

1. W tabeli I.1 zmienia się lub wprowadza się następujące zmiany:

1. W części Biletu Jednoprzejazdowe- Cena Biletu wprowadza się Bilet Mieszkańca w cenie 4,60 zł normalny oraz 2,30 zł ulgowy
2. W części Biletu Czasowe zmienia się „60 min” na „50 min”
3. W części Biletu Czasowe- Cena Biletu wprowadza się Bilet Mieszkańca:
 1. 20 minutowy za 3,40 zł normalny i 1,70 zł ulgowy
 2. 50 minutowy za 4,60 zł normalny i 2,30 zł ulgowy

2. W tabeli I.2 w części „Bilet Mieszkańca” dodaje się „Bilet Uprawniający” ważny jeden rok w strefach I, II i III. Bilet jest bezpłatny, koszt wydania biletu wynosi 10 zł, tak samo jak przedłużenie o kolejny rok.

3. Zmienia się treść:

f) Mieszkańca – uprawniający do wielokrotnych przejazdów wszystkimi liniami, we wszystkie dni tygodnia w okresie ważności biletu:

- okresowy imienny (normalny i ulgowy):

-- na I strefę – ważny w strefie biletowej I,

-- na I i II strefę – ważny w strefach biletowych I i II,

-- na I i II i III strefę – ważny w strefach biletowych I i II i III,

-- Półroczny (normalny i ulgowy) – nabywany na okres dowolnie wybranych kolejnych 6 miesięcy, ważny w strefie biletowej I; I i II lub I i II i III.

Do nabycia biletu Mieszkańca uprawnione są osoby, które uzyskały uprawnienia określone w uchwale Nr XCIV/2450/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 lutego 2018 r. w sprawie wprowadzenia realizacji programu pn. Karta Krakowska (z późn. zm.).”

Na

f) Mieszkańca – uprawniający do wielokrotnych przejazdów wszystkimi liniami, we wszystkie dni tygodnia w okresie ważności biletu:

- jednoprzejazdowe i czasowe, ważne w strefach biletowych I i II i III pod warunkiem posiadania Biletu Uprawniającego

- okresowy imienny (normalny i ulgowy):

-- na I strefę – ważny w strefie biletowej I,

-- na I i II strefę – ważny w strefach biletowych I i II,

-- na I i II i III strefę – ważny w strefach biletowych I i II i III,

- Półroczny (normalny i ulgowy) – nabywany na okres dowolnie wybranych kolejnych 6 miesięcy,

Do nabycia biletu Mieszkańca uprawnione są osoby, które uzyskały uprawnienia określone w uchwale Nr XCIV/2450/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 lutego 2018 r. w sprawie wprowadzenia realizacji programu pn. Karta Krakowska (z późn. zm.).”

4. Po słowach „opłata dodatkowa za przejazd pasażera bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do przejazdu ulgowego”

dodaje się

„lub przejazd na podstawie Biletu Mieszkańca jednorazowego lub czasowego bez posiadania Biletu Uprawniającego.”

Uzasadnienie



Ok. 1/3 mieszkańców Krakowa korzysta głównie z samochodu do przemieszczania się po mieście i kupuje bilety komunikacji miejskiej jednorazowe od czasu do czasu. Przy cenie 4 zł i 6,60 zł takie korzystanie stanie się nieopłacalne i większość takich osób, w tym ja, wybierze wyłącznie samochód.

Bazując na poprzednich doświadczeniach, zapewne docelowo zostanie zaproponowana cena ok. 3,80 zł za bilet 20 minut i ok. 6 zł za 60 minut. Jest jednak inne, lepsze rozwiązanie, dzięki któremu wzrosną przychody miasta a jednocześnie mieszkańcy Krakowa nie będą narażeni na podwyżki w czasach pandemii.

Mamy wprowadzony podział na mieszkańców i nie-mieszkańców przy biletach miesięcznych, więc dlaczego nie można wprowadzić takiego systemu przy biletach „papierowych” (taki system obowiązuje na przykład w Wenecji)? Nie ma przeszkód natury prawnej (nie ma zakazu ustawowego albo wyroku sądu w takiej sprawie), tylko raczej mentalnej- nie robiliśmy tego wcześniej, więc jest lęk przez nieznanym.

