

KANCELARIA MIASTA
SEKRETARIAT
wpłynęło dnia: 2020-07-08
Nr
Podpis

Rada Miasta Krakowa
zebrana na sesji w dniu ...

uchwała niniejszą
rezolucję

skierowaną do Prezesa Rady Ministrów RP Mateusza Morawieckiego, Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej RP Małgorzaty Jarosińskiej-Jedynak, Ministra Infrastruktury RP Andrzeja Adamczyka oraz Komisarza Transportu Komisji Europejskiej Adiny Vălean w sprawie środków finansowych na budowę przystanków obsługujących Szybką Kolej Aglomeracyjną w Krakowie

Rada Miasta Krakowa apeluje do Prezesa Rady Ministrów RP Mateusza Morawieckiego, Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej RP Małgorzaty Jarosińskiej-Jedynak, Ministra Infrastruktury RP Andrzeja Adamczyka oraz Komisarza Transportu Komisji Europejskiej Adiny Vălean o podjęcie działań zmierzających do zapewnienia w Perspektywie Budżetowej 2021-2027 Unii Europejskiej środków finansowych na budowę przystanków obsługujących Szybką Kolej Aglomeracyjną w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT).

W imieniu
Klubu RNKO

Uzasadnienie

W Krakowie znajduje się obecnie ok. 120 km torów kolejowych, które mogą obsługiwać Szybką Kolej Aglomeracyjną (SKA). Aby wykorzystać ten potencjał niezbędna jest budowa nowych przystanków oraz modernizacja torów. Dzięki temu sieć SKA może stać się, w miarę (w porównaniu do budowy metra) szybkim i tanim sposobem na poprawę komunikacji w mieście.

Choć budowa przystanków kolejowych na obszarze Krakowa nie jest zadaniem własnym gminy, miasto współfinansuje budowę przystanków kolejowych (zgłoszonych do realizacji w ramach Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Krakowskiego

A. J.

Obszaru Funkcjonalnego), które mają obsługiwać SKA w Krakowie: Kraków Swoszowice, Kraków Prądnik Czerwony i Kraków os. Piastów. Inwestycje te mogą być realizowane, dzięki temu, że miasto zawarło umowę z Województwem Małopolskim na współfinansowanie tego projektu ze środków RPO WM na lata 2014-2020 w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT). Łączne koszty budowy tych przystanków szacowane są na ok. 82 mln zł z czego dofinansowanie w ramach ZIT wynosi ponad 70%.

Z opracowanego na zlecenie miasta studium wykonalności SKA wynika, że wszystkie trzy warianty tras SKA, które zostały uznane za opłacalne, wymagają budowy nowych przystanków kolejowych. Wariant rekomendowany przez autorów opracowania, tj. wariant nr 7, prowadzący od Lotniska w Balicach do przystanku Kraków – Nowa Huta Przyszłości, wymaga, oprócz planowanych, budowy siedmiu przystanków (Nowa Huta – Przyszłości, Lubocza, Kocmyrzowska, Jagiełły, Prądnik Biały, 29 listopada, Prądnicka), co ma kosztować ponad 100 mln zł.

Dalszy rozwój sieci SKA w Krakowie uzależniony jest od możliwości pozyskania przez miasto środków na budowę nowych przystanków. Dlatego sprawą fundamentalną jest umieszczenie tego zadania w nowej perspektywie finansowej UE na lata 2021-2027.

W. Jurek
Klubu PTKO

