

**ZARZĄDZENIE Nr 3101/2019**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**z dnia 18.11.2019r.**

**w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu.**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506, poz. 1309 , poz. 1571, poz. 1696 i poz. 1815) zarządza się, co następuje

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR  
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu.

Na podstawie art. 12 pkt 11, art. 92 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 511, 1571 1815), art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, 2244 i 2322, Dz. U. 2019 r. poz. 53, 60, 730, 752, 870, 1123, 1180, 1466, 1501, 1556, 1579, 1818 i 2020), a także obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2019 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2020 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2019 r. poz. 735), uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się obowiązujące w 2020 r. opłaty za usunięcie i przechowywanie następujących pojazdów w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1-2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

- 1) rower lub motorower:
  - a) za usunięcie – 114 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania – 14 zł;
- 2) motocykl:
  - a) za usunięcie – 228 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania – 20 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t:
  - a) za usunięcie – 503 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania – 31 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t:
  - a) za usunięcie – 628 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania – 42 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t.:
  - a) za usunięcie – 887 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania – 60 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t:
  - a) za usunięcie – 1308 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania – 112 zł;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne:
  - a) za usunięcie – 1591 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania – 208 zł.

§ 2. Ustala się wysokość kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, o którym mowa w art. 130a ust. 1-2 ustawy Prawo o ruchu drogowym, jeżeli przed wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu lub w trakcie jego usuwania ustaną przyczyny jego usunięcia, w wysokości:

- 1) 50 % stawki opłaty określonej w § 1 uchwały w przypadku dojazdu jednostki holującej na miejsce zdarzenia;
- 2) 100 % stawki opłaty określonej w § 1 uchwały w przypadku dojazdu jednostki holującej na miejsce zdarzenia i załadowanie pojazdu.

§ 3. Z dniem 31 grudnia 2019 r. traci moc uchwała Nr CXV/3069/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 listopada 2018 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 5. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.

## UZASADNIENIE

Na mocy delegacji zawartej w art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 79, 317, 957, 1629, 1926, 1990, 2244 i 2322, Dz. U. 2019 r. poz. 53, 60, 730, 752, 870, 1123, 1180, 1446, 1501, 1556, 1579, 1818, 2020) Rada Miasta Krakowa została upoważniona do corocznego określenia wysokości kosztów usuwania i przechowywania pojazdów w sytuacjach określonych w art. 130a ust. 1 i 2 powołanej ustawy.

Regulując wysokość stawek opłat na rok 2020 Rada Miasta Krakowa zobowiązana jest uwzględnić konieczność sprawnej realizacji opisanych zadań, a także określić ich wysokość w granicach określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2019 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2020 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2019 r. poz. 735). Ustalenie wysokości przedmiotowych należności jest każdorazowo dokonywana w oparciu o obwieszczenie wydawane na podstawie art. 130a ust. 6c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

Ukształtowanie wysokości stawek na poziomie określonym w uchwale determinowane jest efektami analizy aktualnego nasilenia zjawisk określonych w art. 130a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym i perspektyw ich rozwoju. Istota regulacji w zakresie przymusowego usuwania pojazdów sprowadza się do ukształtowania sprawnego mechanizmu przywracającego stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także do wywarcia ekonomicznego nacisku, ukierunkowanego na zaniechanie korzystania z infrastruktury drogowej w sposób niezgodny z postanowieniami przepisów, mających na celu ochronę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Stawki opłat określone w niniejszej uchwale w należyтым stopniu przyczynią się do realizacji powołanych wartości.