W praktyce system wyglądałby następująco:

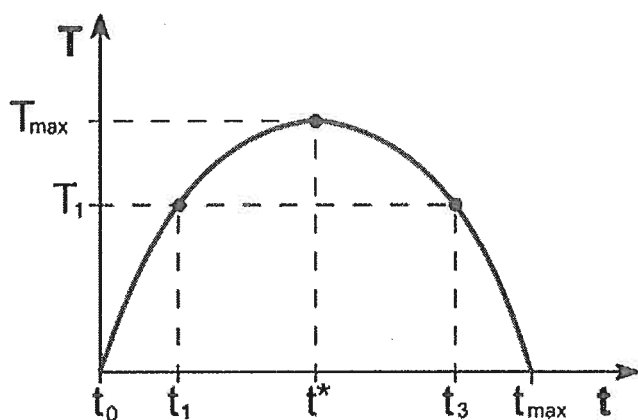
1. Istnieje domniemanie, że nie jesteś mieszkańcem Krakowa i podczas kontroli biletów każdy musi udowodnić, że ma uprawnienie do przejazdu na podstawie Biletu Mieszkańca.
2. Kontrola będzie nie przy zakupie biletu, gdyż jest to niemożliwe, ale podczas kontroli w autobusie przez tzw „kanarów”.
3. Pokazując bilet za 4 zł lub 6,60 zł nie musisz nic robić dalej.
4. Jeżeli jednak masz bilet za 3,40 zł lub 4,60 zł to po prostu przykładasz kartę do czytnika, który ma każdy kontroler i urządzenie sprawdza czy masz „*uprawnienia określone w uchwale Nr XCIV/2450/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 lutego 2018 r. w sprawie wprowadzenia realizacji programu pn. Karta Krakowska (z późn. zm.)*.”
5. Jeżeli nie masz uprawnień do Biletu Mieszkańca, to wtedy płacisz karę jak za podróżowanie na bilecie ulgowym bez uprawnień.

Wadą takiego rozwiązania jest, że wydłuży się kontrola w autobusie o minutę lub dwie (część osób będzie miała „normalne” bilety, część mieszkańca”). Zalet jest jednak o wiele więcej. Moim zdaniem nowa konstrukcja da wyższe dochody dla miasta niż obecnie planowane 4,00 zł i 6,60 zł i wynika to z trzech powodów:

- 1) Te nowe ceny są tak naprawdę wyjściowe i będą podlegać negocjacji, zapewne skończy się na 3,80 zł za 20 min i 6 zł zamiast 6,60 zł. W przypadku wprowadzenia Biletu Mieszkańca utrzymujemy ceny dla mieszkańców ale od reszty możemy pobierać 4 zł i 6,60 zł. Dodatkowo pozostawiamy 50 minut zamiast 60 minut, co może stanowić impuls do zakupu droższego biletu 90 min- jego cenę utrzymujemy według propozycji urzędu.
- 2) Impuls do płacenia podatków w Krakowie. W interesie naszego miasta jest posiadanie jak największej liczby podatników, gdyż PIT stanowi najważniejsze źródło dochodów Krakowa. Mimo recesji, wprowadzenia zerowej stawki podatku dla osób młodych, odłożenia w czasie wpływów od nowych podatników i tak bardziej nam się opłaca mieć nowego podatnika niż zarabiać kilkadziesiąt groszy więcej na jego podróży komunikacją miejską. Obecnie z biletów pokrywamy 53% kosztów komunikacji miejskiej, moim zdaniem nie ma problemu, aby to było tylko 25-30% , ale pod jednym warunkiem- że prawie wszyscy podróżujący komunikacją miejską są podatnikami PIT-u w Krakowie. Złożyłem dzisiaj interpelację z prośbą o podanie danych sprzedaży biletów za wrzesień 2020 i przedstawię te dane na następnej sesji przy II czytaniu ale bazując na wcześniejszych miesiącach, nadal co najmniej 20 tysięcy osób nie kupuje biletów mieszkańca miesięcznych w I strefie (czyli nie płacą podatków w Krakowie, mimo że nie trzeba być zameldowanym w naszym mieście aby to robić). Trudno jest określić, ile osób kupujących bilety jednorazowe to mieszkańcy Krakowa a ile nie, ale można założyć, że nie-

mieszkańców jest na pewno kilkadziesiąt tysięcy osób miesięcznie. Obecnie nie mają oni żadnego powodu do płacenia podatków w Krakowie. Wprowadzenie Biletu Mieszkańca w wersji „papierowej” daje taki impuls.

