

OPINIA NR 50/2020
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 5 czerwca 2020 r.

w sprawie poprawki wniesionej przez Pana Łukasza Gibałę Radnego Miasta Krakowa do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę nr XXI/231/11 z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn.zm.) - druk nr 1219.

Na podstawie § 30 ust. 4 pkt 4 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 r. w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2019 r., poz. 7074) postanawia się, co następuje:

Opiniuje się **negatywnie poprawkę** wniesioną przez Pana Łukasza Gibałę Radnego Miasta Krakowa do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę nr XXI/231/11 z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn.zm.) - **druk nr 1219.**

UZASADNIENIE

Przedmiotowa poprawka wprowadza zapis o niepobieraniu opłaty dodatkowej od pasażera w przypadku braku, bądź awarii automatu biletowego w sytuacji, gdy nie będzie możliwy zakup biletu u prowadzącego pojazd, z powodu nieprowadzenia przez niego tej sprzedaży.

W pierwszej kolejności należy zauważyć, że ustanowienie zapisu we wskazanym kształcie dopuszczałoby możliwość bezpłatnego przejazdu środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie (KMK) dla wszystkich pasażerów m.in. tych, którzy standardowo dokonują zakupu biletów poprzez urządzenia mobilne. Inny przykład będą stanowić osoby wsiadające i będące w posiadaniu biletu do kasowania w papierowej formie, które powołując się na niesprawność automatu biletowego w pojeździe, również mogłyby podróżować bezpłatnie. Ponadto pasażerowie korzystający z biletu okresowego w opisanych okolicznościach mogliby składać postulaty dotyczące nierównego traktowania. Co więcej, propozycja objęta poprawką uzależnia uprawnienie do bezpłatnego przejazdu środkami krakowskiego transportu publicznego od działania mobilnego automatu biletowego, który może ulegać uszkodzeniu poprzez ingerencję zewnętrzną.

Należy zwrócić uwagę, że podobnie sytuacja kształtuje się np. w Warszawie, gdzie biletów u kierowcy nie można nabyć od dłuższego czasu, jednakże brak zakupu biletu do kasowania na skutek awarii automatu biletowego w pojeździe nie uprawnia pasażera do bezpłatnego przejazdu komunikacją miejską.

Zaznacza się, że zgodnie z zapisami § 1 ust. 3 pkt 1 załącznika nr 3 do uchwały nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn. zm.): „Pasażer, który zajął miejsce stojące lub siedzące w pojeździe jest zobowiązany do posiadania: 1) Ważnego biletu na okaziciela lub imiennego (...)”. Nawiązując do wskazanego przepisu warto podkreślić, że zarówno sprzedaż biletów przez prowadzącego pojazd, jak i w mobilnych

automatach biletowych należy uznać jako uzupełniającą formę dystrybucji biletów KMK. Ponadto oferta biletów, dostępna w automatach zlokalizowanych w pojazdach KMK jest ograniczona jedynie do biletów do kasowania. Natomiast w celu zakupu biletu okresowego, który dla osób często korzystających z transportu zbiorowego stanowi znacznie bardziej atrakcyjny cenowo wariant, należy skorzystać z innego dostępnego kanału sprzedaży biletów KMK.

Niezależnie od powyższego na przestrzeni ostatnich lat podjęto wiele działań z zakresu rozwoju dystrybucji biletów KMK w celu zwiększenia dostępności usługi, m.in. otwarto nowe Punkty Sprzedaży Biletów oraz dokonano zakupu i zamontowano w wielu lokalizacjach stacjonarne automaty biletowe, w tym część w ramach realizacji programu Małopolska Karta Aglomeracyjna (MKA). Dla przykładu w 2019 r. zakupiono 22 nowe automaty Krakowskiej Karty Miejskiej (KKM) oraz zamontowano 10 sztuk w zupełnie nowych lokalizacjach. Zarówno automaty biletowe KKM, obsługiwane przez Operatora MPK S.A. w Krakowie, jak i biletomaty MKA uruchomione na zlecenie Województwa Małopolskiego, znajdują się również na terenie II strefy biletowej m.in. w Świątnikach Górnych, Skawinie, Mogilanach, Swoszowicach i Zielonkach. Dodatkowo automaty MKA dostępne są poza granicami obszaru obowiązywania KMK w wielu miastach województwa małopolskiego, np. w Tarnowie lub Zakopanem. Łącznie bilety KMK można nabyć w sieci obejmującej ponad 235 stacjonarnych automatów biletowych. Co więcej, udostępniono pasażerom krakowskiego transportu zbiorowego możliwość nabywania biletów do kasowania z wykorzystaniem mobilnych platform do sprzedaży przez aplikacje: iMKA, SkyCash, moBiLET, mPay, jakdojade oraz zbiletem.pl.

Ponadto zaproponowana poprawka do projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały tzw. taryfowej zawiera uchybienie w postaci braku zachowania obowiązującej numeracji w aktualnym załączniku do aktu prawa miejscowego.

W związku z powyższym opiniuję negatywnie poprawkę Pana Łukasza Gibały, Radnego Miasta Krakowa do druku 1219.