

POROZUMIENIE

zawarte w dniu w Krakowie, pomiędzy:

Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad

reprezentowanym przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, 31-542 Kraków, ul. Mogilska 25, NIP 675-12-72-475 REGON 017511575-00075 w imieniu, którego działają na podstawie pełnomocnictwa:

Tomasz Pałasiński – Dyrektor Oddziału GDDKiA

Agnieszka Wachowska – Z-ca Dyrektora Oddziału GDDKiA

zwanym dalej jako **Przekazujący**

a

Prezydentem Miasta Krakowa – JACKIEM MAJCHROWSKIM, działającym

jako zarządca dróg na terenie miasta Gminy Miejskiej Kraków przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta Małgorzaty Okarmus,

NIP 676 – 101 – 37 – 17, Regon 351554353

zwanym dalej **Przejmujący**

Zważywszy, że:

1. Na podstawie art. 19 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.) **Zarządcą** wszystkich dróg publicznych (z wyłączeniem autostrad i dróg ekspresowych) w granicach miasta Krakowa jest **Prezydent Miasta Krakowa**;
2. Zadania zarządcy dróg publicznych na terenie miasta Krakowa wykonuje Zarząd Dróg Miasta Krakowa jako jednostka organizacyjna Gminy Miejskiej Kraków działająca na podstawie § 3 ust. 2 pkt 6) Statutu Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie stanowiącego załącznik do Uchwały nr CVIII/2809/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2018. w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej;
3. Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zm.) **Prezydent Miasta Krakowa** zarządza ruchem na drogach publicznych położonych w granicach miasta Krakowa, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych;
4. Usprawnienie zarządzania węzłem autostradowym „Kraków Łagiewniki” oraz drogami publicznymi ul. Herberta i ul. Myślenicką w Krakowie (zwanym dalej jako „węzeł Kraków Łagiewniki”) w postaci niniejszego Porozumienia zawartego na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.) wynika z ustaleń jakie zawarto w protokole z dnia 15.04.2004 r. dotyczącym podziału administracyjnego w zakresie utrzymania łącznic, obiektów mostowych i chodników na istniejącym węźle Kraków Łagiewniki zlokalizowanym w ciągu

południowej obwodnicy Krakowa (autostrada A4) zrealizowanych w ramach zadania: „Budowa węzła „Zakopiańska” zintegrowanego z ul. Nowotarską na południowym obejściu Krakowa autostradą A-4. Odcinek II od ul. Kąpielowej do ul. Myślenickiej km 418+130 - km 420+000”.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. 2019 r. poz. 506 ze zm.) w związku z art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018 r. poz. 2068 ze zm.) strony zawierają niniejsze Porozumienie, za uprzednią zgodą wyrażoną przez Radę Miasta Krakowa nr z dnia

§ 1

1. Przekazujący przekazuje, a Przejmujący przejmuje ograniczone zadanie zarządcy drogi, o którym mowa w art. 20 pkt. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.) w zakresie utrzymania następujących elementów węzła Kraków Łagiewniki tj.:
 - łącznicy L11 (tj. prawej jezdni ul. Herberta przechodzącej w ul. Myślenicką) razem z wiaduktem WD19A oraz rondem – w częściowym zakresie;
 - łącznicy L12 (tj. lewej jezdni ul. Herberta od km 0+521,3 tj. od dylatacji przy wjeździe na wiadukt WD19B) razem z wiaduktem WD19B – w częściowym zakresie;
 - łącznicy L15 (tj. lewa jezdnia ul. Myślenickiej przechodząca w ul. Herberta) – w pełnym zakresie;
 - ciągi piesze wraz z podziemnym przejściem dla pieszych: chodnik CH-2 oraz chodnik CH-6 – w pełnym zakresie;
 - ciąg pieszy wraz z podziemnym przejściem dla pieszych: chodnik CH-5 – w częściowym zakresie;oznaczonych kolorem zielonym i żółtym na załączniku graficznym do niniejszego Porozumienia.
2. Strony niniejszego Porozumienia ustalają, że w odniesieniu do dróg oraz obiektów mostowych WD19A oraz WD19B zaznaczonych na załączniku graficznym kolorem zielonym, ograniczone zadanie zarządcy, o którym mowa w ust.1 polega na: bieżącym i zimowym utrzymaniu konstrukcji nawierzchni jezdni, chodników na obiektach WD19A oraz WD19B, urządzeń BRD, urządzeń odwadniających (kanalizacja) przekazanych ciągów, oświetlenia, skarp drogi a także obejmuje utrzymanie oznakowania poziomego i pionowego łącznic węzła Kraków Łagiewniki, o których mowa w ust. 1. *Konstrukcja obiektów (podpory i ustrój nośny) pozostanie w utrzymaniu Przekazującego.*
3. W odniesieniu do dróg, ciągów pieszo – rowerowych oraz podziemnych przejść dla pieszych zaznaczonych na załączniku graficznym kolorem żółtym Przejmujący przejmuje wszystkie obowiązki zarządcy drogi wynikające z zapisów art. 20 ustawy o drogach publicznych.

4. Zakres zadań utrzymania podlegających przekazaniu na rzecz Przejmującego, o którym mowa w ust. 2 nie obejmuje innych czynności zarządzania drogą niż te określone w ust. 1, 2 niniejszego paragrafu.
5. Przejmujący oświadcza, iż prace w zakresie letniego i zimowego utrzymania dróg wykonywane będą zgodnie z wymogami określonymi obowiązującymi przepisami prawa.

§ 2

Niniejsze Porozumienie zawierane jest na okres nieoznaczony.

§ 3

Przekazujący oświadcza, iż w odniesieniu do nieruchomości oznaczonych kolorem żółtym na załączniku graficznym do niniejszego Porozumienia, które obecnie zgodnie z wpisami w księgach wieczystych stanowią własność Skarbu Państwa, a trwałe zarząd sprawuje Przekazujący, wydzieli je geodezyjnie a następnie wystąpi o wygaszenie prawa trwałego i po uzyskaniu decyzji o wygaszeniu prawa trwałego zarządu przekaze nieruchomości do zasobu Skarbu Państwa administrowanego przez Prezydenta Miasta Krakowa.

§ 4

1. W sprawach nieuregulowanych do niniejszego Porozumienia zastosowanie mają przepisy *ustawy o drogach publicznych* oraz *kodeksu cywilnego*.
2. Wszelkie zmiany treści niniejszego Porozumienia wymagają aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Spory wynikłe z niniejszego Porozumienia podlegać będą orzecznictwu sądu właściwego dla siedziby Przejmującego.
4. Niniejsze Porozumienie sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach: po jednym dla każdej ze Stron.
5. Wykaz załączników stanowiących integralną część Porozumienia:
 - załącznik graficzny.

PRZEJMUJĄCY:

PRZEKAZUJĄCY:

Załącznik graficzny do Porozumienia

