





**MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
 OBSZARU „BAGRY”
 PROGNOZA SKUTKÓW FINANSOWYCH**



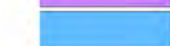
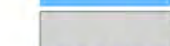

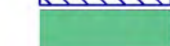

ELEMENTY USTALEŃ PLANU:

-  Granica obszaru objętego planem
-  Linie rozgraniczające
-  Nieprzekraczalne linie zabudowy
-  Obowiązujące linie zabudowy

PRZEZNACZENIA TERENÓW:

MN	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (MN.1-MN.23)
MN/U	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zabudowy usługowej (MN/U.1-MN/U.10)
MW	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej (MW.1-MW.4)
MW/U	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zabudowy usługowej (MW/U.1-MW/U.7)
U	Tereny zabudowy usługowej (U.1-U.13)
Ui	Tereny zabudowy usługowej istniejącej (Ui.1, Ui.2)
US	Tereny sportu i rekreacji (US.1)
ZP	Tereny zieleni urządzonej pod publiczne dostępne parki (ZP.1-ZP.4)
ZPo	Tereny zieleni urządzonej (ZPo.1-ZPo.3)
ZPi	Tereny zieleni urządzonej pod zieleni izolacyjną (ZPi.1-ZPi.9)
WS/ZP	Tereny wód powierzchniowych śródlądowych i zieleni urządzonej (WS/ZP.1)
KDGP	Tereny dróg publicznej klasy głównej ruchu przyspieszonego (KDGP.1)
KDZT	Tereny dróg publicznej klasy zbiorczej z torowiskiem tramwajowym (KDZT.1)
KDZ	Tereny dróg publicznej klasy zbiorczej (KDZ.1)
KDL	Tereny dróg publicznych klasy lokalnej (KDL.1-KDL.8)
KDD	Tereny dróg publicznych klasy dojazdowej (KDD.1-KDD.15)
KDW	Tereny dróg wewnętrznych (KDW.1-KDW.5)
KDX	Tereny ciągu pieszego (KDX.1)
KU	Tereny obsługi i urządzeń komunikacyjnych (KU.1, KU.2)

ELEMENTY PROGNOZY SKUTKÓW FINANSOWYCH

-  tereny podlegające zmianie w zakresie opodatkowania
-  działki gminy Kraków przeznaczone do sprzedaży
-  tereny dróg oraz infrastruktury komunikacyjnej przeznaczone do wykupu przez gminę Kraków
-  tereny podlegające naliczeniu opłaty planistycznej
-  budowa nowych odcinków dróg oraz infrastruktury komunikacyjnej, obciążająca budżet gminy
-  tereny zieleni przeznaczone do wykupu przez gminę Kraków
-  nieruchomości zajęte przez drogi publiczne do uregulowania stanu prawnego

100 0 200m