Należy wskazać, iż wysokość maksymalnych stawek wprowadzonych obwieszczeniem Ministra Finansów na 2020 r. w niektórych przypadkach została minimalnie podwyższona w stosunku do tych obowiązujących w 2019 r. :

- za usunięcie roweru i motoroweru z 115 zł do 118 zł,
- za każdą dobę przechowania roweru i motoroweru z 21 zł do 22 zł,
- za usunięcie motocykla z 227 zł do 232 zł,
- za każdą dobę przechowania motocykla z 28 zł do 29 zł,
- za usunięcie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t z 494 zł do 503 zł,
- za każdą dobę przechowania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t z 41 zł do 42 zł,
- za usunięcie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t z 616 zł do 628 zł,
- za każdą dobę przechowania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t z 53 zł do 54 zł,
- za usunięcie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t z 871 zł do 887 zł,
- za każdą dobę przechowania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t z 77 zł do 79 zł,

- za usunięcie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t z 1284 zł do 1308 zł,
- za każdą dobę przechowania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t z 139 zł do 142 zł,
- za usunięcie pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne z 1562 zł do 1591 zł,
- za każdą dobę przechowania pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne z 204 zł do 208 zł.

Wysokość stawek na 2020 r. została określona w oparciu o aktualne stawki dla usuwania pojazdów oraz przechowywania ich na parkingu strzeżonym określone w zawartych przez Gminę Miejską Kraków umowach z wykonawcami wyłonionymi w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie przepisów ustawy prawo zamówień publicznych ponieważ możliwość kształtowania przez Radę Miasta Krakowa wysokości kosztów usuwania pojazdów na obszarze danego powiatu, zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy prawo o ruchu drogowym wymaga bowiem wzięcia pod uwagę rzeczywistych kosztów usług holowania pojazdów, które kształtują się w danym powiecie.

Po przeprowadzonej analizie rzeczywistych kosztów usług holowania i przechowywania pojazdów na terenie Gminy Miejskiej Kraków, w odniesieniu do stawek ustalonych na 2019 r. w uchwale Rady Miasta Krakowa Nr CXV/3069/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 listopada 2018 r., wysokość opłat na 2020 r. różni się od opłat na 2019 r. w następujący sposób:

- za usunięcie roweru i motoroweru zwiększa się stawkę z 104 zł do 114 zł,
- za każdą dobę przechowania roweru i motoroweru zmniejsza się stawkę z 17 zł do 14 zł,
- za usunięcie motocykla zwiększa się stawkę z 208 zł do 228 zł,
- za każdą dobę przechowania motocykla zmniejsza się stawkę 24 zł do 20 zł,
- za usunięcie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t zwiększa się stawkę z 456 zł do 503 zł,
- za każdą dobę przechowania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t zmniejsza się stawkę z 34 zł do 31 zł,
- za usunięcie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t zwiększa się stawkę z 569 zł do 628 zł,
- za każdą dobę przechowania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t zmniejsza się stawkę z 44 zł do 42 zł,
- za usunięcie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t zwiększa się stawkę z 806 zł do 887 zł ,
- za każdą dobę przechowania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t zmniejsza się stawkę z 64 zł do 60 zł,
- za usunięcie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t zwiększa się stawkę z 1189 zł do 1308 zł,
- za każdą dobę przechowania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t zmniejsza się stawkę z 116 zł do 112 zł.
- za usunięcie pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne zwiększa się stawkę z 1537 zł do 1591 zł.
- za każdą dobę przechowania pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne zwiększa się stawkę z 200 zł do 208 zł.

W odniesieniu do skutków finansowych dla Gminy Miejskiej Kraków, jakie niesie uchwała, wskazania wymaga, iż pomimo bardzo niewielkiej obniżki opłat brak jest możliwości wskazania czy zmiana stawek przedmiotowych opłat przyczyni się do zmniejszenia dochodów z tytułu pobierania niniejszych należności z uwagi na fakt, iż o wysokości wpływów decyduje ilość wydanych dyspozycji usunięcia pojazdów. Kwotowe określenie zmniejszenia czy też wzrostu dochodów nie jest na dzień dzisiejszy możliwe z uwagi na niemożność przewidzenia intensywności występowania zjawisk stanowiących podstawę do nałożenia omawianych opłat.

Przedmiotowa regulacja nie spowoduje natomiast wzrostu wydatków związanych z ustalaniem oraz poborem opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu w sytuacjach określonych w art. 130a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. |

