

## POPRAWKA

do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego – druk nr 1475.

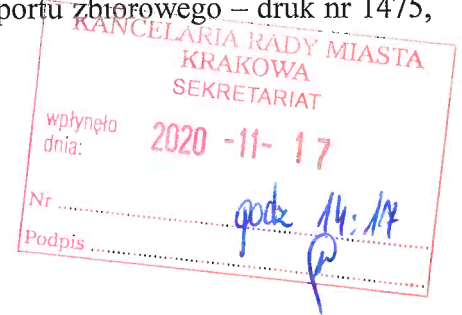
§ 1. W projekcie uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego – druk nr 1475, wprowadza się następujące zmiany:

1. w § 2 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Punkt I Rodzaje i ceny biletów otrzymuje brzmienie:

„I. Rodzaje i ceny biletów

I.1 Bilety do kasowania:



Lp.	RODZAJE BILETÓW	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU [zł]	
			NORMALNEGO	ULGOWEGO
	<b>BILETY JEDNOPRZEJAZDOWE</b>			
1.	dla 1 osoby	I i II i III	6,00	3,00
2.	grupowe do 20 osób	I	50,00	25,00
		I i II i III	60,00	30,00
	<b>BILETY CZASOWE</b>			
3.	20-minutowy	I i II i III	4,00	2,00
4.	60-minutowy	I i II i III	6,00	3,00
5.	90-minutowy	I i II i III	8,00	4,00
6.	24-godzinny	I	17,00	8,50
		I i II i III	22,00	11,00
7.	48-godzinny	I i II i III	35,00	17,50
8.	72-godzinny	I i II i III	50,00	25,00
9.	7-dniowy	I	56,00	28,00
		I i II i III	68,00	34,00
10.	<b>BILET WEEKENDOWY RODZINNY</b>	I i II i III	25,00	-

<sup>1</sup> Szczegółowe warunki korzystania z biletów określono w Załączniku Nr 3 do uchwały. Ceny biletów zawierają należny podatek od towarów i usług.

Dopuszcza się nabywanie przez operatorów świadczących usługi dystrybucji biletów komunikacji miejskiej w systemach mobilnych, biletów do kasowania z rabatem 2% od ceny poszczególnych biletów wymienionych w tabeli. Zakupione przez tych operatorów bilety, odsprzedawane będą pasażerom Komunikacji Miejskiej w Krakowie w pełnych cenach. Szczegółowe warunki tej dystrybucji biletów będą ustalane przez Gminę Miejską Kraków w stosownych umowach zawieranych z określonymi operatorami.

## I.2 Bilety okresowe

Lp.	RODZAJE BILETÓW	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU [zł]			CENA BILETU MIESZKAŃCA [zł]	
			NORMALNEGO	ULGOWEGO	SPECJALNEGO	NORMALNEGO	ULGOWEGO
1.	Miesięczne imienne na 1 linię:						
1.1	na I strefę	I	80,00	40,00	-	54,00	27,00
2.	Miesięczne imienne sieciowe:						
2.1	na I strefę	I	148,00	74,00	110,00	80,00	40,00
2.2	na II strefę	II	79,00	39,50	-	-	-
2.3	na III strefę	III	37,00	18,50	-	-	-
2.4	na I i II strefę	I i II	158,00	79,00	126,00	103,00	51,50
2.5	na II i III strefę	II i III	96,00	48,00	-	-	-
2.6	na I i II i III strefę	I i II i III	179,00	89,50	146,00	116,00	58,00
3.	Półroczny	I	-	-	-	420,00	210,00
		I i II	-	-	-	515,00	257,50
		I i II i III	-	-	-	580,00	290,00
4.	Miesięczny socjalny	I	30,00	-	-	-	-
		I i II	50,00	-	-	-	-
		I i II i III	70,00	-	-	-	-
5.	Miesięczny Aktywizujący dla osób bezrobotnych	I	50,00	-	-	-	-
		I i II	100,00	-	-	-	-
		I i II i III	140,00	-	-	-	-

<sup>1</sup> Szczegółowe warunki korzystania z biletów określono w Załączniku Nr 3 do uchwały. Ceny biletów zawierają należny podatek od towarów i usług. ”.”.

