

OPINIA NR 51/2020
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 5 czerwca 2020 r.

dotycząca projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa mających na celu ustalenie zasad i warunków ochrony ptaków poprzez obowiązek stosowania ochrony szklanych powierzchni gminnych obiektów budowlanych, w szczególności wiatach przystankowych na terenie Dzielnicy XVIII Nowa Huta w Krakowie – druk nr 1227.

Na podstawie § 30 ust. 4 pkt 4 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 r. w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity Dz. Urz. Województwa Małopolskiego z 2019 r., poz. 7074, z 2020 r. poz. 919) postanawia się, co następuje:

Opiniuje się **negatywnie** projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa mających na celu ustalenie zasad i warunków ochrony ptaków poprzez obowiązek stosowania ochrony szklanych powierzchni gminnych obiektów budowlanych, w szczególności wiatach przystankowych na terenie Dzielnicy XVIII Nowa Huta w Krakowie – **druk nr 1227**.

UZASADNIENIE

Podjęcie działań mających na celu ustalenie zasad i warunków minimalizujących niekorzystne oddziaływanie przezroczystych, ale również refleksyjnych (lustrzanych) powierzchni szklanych obiektów budowlanych na przelatujące, zwłaszcza młode i niedoświadczone ptaki, znajduje uzasadnienie w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.), a także odzwierciedlenie w §10 pkt. 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. *w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt* (Dz. U. z 2016 r., poz. 2183 ze zm.), w związku z czym przepis ten obowiązuje wszystkie jednostki miejskie i jest realizowany w toku podejmowanych przez jednostki inwestycji i działań.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa realizując zadania związane z planowaniem, nadzorem i bieżącym prowadzeniem spraw związanych z utrzymaniem drogowych obiektów inżynierskich, takich jak ekrany akustyczne/ekrany przeciwhałasowe ma na uwadze, iż w przypadku projektowanego przezroczystego wypełnienia ekranów akustycznych niezbędne

jest wprowadzenie oznakowania w celu ochrony przed kolizjami ptaków z powierzchnią ekranów. Realizowane jest to poprzez wprowadzanie pasów poziomych lub pionowych już w strukturze materiału (np. szkła akrylowego). Na istniejących przezroczystych ekranach akustycznych w ciągu dróg, jak również na obiektach inżynierskich, gdzie uprzednio stosowano naklejane sylwetki ptaków drapieżnych (na które ptaki już nie reagują), obecnie naklejane są pionowe białe paski, w celu przeciwdziałania kolizjom ptaków z ekranami. Sukcesywnie zlecane są realizacje takich prac na już istniejących obiektach na terenie całego miasta. W tym roku takie prace zostały zlecone do realizacji na wiadukcie nad Rondem Polsadu oraz na wiadukcie nad al. 29 Listopada. Na terenie Dzielnicy XVIII Nowa Huta przykładem jest realizacja rozbudowy ul. Igołomskiej, gdzie przezroczyste ekrany akustyczne będą wyposażone w specjalne pasy chroniące ptaki.

Natomiast na podstawie zebranych informacji w zakresie istniejących na terenie Krakowa 1 100 wiat przystankowych należy stwierdzić, iż problem kolizji ptaków z tymi obiektami ma charakter incydentalny i odnotowano zaledwie pojedyncze przypadki, niemniej jednak kwestia „widoczności” dla nadlatujących ptaków jest brana pod uwagę podczas sytuowania i utrzymania przedmiotowych wiat, także na podstawie cytowanych wyżej przepisów prawa.

Ponadto wątpliwości budzi ograniczenie uchwały tylko do jednej dzielnicy, tj. Dzielnicy XVIII Nowa Huta, ponieważ wyrażona w ww. przepisach konieczność przestrzegania ochrony gatunkowej zwierząt dotyczy bezwzględnie wszystkich rejonów miasta.

Z uwagi na obowiązujące przepisy prawa nie znajduje uzasadnienia dla wprowadzania dodatkowych regulacji w zakresie ochrony ptaków.

W związku z powyższym negatywnie opiniuję projekt uchwały – druk nr 1227.