

Druk nr

376

Projekt Komisji Skarg, Wniosków i Petycji RMK MIASTA

KRAJOWA
SEKRETARIAT

UCHWAŁA NR
Rady Miasta Krakowa
z dnia

wpłynęło
dnia: 2020-01-08

Nr
Podpis

w sprawie skargi na działanie Zarządu Dróg Miasta Krakowa

Na podstawie art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1. Uznaje się za niezasadną skargę Stowarzyszenia Kraków Miastem Rowerów na działanie Zarządu Dróg Miasta Krakowa, opisane w treści przedmiotowej skargi.

§ 2. Uzasadnienie faktyczne i prawne rozpatrzenia skargi stanowi załącznik do uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W imieniu Komisji

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, jeżeli przepisy szczególne nie określają innych organów właściwych do rozpatrzenia skarg rada gminy jest organem właściwym do rozpatrzenia skargi dotyczącej zadań lub działalności Prezydenta Miasta i kierowników gminnych jednostek organizacyjnych. Zgodnie z art. 18 b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, na podstawie którego rada gminy rozpatruje skargi na działania wójta i gminnych jednostek organizacyjnych; wnioski oraz petycje składane przez obywateli; w tym celu powołuje komisję skarg, wniosków i petycji, przedkłada się Radzie Miasta Krakowa projekt uchwały w sprawie rozpatrzenia przedmiotowej skargi. Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa proponuje uznać skargę za niezasadną, uzasadnienie faktyczne i prawne rozpatrzenia skargi stanowi załącznik do projektu uchwały.

POD WZGLĘDEM
FORMALNO-PRAWNYM
BEZ UWAG.

KONKURSA PRAWNY
Januszka
Kr-1229

Załącznik do uchwały nr
Rady Miasta Krakowa
z dnia

Skarga Stowarzyszenia Kraków Miastem Rowerów (znak sprawy: KMR/139/2019/RMK) dotyczy sposobu realizacji infrastruktury rowerowej w Łagiewnikach i na ul. Fredry niezgodnego ze standardami oraz z projektem. Skarżący zwracają uwagę, że wszystkie przejazdy rowerowe (PdR) powinny być „na zero” tj. bez krawężników i uskoków. Tymczasem wykonawca na skrzyżowaniu ul. Wadowickiej z Tischnera pozostawił krawężnik o wysokości ok. 3 cm, co jest niezgodne z projektem oraz niezgodne z zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa nr 3113 z dnia 15 listopada 2018 r. w sprawie wprowadzenia „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa”.

Dyrektor Zarządu Dróg Miasta Krakowa udzielając wyjaśnień stwierdził, że zakres dokumentacji wskazanej w piśmie RID.460.3.1.2019 nie obejmuje chodnika po północnej stronie ul. Tischnera. Jednocześnie poinformował, że Zarząd Dróg Miasta Krakowa mając na uwadze udogodnienie przejazdu rowerzystów polecił zeszlifować ostrą krawędź krawężnika. Regulacja krawężnika na zero spowodowałaby konieczność zmiany wysokości asfaltu i tym samym konieczność jego wymiany oraz obniżenie pętli sygnalizacyjnej.

Mając na uwadze powyższe wyjaśnienia należy uznać, że zarzuty zawarte w przedmiotowej skardze są niezasadne.

Niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia skargi w rozumieniu art.237 § 3 w związku z art. 238 § 1 k.p.a.

Stosownie do art. 239 k.p.a. Rada Miasta Krakowa informuje, iż: „W przypadku gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności – organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy – bez zawiadamiania skarżącego”.

W imieniu Komisji

