

Rezolucja Rady Miasta Krakowa

z dnia....

skierowana do Posłów i Senatorów z Krakowa

KANCELARIA RADY MIASTA KRAKOWA SEKRETARIAT	
wpłynęło dnia:	2020 -02- 03
Nr .....	9-11.20
Podpis .....	AA

w sprawie ustawowych zmian legislacyjnych dotyczących opłat za korzystanie z przystanków i dworców autobusowych

Rada Miasta Krakowa zwraca się do Posłów i Senatorów wybranych z terenu Krakowa i okolicznych gmin:

**Jerzy Fedorowicz, Bogdan Klich, Andrzej Adamezyk, Konrad Berkowicz, Elżbieta Duda, Maciej Gduła, Daria Gosek-Popiołek, Jarosław Gowin, Paweł Kowal, Aleksander Miszalski, Piotr Osuch, Ireneusz Raś, Bogusław Sonik, Agnieszka Ścigaj, Ryszard Terlecki i Małgorzata Wassermann**

O zmianę, w trybie poselskim, art. 16 ustawy o transporcie publicznym, w zakresie opłat za korzystanie z przystanków i dworców autobusowych. Uważamy, że obecne stawki powinny być utrzymane wyłącznie dla autobusów o napędzie ekologicznym (silnik Euro6 i powyżej lub CNG, napęd elektryczny), zaś rada gminy powinna mieć możliwość ustalenia wyższych stawek dla pojazdów w zależności od wielkości i rodzaju napędu. Promowanie zachowań i działań pro-ekologicznych powinno nieść za sobą możliwość stosowania niższych opłat dla przewoźników, którzy posiadają nowoczesną i bardziej ekologiczną flotę pojazdów. Należy też dodać, że powyższe stawki zostały ustalone w roku 2011, a od tego czasu nie były zmieniane. Uważamy, że w ustawie powinny być określone tylko minimalne i maksymalne stawki, a reszta powinna zależeć od decyzji rady gminy, na terenie której znajdują się dane punkty zatrzymania pojazdów transportu zbiorowego.

Jednak bez względu na wysokość opłaty, Rada Miasta Krakowa będzie utrzymywała stawkę zerową dla pojazdów spełniających kryteria ekologiczne wymienione powyżej, przy korzystaniu z krakowskich przystanków i dworców.

W IMIENIU KLUBU  
„PRZYJAZNY KRAKÓW”

R. Kommu