

ZARZĄDZENIE Nr 2049/2020
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 24.08.2020r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zaliczenia drogi do dróg publicznych kategorii gminnej i ustalenia jej przebiegu

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zaliczenia drogi do dróg publicznych kategorii gminnej i ustalenia jej przebiegu.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia

w sprawie zaliczenia drogi do dróg publicznych kategorii gminnej i ustalenia jej przebiegu

Na podstawie art. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470, poz.471 i poz. 1087) w związku z art. 18 ust. 1 i ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713) uchwała się, co następuje:

§ 1. Zalicza się do dróg publicznych kategorii gminnej dotychczasową drogę wewnętrzną – drogę łączącą ul. Karola Bunscha z ul. Jana Piltza – położoną w Dzielnicy VIII, zlokalizowaną na działkach nr 393/5, 456/15, 385/1, 385/3, 386/1, 392/1, 392/2, 391/1, 450/3, 453/1, 393/7, 393/9 obręb 41 jedn. ewid. Podgórze, działkach nr 11/13, 11/15, 199/4, 214/2, 23/5, 22/9, 22/7, 11/12, 11/10 obręb 42 jedn. ewid. Podgórze, o przebiegu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 r.

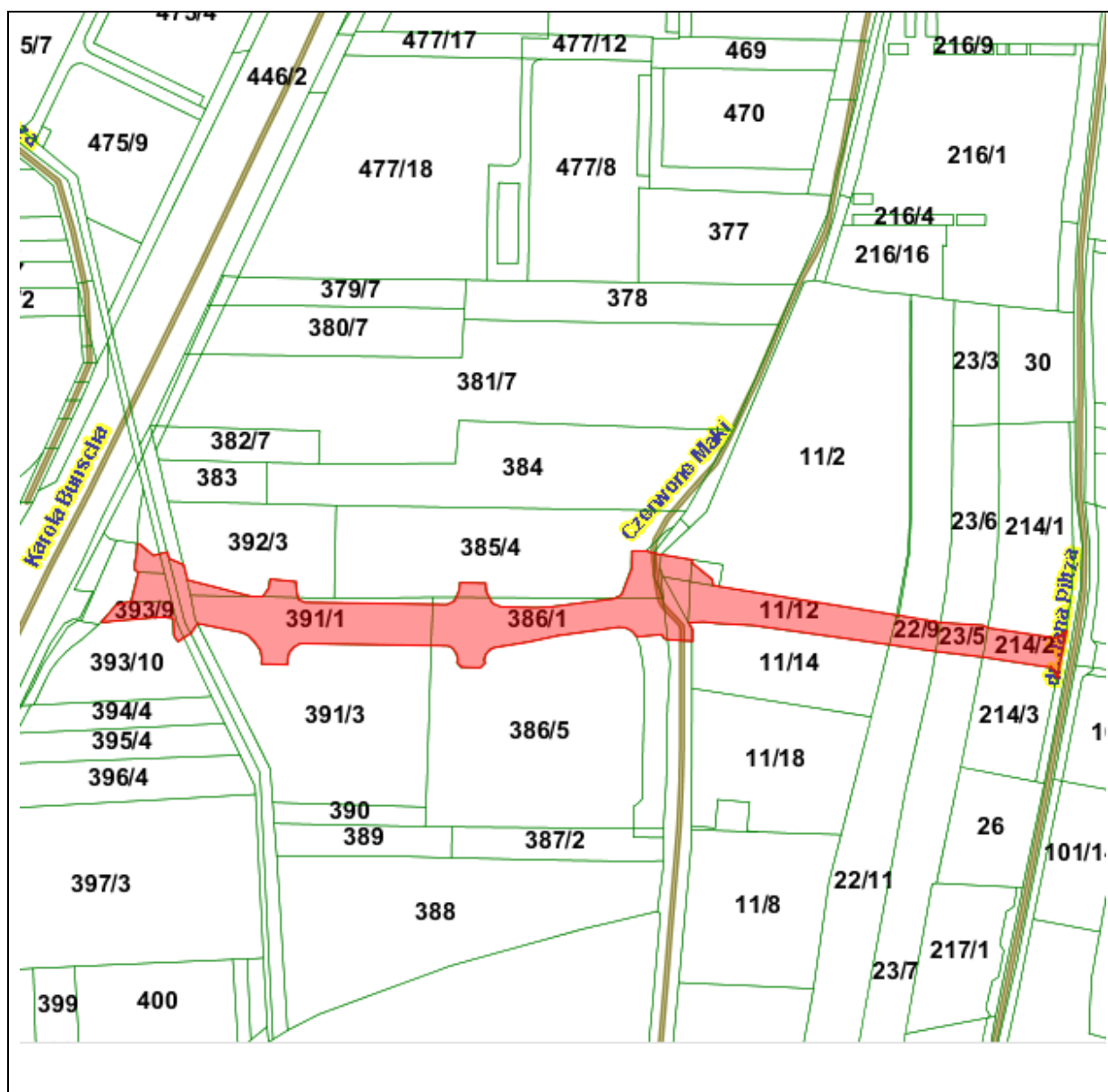
UZASADNIENIE

Niniejsza uchwała ma na celu dostosowanie kategorii dróg publicznych i ich przebiegów do aktualnych uwarunkowań układu komunikacyjnego Gminy Miejskiej Kraków.

Droga łącząca ul. Karola Bunscha z ul. Jana Piltza została zrealizowana w trybie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych w oparciu o Decyzję nr 12/6740.4/2018 Prezydenta Miasta Krakowa znak AU-01-5.6740.4.8.2018.MOS z dnia 15.06.2018 r. O zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi gminnej łączącej ulicę Bunscha z ulicą Czerwone Maki wraz z budową skrzyżowania z ul. Czerwone Maki i rozbudową ul. Bunscha oraz ul. Czerwone Maki, budową zjazdów, przepustu, przystanków autobusowych i budową kanalizacji deszczowej i sanitarnej, wodociągu, oświetlenia oraz rozbudową kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego, sieci elektroenergetycznej, gazociągu oraz