

OPINIA NR 15/2020 PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA Z DNIA 11 lutego 2020 r.

w sprawie projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat - druk nr 1012

Na podstawie § 30 ust. 4 pkt 4 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 r. w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2019 r., poz.7074) postanawia się, co następuje:

Opiniuje się **negatywnie** projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat - druk nr 1012.

UZASADNIENIE

Obecnie, w przypadku uiszczenia opłaty za postój w kwocie wyższej niż obowiązująca w danej podstrefie przyjęto interpretację, że opłata została wniesiona, a tym samym, nie ma podstaw do wystawienia zawiadomienia o obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej w wysokości 150,00 zł. W sytuacji, gdy została wniesiona opłata wyższa niż wymagana, to nie można przyjąć, iż nie została ona wniesiona w ogóle, aczkolwiek opłatę uiszczono z nawiązką. Opłata została wniesiona, ale w nienależytej wysokości (tj. opłata zbyt wysoka).

Zaznaczyć należy, że opłata wniesiona za postój pojazdu w podstrefie o wyższej taryfie cenowej i wykorzystana w podstrefie o niższej taryfie cenowej nie podlega przeliczeniu na stawki godzinowe obowiązujące w tej podstrefie, jak również nie podlega jej zwrotowi.

Złożenie niekompletnego projektu (brak opinii: organu zarządzającego drogą – Zarząd Dróg Miasta Krakowa, organu zarządzającego ruchem – Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK, Rzecznika ds. Konsumentów, Rzecznika Praw Obywatelskich, Związki Zawodowej), może skutkować uchyleniem Uchwały Rady Miasta Krakowa przez Wojewodę Małopolskiego. Prowadzi to do braku możliwości procedowania druku nr 1012 odnośnie zmiany w przedmiotowym zakresie do uchwały Nr LXXXIX/2177/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2017 r. poz. 8013 z późn.zm.).