2. w § 2 po ust. 1 dodaje się ust. 1a, który otrzymuje brzmienie:

„1a. w Punkcie I Rodzaje i ceny biletów, w tabeli I.2 Bilety okresowe po pozycji 3 dodaje się pozycję 4, która otrzymuje brzmienie:

4.	Półroczny 5+1	I	-	-	-	420	210
----	---------------	---	---	---	---	-----	-----

Zmienia się odpowiednio numerację wierszy poniżej.

3. w § 2 po ust. 1a dodaje się ust. 1b, który otrzymuje brzmienie:

„1b. Punkt II Bilety zintegrowane na przejazdy łączone otrzymuje brzmienie:

**„II. Bilety zintegrowane na przejazdy łączone**

**.1 Bilety czasowe**

Lp.	RODZAJ BILETU	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU [ZŁ]	
			NORMALNEGO	ULGOWEGO
1.	WSPÓLNY 70-minutowy	I i II i III	3,50 <sup>1</sup>	1,75 <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Udział Gminy Miejskiej Kraków we WSPÓLNYM bilecie 70-minutowym, którego pełna cena wynosi N/7,00zł; U/3,50zł.

Szczegółowe warunki korzystania z biletu określono w Załączniku Nr 3 do uchwały. Ceny biletów zawierają należny podatek od towarów i usług.

**.2 Bilety okresowe miesięczne imienne**

Lp.	RODZAJ BILETU	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU [zł]	
			NORMALNEGO	ULGOWEGO
1.	na I strefę	I	133,00 <sup>1</sup>	66,50 <sup>1</sup>
2.	na II strefę	II	71,00 <sup>1</sup>	35,50 <sup>1</sup>
3.	na III strefę	III	33,00 <sup>1</sup>	16,50 <sup>1</sup>
4.	na I i II strefę	I i II	142,00 <sup>1</sup>	71,00 <sup>1</sup>
5.	na I i II i III strefę	I i II i III	161,00 <sup>1</sup>	80,50 <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Podana cena odnosi się do zakresu obejmującego przejazdy środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Szczegółowe warunki korzystania z biletów określono w Załączniku Nr 3 do uchwały. Ceny biletów zawierają należny podatek od towarów i usług.”.

4. § 4 ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. w § 2 w ust. 2 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

4) bilety okresowe imienne - uprawniające do wielokrotnych przejazdów we wszystkie dni tygodnia w okresie ważności biletu:

a) okresowe, uprawniające do przejazdów:

- na 1 linię (normalny i ulgowy) (uprawniający do przejazdów na zasadach określonych w § 6 ust. 6), ważny w strefie biletowej I

- sieciowy

-- imienny na I strefę (normalny, specjalny i ulgowy) – ważny w strefie biletowej I,

-- imienny na II strefę (normalny i ulgowy) – ważny w strefie biletowej II,

-- imienny na III strefę (normalny i ulgowy) – ważny w strefie biletowej III,

-- imienny na I i II strefę (normalny, specjalny i ulgowy) – ważny w strefie biletowej I i II,

-- imienny na II i III strefę (normalny i ulgowy) – ważny w strefie biletowej II i III,

-- imienny na I i II i III strefę (normalny, specjalny i ulgowy) – ważny w strefie biletowej I i II i III,

b) (uchylony),

c) Socjalny - miesięczny imienny, uprawniający do wielokrotnych przejazdów w strefie biletowej I; I i II lub I i II i III wszystkimi liniami dziennymi. Do nabycia biletu uprawnione są osoby, których dochód jest równy lub niższy od kryterium dochodowego obowiązującego przy udzielaniu świadczeń z pomocy społecznej.

Podstawą wydania biletu Socjalnego jest:

– pisemna informacja wydana przez właściwy dla miejsca zamieszkania Ośrodek Pomocy Społecznej z potwierdzeniem, że zainteresowana osoba osiąga dochód w wysokości równej lub niższej od kryterium dochodowego określonego w obowiązującym na dzień nabycia biletu Rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie zweryfikowanych kryteriów dochodowych oraz kwot świadczeń pieniężnych z pomocy społecznej,

– dokument potwierdzający tożsamość,

d) (uchylony),

e) Bilet aktywizujący dla osób bezrobotnych - miesięczny imienny, uprawniający do wielokrotnych przejazdów w strefie biletowej I; I i II lub I i II i III wszystkimi liniami dziennymi. Do nabycia i korzystania z biletu uprawnione są osoby legitymujące się ważnym (wystawionym nie wcześniej niż 3 miesiące przed terminem wykonywanej kontroli biletów) zaświadczeniem, wydanym przez właściwy dla miejsca zamieszkania Urząd Pracy, potwierdzającym, że osoba aktualnie jest zarejestrowana jako bezrobotna. Data rozpoczęcia ważności nabywanego biletu nie może być późniejsza od daty upływu ważności zaświadczenia

f) Mieszkańca:

