

DRUK NR 1560

KANCELARIA RADY MIASTA
KRAKOWA
SEKRETARIAT

wpłynęło
dnia: 2020 -11- 16

Nr 21438

Podpis Projekt uchwały.....

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA
z dnia

**w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących projektu
MPZP Siewna ze szczególnym uwzględnieniem proponowanego układu
drogowego oraz możliwych nowych rozwiązań w tym zakresie.**

Na podstawie art. 5a ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U z 2020 r. poz. 713 z późn. zm) oraz § 5 ust. 1 pkt 2 uchwały nr CXI/2904/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2018 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków oraz z Krakowską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji, Rada Miasta Krakowa uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Postanawia się o przeprowadzeniu konsultacji społecznych, na terenie miasta Krakowa na obszarze przygotowywanego MPZP Siewna, w sprawie projektu MPZP Siewna ze szczególnym uwzględnieniem proponowanego układu drogowego oraz możliwych nowych rozwiązań w tym zakresie.

2. Konsultacje, o których mowa w ust. 1 będą trwały, co najmniej 90 dni i zakończą się nie później niż 30 czerwca 2021 roku.

3. Prezydent Miasta Krakowa określi szczegółowy termin konsultacji społecznych, tryb oraz formy ich przeprowadzenia zgodnie z Uchwałą CXI/2904/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2018 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków oraz z Krakowską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji.

4. Prezydent Miasta Krakowa przeprowadzi analizy w zakresie możliwych do realizowania wariantów układu drogowego na obszarze MPZP Siewna oraz przygotuje propozycje rozwiązań w tym zakresie zawierające analizy natężenia ruchu dla poszczególnych rozwiązań, z uwzględnieniem wpływu północnej obwodnicy miasta, modernizowanej al. 29 Listopada oraz zmian w wyniku budowy tramwaju na Górkę Narodową, które następnie stanowiąc będą przedmiot konsultacji społecznych.

5. Z uwagi na lokalne znaczenie MPZP Siewna w proces przeprowadzania konsultacji społecznych zostaną włączeni wszyscy mieszkańcy obszaru objętego projektem MPZP Siewna.

§ 2. Uzasadnienie dla przeprowadzenia konsultacji społecznych wynika z dużego napięcia społecznego powstałego na skutek z zapisów proponowanych w projekcie MPZP Siewna. Pojawiają się wykluczające się wzajemnie oczekiwania mieszkańców dotyczące układu drogowego na obszarze projektowanego MPZP Siewna. Konsultacje powinny doprowadzić do wyłonienia koncepcji układu drogowego posiadającego najszerzą akceptację społeczną.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Albu Puz *Sławek* *Sowa* *K. Chmarnowski*
Uzasadnienie

Projekt uchwały dotyczący konsultacji społecznych wychodzi naprzeciw oczekiwaniom społecznym. Zapisy umieszczone w projekcie MPZP Siewna wywołały duże napięcie lokalnej społeczności. Z jednej strony zdecydowany protest części mieszkańców dotyczący powstania nowych dróg, z drugiej zgłaszana od lat potrzeba utworzenia kolejnego wyjazdu z ul. Siewnej. Konsultacje powinny doprowadzić do wyłonienia koncepcji układu drogowego posiadającego najszerzą akceptację społeczną. Tylko pełne konsultacje społeczne mogą dać, odpowiedź na pytanie jaki powinien mieć kształt przyszły układ drogowy osiedla lub czy należy pozostawić go w niezmienionym kształcie. W ramach konsultacji powinno się doprowadzić do analizy inny nowych nieujętych w planie rozwiązań, a każde poddane konsultacji rozwiązanie powinno być poparte analizą natężenia ruchu. Jednie proces konsultacji pozwoli w pełni i rzetelnie poinformować mieszkańców o możliwych wariantach i w sposób sprawiedliwy umożliwi osiągnięcie konsensusu społecznego.

Gregorz Jan

K. Chmarnowski

Albu Puz

Sławek