zabezpieczeniem sieci teletechnicznej” oraz Decyzję nr 20/6740.4/2017 Prezydenta Miasta Krakowa znak AU-01-5.6740.4.10.2017.ZZA z dnia 06.12.2017 r. O zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi gminnej lokalnej (KDL) C'-D' od ul. Czerwone Maki do ul. Piltza w km 0+005,73-0+190,00 z budową kanalizacji deszczowej wraz z wylotem, oświetleniem ulicznym, wodociągiem oraz zjazdami na działki nr 11/3 (po podziale 11/11), 23/4 (po podziale 23/6, 23/7) obr. 42 Podgórze, rozbiórką kabli energetycznych i części muru na działce 214/2 obr. 42, przebudową zjazdów na działki nr 214/1 i 214/3 obr. 42 i kabli energetycznych oraz zabezpieczeniem kabli teletechnicznych w Krakowie”. Linie rozgraniczające ulicę łączącą ul. Karola Bunscha z ul. Jana Piltza zgodnie z treścią w/w decyzji obejmują działki nr 393/5, 456/15, 385/1, 385/3, 386/1, 392/1, 392/2, 391/1, 450/3, 453/1, 393/7, 393/9 obr. 41 jedn. ewid. Podgórze, 11/13, 11/15, 199/4, 214/2, 23/5, 22/9, 22/7, 11/12, 11/10 obr. 42 jedn. ewid. Podgórze. Linie rozgraniczające drogę oraz jej przebieg zostały wskazane na załączniku graficznym. Przedmiotowa droga stanowi obecnie nowo wybudowaną drogę wewnętrzną o uregulowanym stanie prawnym, posiada odpowiednie parametry techniczne właściwe dla dróg kategorii gminnej, stanowi lokalne połączenie drogowe z innymi drogami publicznymi oraz stanowi istotny element w układzie komunikacyjnym Miasta Krakowa. Przedmiotowa droga spełnia tym samym przesłanki wynikające z treści art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.). W związku z powyższym zachodzi konieczność zaliczenia jej do kategorii dróg gminnych.

Niniejsza uchwała pozostaje bez wpływu na dochody i wydatki Miasta, a także nie wymaga zwiększenia zatrudnienia oraz poniesienia innych dodatkowych wydatków na funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa lub miejskiej jednostki organizacyjnej. Regulacja nie będzie powodować powstania w przyszłości innych dodatkowych kosztów niż ponoszone przed jej wprowadzeniem.

Załącznik
do Uchwały Nr
Rady Miasta Krakowa
z dnia



Przebieg drogi zaliczanej do dróg publicznych kategorii gminnej