- na 1 linię (uprawniający do przejazdów na zasadach określonych w § 6 ust. 6), ważny w strefie biletowej I  
- sieciowy (normalny i ulgowy) uprawniający do wielokrotnych przejazdów wszystkimi liniami, we wszystkie dni tygodnia w okresie ważności biletu:

-- na I strefę – ważny w strefie biletowej I,

-- na I i II strefę – ważny w strefach biletowych I i II,

-- na I i II i III strefę – ważny w strefach biletowych I i II i III,

-- Półroczny (normalny i ulgowy) – nabywany na okres dowolnie wybranych kolejnych 6 miesięcy, ważny w strefie biletowej I; I i II lub I i II i III,

-- Półroczny 5 + 1 (normalny i ulgowy) – ważny w strefie biletowej I;

Bilet Półroczny 5+1 nabywa się na poniższych warunkach:

- Nabycie biletu Półrocznego 5+1, ważnego w strefie biletowej I następuje za pomocą dedykowanych kanałów elektronicznych lub w systemach mobilnych na zasadach w nich określonych, płacąc w pięciu naliczeniach z góry za dany miesiąc zachowując ciągłość ważności biletów kwotę 80 zł za każdy miesiąc (bilet normalny) lub 40 zł (bilet ulgowy). Ciągłość oznacza brak przerw pomiędzy ważnością poszczególnych biletów. Po upływie terminu umożliwiającego zwrot piątego biletu (tj. zgodnie z § 7 ust. 1a, 15 dnia przed końcem jego ważności) kupujący uzyskuje prawo zakupu biletu na miesiąc kolejny za kwotę 20 zł (bilet normalny) lub 10 zł (bilet ulgowy).
- Każdy bilet nabywany jest z zachowaniem 1-dniowego okresu przedsprzedaży poprzez miesięczne obciążenia karty płatniczej.

- Istnieje możliwość zwrotu biletu na zasadach określonych w § 7 ust. 1a, jednakże zwrot biletu lub brak możliwości obciążenia rachunku klienta jest równoznaczny z rezygnacją z dokonywania nabywania biletu Półrocznego 5+1.
- Rezygnacja z nabywania biletu Półrocznego 5+1 wiąże się z odstąpieniem od nabycia biletu na kolejne miesiące. Pierwsze i ponowne przystąpienie do nabywania biletu Półrocznego 5+1 wymaga deklaracji w dedykowanych kanałach elektronicznych lub w systemach mobilnych.

Do nabycia biletu Mieszkańca uprawnione są osoby, które uzyskały uprawnienia określone w uchwale Nr XCIV/2450/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 lutego 2018 r. w sprawie wprowadzenia realizacji programu pn. Karta Krakowska (z późn. zm.) .”.”.

5. w § 4 po ust. 9 dodaje się ust. 9a, który otrzymuje brzmienie:

„9a. w § 6 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Podstawową formą biletu okresowego jest karta elektroniczna, na której dokonany zostaje elektroniczny zapis potwierdzający rodzaj i okres ważności biletu. Bilet okresowy może być wydany również na nośniku papierowym jako zintegrowany bilet, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt 6) lub na innym nośniku, pozwalającym na potwierdzenie dokonanego nabycia biletu.”.

6. w § 4 po ust. 11 dodaje się ust. 11a, który otrzymuje brzmienie:

„11a. w § 6 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Bilety okresowe można nabywać z zachowaniem 30-dniowego okresu przedsprzedaży ważności biletu, za wyjątkiem biletu Półrocznego 5+1, którego nabycie odbywa się w terminach określonych w § 2 w ust. 2 w pkt 4 lit f.”.”.

