

Druk nr 1086-R

projekt Klubu Radnych
Prawo i Sprawiedliwość

KANCELARIA RADY MIASTA KRAKOWA SEKRETARIAT	
wpłynęło dnia:	2020-02-25
Nr	9/16/21
Podpis	

Rada Miasta Krakowa
zebrana na sesji w dniu
uchwała niniejszą
REZOLUCJĘ
do Marszałka Województwa Małopolskiego

oraz do Prezesa Kolei Małopolskich

w sprawie uruchomienia stałych połączeń pasażerskich Szybką Kolej Aglomeracyjną
na trasie Kraków Główny – Batowice – Kraków Nowa Huta.

Rada Miasta Krakowa zwraca się o rozpoczęcie uruchomienia stałych połączeń Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej do Nowej Huty. Przywrócenie - po ponad 20 latach - kolejowych połączeń pasażerskich na trasie Kraków Główny – Kraków Nowa Huta może się oprzeć na tych samych, istniejących przystankach:

1. Kraków Główny,
2. Kraków Batowice,
3. Kraków Lubocza (po niezbędnej przebudowie i modernizacji przystanku),
4. Kraków Nowa Huta (Ruszcza).

Dalszy rozwój komunikacji kolejowej do Nowej Huty możliwy byłby poprzez zwiększanie częstotliwości tych połączeń oraz poprzez sukcesywne zwiększanie ilości nowych przystanków na tej trasie (m. in.: Czerwony Prądnik, os. Piastów).

Uzasadnienie:

Gmina Kraków posiada największą rezerwę komunikacyjną w istniejącym układzie torów kolejowych. Przywrócona po latach ta kolejowa alternatywa komunikacyjna umożliwiłaby dotarcie z centrum Krakowa do Nowej Huty w czasie 20 minut.

[Signature]