- 3) Krzywa Laffera. W ekonomii istnieje tzw. Krzywa Laffera, która mówi, że podwyższanie podatków daje wzrost przychodów tylko do określonego momentu, później następuje spadek ze względu na zbyt duże obciążenie fiskalne i szukanie przez podatników „dróg ucieczki”. W przypadku Krakowa będzie to po prostu porzucenie komunikacji miejskiej przez okazjonalnych użytkowników na rzecz samochodu.

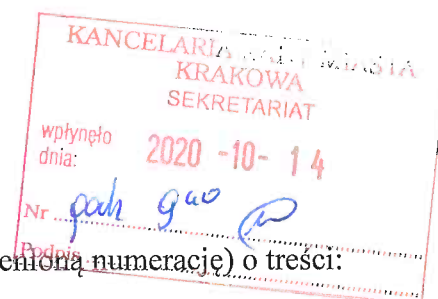


Aby system działał sprawnie, musi istnieć prosty sposób kontroli. W tym celu zostaje stworzony Bilet Mieszkańca, ważny jeden rok i kosztujący 10 zł (choć opłata może wynosić 0 zł i 10 zł jest pobierane za wydanie biletu). Bilet ten będą mogły nabyć tylko osoby mające Kartę Krakowską, tak jak przy zakupie biletów za 45 zł i 69 zł. Przy kontroli najpierw pokazujemy Bilet Mieszkańca za 3,40 zł lub 4,60 zł a potem przykładamy kartę do czytnika, tak jak przy każdym innym bilecie. Będzie to zatem swego rodzaju przejazd „hybrydowy”. W ten sposób bez wydawania milionów można stworzyć system weryfikacji, gdyż i tak urząd musi wprowadzić zmiany związane z nowym biletem półrocznym.

Mam nadzieję, że ZTP i dyr. Franek nie będą traktować takiego rozwiązania jako wrogiego. Tak naprawdę zwiększy on dochody z tytułu biletów jednorazowych. Nie każdemu będzie się chciało wyrobić Bilet Uprawniający i duża część osób „machnie ręką” oraz kupi bilet za 4,00 zł i 6,60 zł. Taka konstrukcja będzie jednak stanowić potężny bodziec do płacenia podatków w Krakowie. Stworzyliśmy Kartę Krakowską, która miała zapewnić dziesiątki zniżek a tak na dobrą sprawę tylko przy biletach miesięcznych odgrywa ona większą rolę. Moim zdaniem trzeba szukać nowych pól do zastosowania KK i takim powinny być bilety jednorazowe.

Reasumując, uważam, że wprowadzenie Biletu Mieszkańca jest lepszym rozwiązaniem niż podwyższanie cen biletów jednorazowych dla wszystkich.

Poprawka nr 2 do druku nr 1475
Łukasz Wantuch



Dodaje się paragraf 6 (oraz wprowadza się wynikającą z tego zmienioną numerację) o treści:

W załączniku Nr 1 do uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn. zm.) dodaje się kolejną jednostkę redakcyjną o treści:

SuperBilet Miesięczny

1. Wprowadza się bilet miesięczny mieszkańca na I strefę :

1. na wszystkie linie w cenie 69 zł normalny i 34,50 zł ulgowy
2. na jedną linię w cenie 45 zł normalny i 22,50 zł ulgowy
3. Warunkiem nabycia SuperBiletu jest podpisanie 24 miesięcznej umowy terminowej
4. Istnieje możliwość cesji umowy na inną osobę bez wydłużenia terminy umowy. Pierwsza cesja jest darmowa, drugie i następne kosztują 50 zł.
5. Cena SuperBiletu nie może ulec podwyższeniu przez czas trwania umowy.

A handwritten signature in blue ink, located to the right of the list of conditions.

Uzasadnienie:

Do tej pory cała dyskusja w kwestii biletów koncentrowała się tylko na ich cenie. Moim zdaniem równie ważnym elementem jest STABILNOŚĆ systemu, czyli zapewnienie porównywalnych przychodów miasta z tego tytułu co miesiąc.