7. w § 4 po ust. 14 dodaje się ust. 14a, który otrzymuje brzmienie:

„14a. w § 7 dodaje się ust. 1a, który otrzymuje brzmienie:

„1a. Bilet Półroczny 5+1 może zostać anulowany od 1 do 6-go miesiąca z jednoczesnym zwrotem należności za niewykorzystany czas ważności biletu pod warunkiem, że anulowanie następuje nie później niż 16-go dnia przed upływem terminu obowiązywania biletu w danym miesiącu. W tym celu pasażer obowiązany jest okazać zaakceptowany przez organizatora usług przewozowych nośnik zakupionego biletu okresowego w celu jego anulowania. Anulowanie następuje z jednoczesnym zwrotem kwoty zapłaty z potrąceniem należności za czas, w którym bilet został wykorzystany w danym miesiącu. Należną kwotę do zwrotu wylicza się dzieląc cenę biletu w danym miesiącu przez liczbę dni na jaką wykupiony został bilet, a następnie mnożąc wyliczony w ten sposób iloraz przez liczbę pozostałych dni ważności w danym miesiącu (licząc od dnia następnego po dniu dokonywania anulowania biletu do ostatniego dnia ważności biletu).”.”.

8. w § 4 ust. 16 otrzymuje brzmienie:

„16. w § 7 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Zwrot należności, o których mowa w ust. 1 i 2, może nastąpić po uprzednim podpisaniu odpowiedniego oświadczenia i okazaniu dokumentu tożsamości. Dopuszcza się możliwość zwrotu biletów okresowych okazywanych w aplikacjach mobilnych, za pośrednictwem kanałów elektronicznych, bez konieczności weryfikacji określonej w zdaniu pierwszym.”.”.

9. w § 6 w ust. 2 po pkt 8 dodaje się pkt 9, który otrzymuje brzmienie:

„9) zwrot należności, o których mowa w pkt 7 i 8, może nastąpić po uprzednim podpisaniu odpowiedniego oświadczenia i okazaniu dokumentu tożsamości. Dopuszcza się możliwość zwrotu

biletów okresowych okazywanych w aplikacjach mobilnych, za pośrednictwem kanałów elektronicznych, bez konieczności weryfikacji określonej w zdaniu pierwszym.”.

10. § 8 otrzymuje brzmienie:

„§ 8. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 lutego 2021 roku, jednak nie wcześniej niż po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.”.

13. § 4 ust. 13 wykreśla się.

14. w § 4 po ust. 16 dodaje się ust. 17, który otrzymuje brzmienie:

„6. Pasażer korzystający z biletu okresowego ważnego w I strefie biletowej jest uprawniony do przejazdów pojazdami Tele-bus we wszystkich obszarach objętych tą usługą.”

W imieniu  
Klubu PNKO

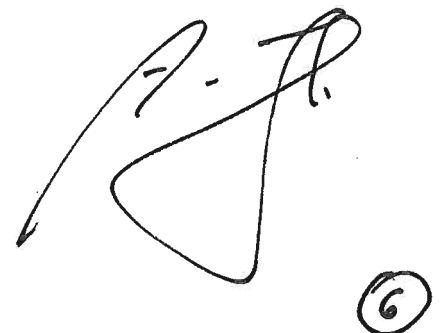
#### UZASADNIENIE

Niniejsza poprawka proponuje:

- wdrożenie możliwości zakupu biletu 5+1. Rozwiązanie będzie polegało na nabywaniu w formie ciągłej biletów miesięcznych Mieszkańca za pomocą przypiętej karty płatniczej w dedykowanych kanałach elektronicznych oraz w aplikacjach mobilnych przez klientów, którzy przystąpią do programu, przez okres 5 miesięcy za kwotę równą cenie biletu sieciowego miesięcznego i uzyskaniu prawa do zakupu biletu w 6 miesiącu za cenę niższą. Łączna cena biletu za 6 miesięcy obowiązywania odpowiadać będzie cenie biletu 5+1. Każdy bilet nabywany będzie w 1-dniowej przedsprzedaży (tj. ważny od dnia kolejnego po jego nabyciu), z możliwością jego zwrotu, natomiast bez sposobności przeniesienia ważności biletu na inny okres. W przypadku dokonania zwrotu biletu, bądź braku możliwości pobrania środków, następuje automatyczne przerwanie ciągłości ważności biletów miesięcznych, w związku z którym użytkownik może ponownie od nowa przystąpić do nabywania biletu 5+1.

- utrzymanie biletu miesięcznego na 1 linię
- zmianę ceny biletu 1 przejazdowego/60 minutowego
- zmianę daty wejścia w życie zapisów uchwały na 1 lutego 2021

W imieniu  
Klubu PNKO



Handwritten signature of the representative of the PNKO Club.