dotacji celowej w terminie do dnia 31 grudnia roku budżetowego, w którym zostanie ona udzielona.

Uchwała w sprawie udzielenia pomocy finansowej na rzecz Województwa Małopolskiego na realizację zadania pn.: „Studium poprawy zewnętrznej dostępności i obsługi komunikacyjnej terenów międzynarodowego portu lotniczego im. Jana Pawła II Kraków – Balice Sp. z o.o.” nie wymaga poniesienia innych dodatkowych wydatków na funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa, w szczególności w sprzęt informatyczny, oprogramowanie, wyposażenie.