24 lipca 2019, czyli ponad pół roku przed epidemią koronawirusa został złożony druk nr 562, który wprowadza tzw Superbilet, czyli bilet z umową na 2 lata. Gdyby został wprowadzony, to można by było podpisać umowę na dwa lata, tak jak w przypadku sieci komórkowej. W tej sytuacji, mimo epidemii koronawirusa, przychody z biletów nie uległy zmianie.

Poprawka nr 3 do druku nr 1475

KANCELARIA RADY MIASTA
KRAKOWA
SEKRETARIAT

wpłynęło dnia: 2020 -10- 14

Nr gah 910

Podpis: 

Pod tabelą I.2 dodaje się jednostkę redakcyjną o treści

1. Uprawnienie do kupna biletu na I, II i III strefę w cenie biletu mieszkańca przysługuje również osobom zamieszkałym w strefie II i III, które nie mają uprawnień określonych w uchwale Nr XCIV/2450/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 lutego 2018 r. w sprawie wprowadzenia realizacji programu pn. Karta Krakowska (z późn. zm.), ale nie miały od początku lub dokonały wymiany pieca węglowego (lub równoważnego, na przykład na drewno czy kominka) na ekologiczne źródło ogrzewania budynku.
2. Szczegółowe zasady uzyskania uprawnienia określi umowa między gminą Kraków a daną gminą.



Poprawka nr 4 do druku nr 1475

1. Skreśla się ust 2 w par 3 dotyczący darmowych przejazdów dla Zasłużonych Dawców Przeszczepu
2. Dodaje się paragraf 6 (oraz wprowadza się wynikającą z tego zmienioną numerację) o treści:

W załączniku Nr 1 do uchwały Nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn. zm.) dodaje się kolejną jednostkę redakcyjną o treści:

SuperBilet Roczny Ulgowy

1. Wprowadza się bilet roczny ulgowy w cenie 99 zł na wszystkie linie w strefie I, II i III dla Zasłużonych Dawców Przeszczepu
2. Warunkiem kupna biletu jest posiadanie legitymacji potwierdzającej nadanie oznaki „Zasłużony Dawca Przeszczepu” wraz z dokumentem umożliwiającym potwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej

Uzasadnienie

Nasze miasto oferuje bardzo rozbudowany system darmowych i ulgowych przejazdów komunikacją miejską. Tylko część z nich wynika z ustaw, reszta to uchwały rady miasta Krakowa. Szacowany koszt ulg „miejskich” w okresie 2019-2020 wynosi ok. 14 mln złotych (odpowiedź na moją interpelację z lipca 2020 roku). Jest to system naczyń połączonych- im więcej mamy ulgowych i darmowych przejazdów, tym mocniej musimy podnieść cenę normalnych biletów, aby wpływy bilansowały się.

Osobiście uważam, że nie powinno być żadnych biletów darmowych. Jestem zwolennikiem jak najtańszej, deficytowej komunikacji miejskiej, nawet w 75% utrzymywanej przez dotację z gminy, ale nie darmowej. „Darmowe” znaczy „bezwartościowe”. Nie rozumiem też, dlaczego Parlament Polski ustanawia, kto ma jeździć za darmo a kto ulgowo, skoro nie dopłaca ani złotówki do komunikacji miejskiej. To powinna być wyłącznie domena rady gminy- jeżeli chce, może dać części osób czy wszystkim za darmo lub ulgowo, ale to ona powinna decydować.

Samo ustanowienie Superbiletu Ulgowego dla jednej grupy, w dodatku bardzo małej, nic nie zmieni, ale może być sygnałem, że warto rozważyć przeniesienie wszystkich darmowych grup do Superbiletu Ulgowego, w szczególności osób po 70 roku życia czy dzieci. Można nawet wprowadzić zapis, że można rozłożyć cenę Superbiletu Ulgowego na 12 miesięcy po 10 zł. Nawet dla emeryta czy rodzica z rodziny wielodzietnej 10 zł miesięcznie to nie są duże pieniądze, ale dla miasta mogą to być wpływy liczone w milionach złotych rocznie. W ten sposób znacznie również poprawi się postrzeganie krakowskiej komunikacji, gdyż nawet mała kwota sprawia, że coś staje się „wartościowe”.
Taki tak naprawdę jest sens tej poprawki.

