

OPINIA NR 20/2020
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 25 lutego 2020 r.

w sprawie poprawki do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa wniesionej przez Klub Radnych „Przyjazny Kraków” w sprawie ustalenia stawki opłat za korzystanie przez operatora i przewoźnika z przystanków komunikacyjnych lub dworców, których właścicielem jest Gmina Miejska Kraków - druk nr 1025

Na podstawie § 30 ust. 4 pkt 4 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 r. w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2019 r., poz.7074) postanawia się, co następuje:

Opiniuje się **negatywnie** poprawkę do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa wniesioną przez Klub Radnych „Przyjazny Kraków” w sprawie ustalenia stawki opłat za korzystanie przez operatora i przewoźnika z przystanków komunikacyjnych lub dworców, których właścicielem jest Gmina Miejska Kraków - druk nr 1025

UZASADNIENIE

Zgodnie z otrzymaną opinią prawną nie ma możliwości zwolnienia (lub zmniejszenia) z pobierania opłat przez pojazdy spełniające Normę Euro 6. Taki zapis może zostać potraktowany jako niezgodny z art. 16 ust. 4 ustawy o Publicznym transporcie zbiorowym, który w swojej treści stanowi o ustanowieniu opłat z uwzględnieniem niedyskryminacyjnych zasad. Opłata za korzystanie z przystanków jest przeznaczona na obsługę przystanku komunikacyjnego, a więc jego remont, konserwację, odnowienie, przebudowę, rozbudowę, w tym m.in. wiat i innych budynków dla pasażerów, a także utrzymanie czystości na przystankach. Celem wprowadzenia opłaty jest zatem spowodowanie, aby wszyscy przewoźnicy korzystający z przystanków komunikacyjnych lub dworców partycypowali w kosztach związanych z ich utrzymaniem. Dlatego trudno jest powiązać standard emisji spalin z utrzymaniem przystanków.