

OPINIA NR 137/2019
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 4.12.2019 r.

w sprawie poprawki nr 3 Klubu Radnych Platforma.Nowoczesna Koalicja Obywatelska do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie stawek za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg – druk nr 788.

Na podstawie § 30 ust. 4 pkt 4 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 r. w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2019 r., poz. 7074) postanawia się, co następuje:

Opiniuje się **pozytywnie z uwagami** poprawkę nr 3 Klubu Radnych Platforma.Nowoczesna Koalicja Obywatelska do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie stawek za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg – druk nr 788.

UZASADNIENIE

Zaproponowane przez Klub Radnych Platforma.Nowoczesna Koalicja Obywatelska w poprawce do § 6 ust. 1 (tabela) projektu uchwały stawki w zakresie opłat za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia reklamy lub urządzenia reklamowego w zakresie punktów od 1 do 3 oraz od 6 do 10 tabeli są tożsame ze stawkami zawartymi w projekcie.

Zmianie ulegają jedynie stawki ujęte w punkcie 4 i 5 tabeli.

Stawki zaproponowane w poprawce dla punktu 4 tabeli biorąc pod uwagę, iż większość punktów handlu obwoźnego występuje na drogach powiatowych i gminnych można uznać za nieznacznie obniżone w stosunku do projektu. Natomiast ze względu na bardzo niewielką ilość występujących punktów handlu obwoźnego na drogach krajowych i wojewódzkich propozycja w tym zakresie pozostaje bez większego wpływu na dochody Miasta.

W stosunku do stawek ujętych w projekcie uchwały w punkcie 5 tabeli w § 6 ust. 1, to należy zaznaczyć, iż intencją projektodawcy było, aby podwyższając stawki dla handlu cyklicznego (wybrane dni tygodnia/miesiąca) i tym samym ujednocając stawki dla handlu cyklicznego i okazjonalnego (wydarzenia jednorazowe i okazjonalne np. w święta – ujęte w punkcie 6 tabeli) zapewnić pełną konkurencyjność podmiotów zajmujących pas drogowy, zwłaszcza w najbardziej atrakcyjnych handlowo okresach roku.

Jednocześnie skoro handel cykliczny i okazjonalny z zasady mają charakter wybiórczy (dotyczy wybranych przez wnioskodawców terminów zajęcia pasa drogowego) powinien mieć wyższe stawki niż handel obwoźny (punkt 4 tabeli), który występuje najczęściej całorocznie.

Mając na uwadze powyższe należy zauważyć, iż zaproponowana zmiana w zakresie stawek ujętych w punkcie 5 tabeli wypacza intencje projektodawcy.