

druk nr 346

KANCELARIA RADY MIASTA KRAKOWA SEKRETARIAT	
wpłynęło dnia:	2019 -12- 16
Nr .....	915/16
projekt Grupy Radnych.....	

UCHWAŁA NR  
RADY MIASTA KRAKOWA  
z dnia

w sprawie zmiany uchwały Nr XXX/789/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2019 r. w sprawie stawek za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

Na podstawie art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, Dz. U. z 2019 r. poz. 698, poz. 730, poz. 1495, poz. 1716, poz. 1815 i poz. 2020) w związku z art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506, poz. 1309, poz. 1571, poz. 1696 i poz. 1815) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XXX/789/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2019 r. w sprawie stawek za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2 po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Opłatę za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym oraz usuwania awarii, w związku z umieszczeniem obiektów i urządzeń telekomunikacyjnych na drogach gminnych, powiatowych, wojewódzkich i krajowych, zarząd drogi pobiera w wysokości 0,20 zł za zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego dziennie.”;

2) w § 3 po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w pasie drogowym lub na drogowym obiekcie inżynierskim obiektów i urządzeń telekomunikacyjnych na drogach gminnych, powiatowych, wojewódzkich i krajowych, zarząd drogi pobiera roczną opłatę w wysokości 20 zł za 1 m<sup>2</sup>.”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

*K. Chruszczowski*  
*Gregorz Jowa*  
*[Signature]*

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 2 pkt 2 lit. c ustawy z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2019 r. poz. 1815) zwanej dalej jako ustawa nowelizacyjna, która weszła w życie z dniem 25 października 2019 r. zmieniono zapis art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, Dz. U. z 2019 r. poz. 698, poz. 730, poz. 1495, poz. 1716, poz. 1815 i poz. 2020), zgodnie z którego treścią:

- 1) maksymalna wysokość stawki opłaty za zajęcie pasa drogowego w odniesieniu zajęcia pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym oraz usuwania awarii w związku z umieszczeniem obiektów i urządzeń telekomunikacyjnych - nie mogą one przekroczyć 0,20 zł za jeden dzień zajmowania pasa drogowego.
- 2) maksymalna wysokość stawki opłaty za umieszczenie w pasie drogowym lub drogowym obiekcie inżynierskim obiektów i urządzeń telekomunikacyjnych na drogach gminnych, powiatowych, wojewódzkich i krajowych, została ustalona w wysokości 20,00 zł za 1 m<sup>2</sup> rzutu poziomego urządzenia.

Należy ponadto wskazać, iż zapisy uprzednio obowiązującej uchwały Nr XLV/424/04 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 kwietnia 2004 r. w sprawie stawek za zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, określały stawki za zajęcie pasa drogowego w odniesieniu do obiektów i urządzeń telekomunikacyjnych na poziomie wyższym niż poziom maksymalny wprowadzony przepisami ustawy z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw. Zgodnie z art. 29 ustawy nowelizującej organy stanowiące jednostek samorządu terytorialnego mają obowiązek dostosowania, w terminie 3 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, tj. do dnia 25 stycznia 2020 r., wysokości stawek opłat określonych w uchwałach określających wysokość stawek za zajęcie pasa drogowego, do wysokości ustalonych ustawą nowelizującą, w przypadku gdy obowiązujące stawki są wyższe niż stawki maksymalne wprowadzane ustawą nowelizującą.

Stąd istnieje konieczność uregulowania w uchwale Nr XXX/789/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2019 r. w sprawie stawek za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg wysokości stawek za zajęcie pasa drogowego dotyczących obiektów i urządzeń telekomunikacyjnych zgodnie z aktualną treścią art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych poprzez dodanie nowych zapisów ujętych jako § 2 ust. 1a i § 3 ust. 1a.

Niniejsza zmiana będzie miała wpływ na dochody Gminy Miejskiej Kraków, bowiem wysokość stawki za roboty budowlane jak i umieszczenie infrastruktury obiektów i urządzeń telekomunikacyjnych jest obecnie wyższa. Dochody zmniejszą się w następnych latach w zależności od ilości wnioskowanych robót budowlanych i zajmowanej pod te roboty powierzchni pasa drogowego dróg publicznych oraz powierzchni umieszczanej infrastruktury telekomunikacyjnej.

*K. Chmura*  
*Gregorz Jura*  
*[Signature]* *[Signature]*