



Klub Radnych „Przyjazny Kraków”

POPRAWKA nr 3

do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego – druk nr 1475.

§ 1. W projekcie uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego – druk nr 1475, wprowadza się następujące zmiany:

1. w § 2 po ust. 1 dodaje się pkt 1, który otrzymuje brzmienie:

„1) w Punkcie I Rodzaje i ceny biletów, w tabeli I.2 Bilety okresowe po pozycji 1.6 dodaje się pozycję 1.7, która otrzymuje brzmienie:

„1.7	na 1 linię w I strefie	I	-	-	-	54,00	27,00”.
------	---------------------------	---	---	---	---	-------	---------

2. w § 4 po ust. 6 dodaje się punkt 1, który otrzymuje brzmienie:

„1) w § 2 w ust. 2 w pkt. 4 w lit. f zamienia się treść:

„Mieszkańca – uprawniający do wielokrotnych przejazdów wszystkimi liniami, we wszystkie dni tygodnia w okresie ważności biletu:

- okresowy imienny (normalny i ulgowy):

-- na I strefę – ważny w strefie biletowej I,

-- na I i II strefę – ważny w strefach biletowych I i II,

-- na I i II i III strefę – ważny w strefach biletowych I i II i III,

-- Półroczny (normalny i ulgowy) – nabywany na okres dowolnie wybranych kolejnych 6 miesięcy, ważny w strefie biletowej I; I i II lub I i II i III”

na:

„Mieszkańca – uprawniający do wielokrotnych przejazdów, we wszystkie dni tygodnia w okresie ważności biletu:

- okresowy imienny (normalny i ulgowy):

-- na I strefę – ważny we wszystkich liniach w strefie biletowej I,

-- na I i II strefę – ważny we wszystkich liniach w strefach biletowych I i II,

RL

- na I i II i III strefę – ważny we wszystkich liniach w strefach biletowych I i II i III,
- na 1 linię w I strefie – ważny w strefie biletowej I, uprawniający do przejazdów liniami dziennymi i nocnymi na zasadach określonych w § 6 ust. 6,
- Półroczny (normalny i ulgowy) – nabywany na okres dowolnie wybranych kolejnych 6 miesięcy, ważny we wszystkich liniach w strefie biletowej I; I i II lub I i II i III”.”.

3. w § 4 po ust. 8 dodaje się pkt 1, który otrzymuje brzmienie:

„1) w § 4 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. W przypadku likwidacji linii, bilet okresowy na 1 linię komunikacyjną, w którym została wskazana likwidowana linia, uprawnia do przejazdów po trasie tej linii do upływu okresu ważności biletu.”.”.

4. w § 4 po ust. 10 dodaje się pkt 1, który otrzymuje brzmienie:

„1) w § 6 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Biletów okresowych nie można nabyć na linie zastępcze, specjalne, wspomagające i nocne.”.”.

5. w § 4 po ust. 11 dodaje się pkt 1, który otrzymuje brzmienie:

„1) w § 6 w ust. 3 zamienia się treść:

„Bilety okresowe można nabywać z zachowaniem 30-dniowego okresu przedsprzedaży ważności biletu”

na:

„Bilety okresowe można nabywać z zachowaniem 30-dniowego okresu przedsprzedaży ważności biletu (dotyczy także linii okresowo nie kursujących z powodu remontu)”.”.

6. w § 4 po ust 13 dodaje się pkt 1, który otrzymuje brzmienie:

„1) w § 6 ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Pasażer korzystający z biletu okresowego:

1) na 1 linię komunikacyjną:

a) jest uprawniony do przejazdów po trasie tej linii pojazdami każdej innej linii dziennej i nocnej, której trasa jest wspólna na długości co najmniej jednego odcinka międzyprzystankowego oraz przebiega w tym samym kierunku. Rozpoczęcie/ustanie wspólnej trasy następuje na przystankach o tej samej nazwie, rozpoczynających (lub kończących) wspólny odcinek,

b) w przypadku, gdy wybrana linia przebiega przez obszar usługi Tele-bus, jest uprawniony do przejazdów pojazdami Tele-bus w całym tym obszarze,

- c) jest uprawniony do przejazdu po trasie linii ją wspomagającej.
- 2) ważnego we wszystkich liniach w I strefie biletowej – jest uprawniony do przejazdów pojazdami Tele-bus we wszystkich obszarach objętych tą usługą.””.
7. w § 4 w ust. 13 po pkt 1 dodaje się pkt 2, który otrzymuje brzmienie:
- „2) w § 6 ust. 7 otrzymuje brzmienie:
- „7. W przypadku tymczasowej zmiany przebiegu podstawowej trasy linii pasażer, który korzysta z biletu okresowego na tę linię może wykonywać przejazdy pojazdami każdej innej linii na trasie podstawowej określonej linii oraz na trasie ustalonej tymczasowo.””.
8. w § 4 w ust. 13 po pkt 2 dodaje się pkt 3, który otrzymuje brzmienie:
- „3) w § 6 ust. 8 otrzymuje brzmienie:
- „8. Pasażer korzystający z biletu okresowego miesięcznego na określoną linię komunikacyjną może dokonać bezpłatnie zmiany numeru linii dwukrotnie w okresie ważności biletu. Pasażer, który ma wykupiony bilet na okres dłuższy niż 1 miesiąc ma prawo do dwukrotnej zmiany numeru linii w każdym miesiącu ważności biletu.””.
9. po § 8 dodaje się pkt 1, który otrzymuje brzmienie:
- „1) Uchwała wchodzi w życie w terminie określonym w § 8, z wyjątkiem § 2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 6 pkt 1, § 4 ust. 8 pkt 1, § 4 ust. 10 pkt 1, § 4 ust. 11 pkt 1, § 4 ust. 13 pkt 1, 2 oraz 3, które wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2021 roku. Uchwała wchodzi w życie w terminach określonych w zdaniu pierwszym, jednak nie wcześniej niż po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.”.

W IMIENIU KLUBA

„PRZYZNAŁY UZNANIE”

D. Kom

