

Rada Miasta Krakowa  
zebrana na Sesji w dniu .....  
uchwała niniejszą  
**REZOLUCJĘ**  
skierowaną do Prezydenta Miasta Krakowa  
w sprawie stworzenia na terenie Krakowa systemu publicznego roweru miejskiego

KANCELARIA RADY MIASTA  
KRAKOWA  
SEKRETARIAT

wpłynęło  
dnia: 2019 -12- 02

Nr ..... 0940

Podpis ..... *[signature]*

**W związku z wypowiedzeniem przez firmę BikeU umowy na świadczenie usługi polegającej na prowadzeniu na terenie Krakowa wypożyczalni miejskich rowerów, zwracamy się do Prezydenta Miasta Krakowa z apelem o utworzenie nowego systemu wypożyczalni publicznego roweru miejskiego.**

Wypożyczalnie rowerów miejskich funkcjonują w prawie wszystkich większych miastach w Polsce, stanowiąc bardzo dobrą alternatywę dla podróży samochodem oraz uzupełnienie komunikacji publicznej. Rowery miejskie pozwalają na szybkie przemieszczanie się po mieście w ekologiczny sposób, dlatego też Krakowianie chętnie z nich korzystali. System Wavelo działający dotychczas na terenie Krakowa opierał się na partnerstwie publiczno-prywatnym, tak jak większość wypożyczalni rowerów miejskich w Polsce. Zasady jego funkcjonowania spowodowały jednak, że przestał być opłacalny dla operatora, który zdecydował się wypowiedzieć umowę. Mając na uwadze, że Kraków nadal boryka się z problemem jakości powietrza oraz korkami, polityka transportowa miasta powinna opierać się na wspieraniu alternatywnych form przemieszczania się, w szczególności tych najbardziej ekologicznych. Funkcjonowanie wypożyczalni rowerów miejskich w Krakowie powinno być rozpatrywane jako element całego systemu transportu publicznego, a także jako inwestycja w zdrowie mieszkańców i rozładowanie ruchu w mieście. Co istotne, wielu Krakowian chętnie decydowało się na rowery miejskie jako podstawowy środek transportu i jeśli nie powstanie w krótkim czasie nowa wypożyczalnia, część z nich przesiądzie się do samochodów. Jednocześnie przy tworzeniu nowego systemu roweru miejskiego powinno się uwzględnić również objęcie jego zasięgiem terenów, na których do tej pory nie funkcjonowały stacje.

Zwracamy się również z apelem, aby przy opracowaniu nowego systemu roweru miejskiego był on w pełni zintegrowany z Krakowską Kartą Miejską, która w przyszłości powinna być nośnikiem dla abonamentów na komunikację tramwajową, autobusową i kolejową. Ponadto nowe stacje roweru miejskiego powinny być rozlokowane na terenie całego Krakowa, co umożliwi korzystanie z systemu przez wszystkich mieszkańców.

**Z powyższych względów apelujemy do Prezydenta Miasta Krakowa o utworzenie w trybie pilnym, na terenie Krakowa nowego systemu wypożyczalni roweru miejskiego.**

W imieniu Klubu Radnych  
„Kraków dla Mieszkańców”

PRZEWODNICZĄCY  
Łukasz Gibała

*[signature]*