

## UZASADNIENIE

W 2015 roku rozpoczęła się współpraca pomiędzy Gminą Miejską Kraków a Gminą Zielonki, w wyniku której zrealizowane miało zostać zadanie pn.: „Budowa wiaduktu nad torami, łączącego ul. Powstańców w Krakowie z drogą powiatową nr 2156K w miejscowościach Batowice i Dziekanowice wraz z przebudową przyległego układu drogowego”.

Dnia 22 października 2015 r. zawarto porozumienie, w którym Powiat Krakowski, jako zarządca drogi powiatowej 2156K, oraz Gmina Miejska Kraków, jako zarządca ulicy Powstańców w Krakowie, powierzyli Gminie Zielonki prowadzenie zadania w zakresie opracowania projektu budowlano-wykonawczego dla przedmiotowej inwestycji.

Istniejące połączenie pomiędzy ul. Powstańców oraz drogą powiatową 2156K, realizowane jest poprzez wiadukt drogowy nad torami kolejowymi. Ze względu na bardzo małą szerokość obiektu oraz jego stan techniczny, ruch pomiędzy tymi dwoma drogami jest w znacznym stopniu utrudniony, a brak chodników na istniejącym obiekcie uniemożliwia ruch pieszych. Z uwagi na duże potoki ruchu na kierunku od ul. Powstańców w kierunku Prus, dochodzi w tym miejscu do zatłoczenia i poważnych utrudnień w ruchu drogowym. Przyczynia się do tego zarówno zwięźnienie na istniejącym wiadukcie, jak i bliskie usytuowanie skrzyżowań bezpośrednio po obu stronach linii kolejowej.

Podstawowym założeniem niniejszego zadania inwestycyjnego jest wykonanie układu drogowego łączącego miasto Kraków z miejscowościami Batowice i Dziekanowice. Układ komunikacyjny zarówno pieszy, rowerowy, jak i kołowy, został dostosowany do aktualnego przebiegu Północnej Obwodnicy Krakowa oraz planowanego parkingu Park&Ride w ramach realizacji zadania „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w rejonie os. Piastów (ZIT)”. Początek oraz koniec projektowanego połączenia drogowego będzie stanowić skrzyżowanie drogi powiatowej z drogą projektowaną oraz skrzyżowanie ulic miasta Krakowa z projektowanym wiaduktem.

Wstępnie planowano, iż za realizację inwestycji będzie odpowiedzialna Gmina Zielonki. W tym celu zabezpieczono w dokumentach finansowych Gminy Miejskiej Kraków środki z przeznaczeniem na udzielenie dotacji dla Gminy Zielonki na realizację przedsięwzięcia. Uchwałą Nr LXXIII/1774/17 Rady Miasta Krakowa w dniu 31 maja 2017 r. wyrażona została zgoda na udzielenie pomocy finansowej na rzecz Gminy Zielonki na realizację zadania pn.: „Budowa wiaduktu nad torami, łączącego ul. Powstańców w Krakowie z drogą powiatową nr 2156K w miejscowości Batowice i Dziekanowice wraz z przebudową przyległego układu drogowego”.

Następnie zawarte zostały stosowne umowy i porozumienia w celu realizacji inwestycji:

- dnia 13 czerwca 2017 r. została zawarta umowa partnerska pomiędzy Gminą Zielonki, Gminą Miejską Kraków a Powiatem Krakowskim ustalająca zasady przygotowania, realizacji i finansowania projektu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020,
- dnia 13 lipca 2017 r. zostało zawarte porozumienie pomiędzy Jackiem Majchrowskim Prezydentem Miasta Krakowa a Bogusławem Królem Wójtem Gminy Zielonki w sprawie przejęcia przez Wójta Gminy Zielonki zadania Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie zarządzania drogami publicznymi, dotyczącego realizacji Projektu pn. „Budowa wiaduktu nad torami, łączącego ul. Powstańców w Krakowie z drogą powiatową nr 2156K w miejscowości Batowice i Dziekanowice wraz z przebudową przyległego układu drogowego”,
- dnia 23 października 2017 r. została zawarta umowa pomiędzy Gminą Miejską Kraków i Gminą Zielonki w sprawie udzielenia pomocy finansowej na rzecz Gminy Zielonki na realizację przedmiotowego zadania.

