

ZARZĄDZENIE Nr 1081/2020
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 12.05.2020 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

zmieniająca uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713) w związku z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 712 i 2020), art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475 i 2493, Dz. U. z 2020 r. poz. 400 i 462), art. 33a oraz art. 34a ust. 2 i Rozdział 10a ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8) oraz art. 32 ust. 5 i 6 oraz art. 39 ust. 2-4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2019 r. poz. 1148, 1078, 1287, 1680, 1681, 1818, 2197 i 2248, Dz. U. z 2020 r. poz. 374), uchwała się, co następuje:

§ 1. W Załączniku Nr 2 do Uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (t.j Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018 r. poz. 941 ze zm.) wprowadza się następujące zmiany:

1) w punkcie I w tabeli pozycja 2 otrzymuje brzmienie:

„2.	Uczniowie szkół podstawowych prowadzonych w obszarze objętym integracją międzygminną ² , w okresie od 1 września do 30 czerwca	Ważna legitymacja szkolna ucznia szkoły podstawowej, zlokalizowanej w obszarze objętym integracją międzygminną ² , wydana według wzoru określonego przez ministra właściwego do spraw oświaty i wychowania”
-----	---	--

2) w punkcie I w tabeli pozycja 7 otrzymuje brzmienie:

„7.	Uczniowie o specjalnych potrzebach edukacyjnych, uczęszczający do szkół podstawowych, ponadpodstawowych i policealnych wraz z opiekunem, który podróżuje: - z uprawnionym, po uprawnionego lub po odwiezieniu uprawnionego - wyłącznie na trasie: od miejsca zamieszkania uprawnionego do placówki oświatowej lub innej placówki specjalnej (wychowawczej, ośrodka terapii, zakładu opieki zdrowotnej, itp.), do której uczęszcza uprawniony i z powrotem (prawo to jest ograniczone do przejazdu najkrótszą drogą)	Dla uprawnionego: ważna legitymacja szkolna, wydawana uczniom ze stwierdzoną potrzebą kształcenia specjalnego z uwagi na niepełnosprawność a dla opiekuna: zaświadczenie, wydane przez placówkę, do której uczęszcza uprawniony, określające nazwę i adres placówki oraz adres zamieszkania uprawnionego ucznia”
-----	---	--

3) w punkcie II w tabeli pozycja 1 otrzymuje brzmienie:

„1.	Dzieci i młodzież od 1 października roku kalendarzowego, w którym kończą 7 lat do ukończenia 16 roku życia (nie dotyczy uczniów szkół podstawowych prowadzonych w obszarze objętym integracją międzygminną ² , w okresie od 1 września do 30 czerwca - uprawnionych do przejazdów bezpłatnych)	Dokument ze zdjęciem i datą urodzenia”
-----	--	--

4) w punkcie II przypis ² pod tabelą otrzymuje brzmienie:

„²Uprawnienia do przejazdów bezpłatnych przysługują uczniom szkół podstawowych, prowadzonych na obszarze gmin, które określiły z Gminą Miejską Kraków w stosownym porozumieniu międzygminnym szczegółowe warunki pokrycia kosztów realizacji tego działania.”.

§ 2. W Załączniku Nr 3 do Uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (t.j Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018 r. poz. 941 ze zm.) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 w ust. 3 skreśla się wyrazy: „będących własnością pasażera”,

2) w § 6 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Podstawową formą biletu okresowego jest karta elektroniczna, na której dokonany zostaje elektroniczny zapis potwierdzający rodzaj i okres ważności biletu. Bilet okresowy może być wydany również na nośniku papierowym jako zintegrowany bilet, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt 6) lub na innym nośniku, zaakceptowanym przez organizatora usług przewozowych.”,

3) w § 6 w ust. 4 skreśla się wyrazy: „na okaziciela”,

4) skreśla się § 9,

5) w § 12 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. W razie stwierdzenia braku biletu lub jednego z dokumentów, o których mowa w ust. 1, pasażer jest obowiązany do uiszczenia osobie kontrolującej bilety właściwej należności za przewóz oraz opłaty dodatkowej albo do przyjęcia wezwania do zapłaty i uiszczenia kwoty określonej w wezwaniu w sposób w nim określony.”,

6) w § 12 skreśla się ust. 3,

7) w § 12 ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Przedłożenie nie okazanego w czasie kontroli biletów biletu na okaziciela, niezależnie od formy jego zakupu, nie stanowi podstawy do zwrotu pobranej należności za przewóz i opłaty dodatkowej lub umorzenia wezwania do zapłaty.”.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

UZASADNIENIE

Niniejszy projekt uchwały wprowadza zmiany w zakresie sprzedaży biletów przez prowadzących pojazdy Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Dotychczas, w sytuacji braku lub awarii automatu biletowego w pojeździe, pasażer miał możliwość nabycia u kierującego, podczas postoju pojazdu na przystanku oraz za odliczoną kwotę, wyłącznie biletów 90-minutowych normalnych lub ulgowych. Jednakże z uwagi na stan zagrożenia epidemicznego wywołany wirusem SARS-CoV-2, będący m. in. przyczyną wydzielenia stref bezpieczeństwa dla kierowców i motorniczych, sposobność zakupu biletu u prowadzącego pojazd została tymczasowo ograniczona. Należy przy tym podkreślić, że sprzedaż biletów w środkach Komunikacji Miejskiej w Krakowie stanowi jedynie uzupełniającą formę dystrybucji biletów. Gmina Miejska Kraków oferuje wiele kanałów sprzedaży biletów ważnych w transporcie zbiorowym, do których można zaliczyć m. in. Punkty Sprzedaży Biletów, stacjonarne automaty biletowe, wybrane punkty handlowe, czy dostępne aplikacje mobilne. Ponadto zwraca się uwagę na fakt, iż Organizator Komunikacji Miejskiej w Krakowie otrzymuje wnioski dotyczące całkowitego zawieszenia tej formy sprzedaży biletów w celu poprawy koncentracji kierowców i motorniczych, na którą mają wpływ negatywne uwagi pasażerów związane ze wskazaną dystrybucją. Priorytetem dla prowadzących pojazdy jest w pierwszej kolejności dbanie o bezpieczeństwo podczas kierowania danym środkiem transportu. Natomiast zadanie to jest dodatkowo utrudnione w przypadku podejmowania wskazanych czynności.

W przedstawionym projekcie uchwały proponuje się także aktualizację przepisów taryfowych związanych z reformą systemu oświaty obejmującą uczniów dotychczasowych szkół i klas gimnazjalnych oraz innych odnoszących się do obecnie funkcjonujących rozwiązań technologicznych w systemie Komunikacji Miejskiej w Krakowie.

Wprowadzane w przedłożonym projekcie zmiany pozostają bez wpływu na budżet Miasta Krakowa.