

ZARZĄDZENIE Nr 3197/2019
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 25.11.2019r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Prezydenta Miasta Krakowa porozumienia ze Skarbem Państwa reprezentowanym przez Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie przekazania części obowiązków zarządcy drogi w zakresie utrzymania węzła autostradowego Kraków Łagiewniki.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506, poz. 1309, poz. 1571, poz. 1696 i poz. 1815) zarządza się, co następuje

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Prezydenta Miasta Krakowa porozumienia ze Skarbem Państwa reprezentowanym przez Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie przekazania części obowiązków zarządcy drogi w zakresie utrzymania węzła autostradowego Kraków Łagiewniki.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Prezydenta Miasta Krakowa porozumienia ze Skarbem Państwa reprezentowanym przez Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie przekazania części obowiązków zarządcy drogi w zakresie utrzymania węzła autostradowego Kraków Łagiewniki.

Na podstawie art. 8 ust. 2a, art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506, poz. 1309, poz. 1571, poz. 1696 i poz. 1815), art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 511, poz. 1571 i poz. 1815) oraz art. 19 ust. 4 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, Dz. U. z 2019 r. poz. 698, poz. 730, poz. 1495, poz. 1716, poz. 1815 i poz. 2020), uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Prezydentem Miasta Krakowa działającym jako zarządca drogi na obszarze Miasta Krakowa w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych a Skarbem Państwa reprezentowanym przez Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie przekazania części obowiązków zarządcy drogi w zakresie utrzymania węzła autostradowego Kraków Łagiewniki w zakresie określonym w projekcie porozumienia, który stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Upoważnia się Prezydenta Miasta Krakowa do zawarcia porozumienia o którym mowa w § 1 uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa

§ 4. Porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Zawarcie porozumienia o którym mowa w uchwale ma swoją podstawę prawną w przepisie art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych, który zezwala na zawieranie porozumień w celu przekazania zadań zarządzania drogami pomiędzy zarządcami dróg. Wymóg uprzedniej uchwały Rady Miasta Krakowa wyrażającej zgodę na zawarcie rzeczonoego porozumienia wynika z treści przepisu art. 18 ust.2 pkt 11 ustawy o samorządzie gminnym. Ponadto należy wskazać, iż zgodnie z treścią art. 216 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. 2019 poz., 869, 1622, 1649 i 2020) wydatki budżetu jednostki samorządu terytorialnego mogą być przeznaczone na realizację zadań wynikających z porozumień, o których mowa w art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Rozwiązanie polegające na budowie dodatkowego zjazdu z autostrady A4 na ul. Herberta zostało zaprojektowane i wykonane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad na wniosek władz Miasta Krakowa w 2004 r., czego konsekwencją były ustalenia zawarte w protokole odbioru ostatecznego z dnia 8 grudnia 2004 r. Ustalenia dotyczące podziału administracyjnego odcinków dróg i obiektów mostowych oraz ciągów pieszych zostały ujęte w protokole z dnia 15 kwietnia 2004 r. podpisanym przez przedstawicieli ówczesnego Zarządu Dróg i Komunikacji oraz GDDKiA. Usankcjonowaniem zapisów zawartych w tychże protokołach miało być porozumienie nr V/57/ZZ-Z-1/2009 z dnia 22 grudnia 2009 r. które zostało zawarte pomiędzy Oddziałem GDDKiA a Dyrektorem Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie. Z uwagi na wadliwość prawną rzeczonoego porozumienia z dnia 22 grudnia 2009 r., wynikającą m.in. z braku uprzedniej zgody Rady Miasta Krakowa na jego zawarcie, powstała konieczność ostatecznego uregulowania tejże kwestii w postaci upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa działającego jako zarządca dróg na terenie Miasta Krakowa do zawarcia porozumienia, które ureguluje rzeczoną kwestię tj. podział zadań zarządców dróg związanych z utrzymaniem odcinków dróg publicznych, usytuowanych w obrębie węzła autostradowego Kraków Łagiewniki.

Odcinek węzła autostradowego Kraków Łagiewniki, który na podstawie porozumienia objęty zostanie utrzymaniem przez Gminę Miejską Kraków stanowi fragment łącznicy L11 (tj. prawej jezdni nowej ul. Myślenickiej wraz z wiaduktem WD 19A), łącznica L12 (tj. lewa jezdni nowej ul. Myślenickiej wraz z wiaduktem WD 19B) oraz ciągi piesze.

Niniejsza regulacja nie wymaga zwiększenia zatrudnienia do obsługi realizacji zadania, nie wymaga poniesienia innych dodatkowych wydatków na funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa lub miejskiej jednostki organizacyjnej, w szczególności w sprzęt informatyczny, oprogramowanie oraz jej wyposażenie.

Niniejsza regulacja wiąże się z ponoszeniem przez Miasto wydatków na realizację treści porozumienia w zakresie prac związanych z utrzymaniem zimowym i letnim odcinka węzła autostradowego Kraków Łagiewniki w szacunkowej kwocie 100 000 złotych brutto rocznie.