Dla realizacji inwestycji Gmina Zielonki uzyskała ostateczną decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Gmina Zielonki dwukrotnie ogłaszała zamówienie publiczne na realizację inwestycji (w marcu i grudniu 2018 r.) W obu przypadkach nie wybrano Wykonawcy, ponieważ ceny ofertowe przewyższały kwotę, którą Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

W kwietniu 2019 r. Powiat Krakowski złożył do Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego wnioski o dofinansowanie zadania pn.: „Budowa drogi powiatowej w km od 0+000 do 0+680, wraz z budową ronda na drodze powiatowej w km 0+680 z przebudową przyległego układu drogowego w km 0+053–0+115 (strona lewa) i w km 0+000–0+530 (strona prawa), ronda północnego w km 0+220 z przebudową przyległego układu drogowego w km 0+000-0+076 (strona prawa), ronda południowego w km 0+122 z przebudową przyległego układu drogowego w km 0+000-0+122 (strona lewa) i w km 0+122-0+210 (strona prawa), w miejscowościach Batowice i Dziekanowice i dzielnicy Nowa Huta, na terenie Powiatu Krakowskiego i Miasta Kraków” w ramach Funduszu Dróg Samorządowych. Decyzją Prezesa Rady Ministrów z sierpnia 2019 r. inwestycja otrzymała dofinansowanie w wys. 80 % wartości Projektu ze środków ww. Funduszu.

W związku z powyższym:

- porozumieniem z dnia 3 stycznia 2020 r. rozwiązana została umowa partnerska z dnia 13 czerwca 2017 r. zawarta pomiędzy Gminą Zielonki, Gminą Miejską Kraków a Powiatem Krakowskim ustalająca zasady przygotowania, realizacji i finansowania projektu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020,
- porozumieniem z dnia 13 listopada 2019 r. rozwiązana została umowa z dnia 23 października 2017 r. zawarta pomiędzy Gminą Miejską Kraków i Gminą Zielonki w sprawie udzielenia pomocy finansowej na rzecz Gminy Zielonki na realizację przedmiotowego zadania,
- rozpoczęto prace nad przygotowaniem projektu umowy partnerskiej, która określałaby zasady współpracy pomiędzy Gminą Miejską Kraków i Powiatem Krakowskim na rzecz realizacji Projektu.

W dniu 25 marca 2020 r. Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego poinformował, że w przetargu na wykonanie robót budowlanych Projektu, ogłoszonym 19 grudnia 2019 r., wybrana została oferta Przedsiębiorstwa Inżynieryjnego IMB Podbeskidzie Sp. z o.o. Skoczów z ceną ofertową 29.908.513,27 zł brutto.

W związku z powyższym ostatecznie ustalono, że na realizację zadania publicznego w zakresie zarządzania drogami publicznymi w Projekcie, udzielona zostanie z budżetu Miasta Krakowa pomoc finansowa na rzecz Powiatu Krakowskiego w formie dotacji celowej na rok 2020 w maksymalnej wysokości 1.000.000 zł (słownie złotych: jeden milion złotych 00/100), na rok 2021 w maksymalnej wysokości 5.000.000 zł (słownie złotych: pięć milionów złotych 00/100). Środki finansowe na pokrycie powyższej dotacji są ujęte w obowiązującej Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa: zadanie GK/ST8.11/17 „Budowa wiaduktu nad torami łączącego ul. Powstańców w Krakowie z drogą powiatową nr 2156K w miejscowości Batowice i Dziekanowice, wraz z przebudową przyległego układu drogowego”.

Powiat Krakowski zobowiązany będzie do wykorzystania przyznanej przez Gminę Miejską Kraków pomocy finansowej w formie dotacji celowej w terminie do dnia 31 grudnia roku budżetowego, w którym zostanie ona udzielona.

Uchwała w sprawie powierzenia Zarządowi Powiatu Krakowskiego zadania publicznego Prezydenta Miasta Krakowa, jako zarządcy dróg publicznych w granicach Miasta Krakowa, w zakresie zarządzania drogami publicznymi: ul. Piasta Kołodzieja, ul. Powstańców, związanego z realizacją projektu pn. „Budowa drogi powiatowej w km od 0+000 do 0+680, wraz z budową ronda na drodze powiatowej w km 0+680 z przebudową przyległego układu drogowego w km 0+053-0+115 (strona lewa) i w km 0+000-0+053 (strona prawa), ronda północnego w km 0+220 z przebudową przyległego układu drogowego w km 0+000-0+076 (strona prawa), ronda południowego w km 0+122 z przebudową przyległego układu drogowego w km 0+000-0+122 (strona lewa) i w km 0+122-0+210 (strona prawa), w miejscowościach Batowice i Dziekanowice i dzielnicy Nowa Huta, na terenie Powiatu Krakowskiego i Miasta Kraków” oraz udzielenia pomocy finansowej na rzecz Powiatu Krakowskiego na realizację powierzonego zadania, nie wymaga zwiększenia zatrudnienia do obsługi realizacji zadania, nie wymaga poniesienia innych dodatkowych wydatków na funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa, w szczególności w sprzęt informatyczny, oprogramowanie, wyposażenie.