

POPRAWKA NR 1

do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego – druk nr 1475.

§ 1. W projekcie uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego – druk nr 1475, wprowadza się następujące zmiany:

1. w § 2 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Punkt I Rodzaje i ceny biletów otrzymuje brzmienie:

„I. Rodzaje i ceny biletów

I.1 Bilety do kasowania¹

Lp.	RODZAJE BILETÓW	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU [zł]	
			NORMALNEGO	ULGOWEGO
	BILETY JEDNOPRZEJAZDOWE			
1.	dla 1 osoby	I i II i III	5,60	2,80
2.	grupowe do 20 osób	I	50,00	25,00
		I i II i III	60,00	30,00
	BILETY CZASOWE			
3.	20-minutowy	I i II i III	4,00	2,00
4.	50-minutowy	I i II i III	5,60	2,80
5.	90-minutowy	I i II i III	8,00	4,00
6.	24-godzinny	I	17,00	8,50
		I i II i III	22,00	11,00
7.	48-godzinny	I i II i III	35,00	17,50
8.	72-godzinny	I i II i III	50,00	25,00
9.	7-dniowy	I	56,00	28,00
		I i II i III	68,00	34,00
10.	BILET WEEKENDOWY RODZINNY	I i II i III	25,00	-

¹ Szczegółowe warunki korzystania z biletów określono w Załączniku Nr 3 do uchwały. Ceny biletów zawierają należny podatek od towarów i usług.

Dopuszcza się nabywanie przez operatorów świadczących usługi dystrybucji biletów komunikacji miejskiej w systemach mobilnych, biletów do kasowania z rabatem 2% od ceny poszczególnych biletów wymienionych w tabeli. Zakupione przez tych operatorów bilety, odsprzedawane będą pasażerom Komunikacji Miejskiej w Krakowie w pełnych cenach. Szczegółowe warunki tej dystrybucji biletów będą ustalane przez Gminę Miejską Kraków w stosownych umowach zawieranych z określonymi operatorami.

I.2 Bilety okresowe¹

Lp.	RODZAJE BILETÓW	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU [zł]			CENA BILETU MIESZKAŃCA [zł]	
			NORMALNEGO	ULGOWEGO	SPECJALNEGO	NORMALNEGO	ULGOWEGO
1.	Miesięczne imienne:						
1.1	na I strefę	I	128,00	64,00	96,00	83,00	41,50
1.2	na II strefę	II	79,00	39,50	-	-	-
1.3	na III strefę	III	37,00	18,50	-	-	-
1.4	na I i II strefę	I i II	158,00	79,00	126,00	103,00	51,50
1.5	na II i III strefę	II i III	96,00	48,00	-	-	-
1.6	na I i II i III strefę	I i II i III	179,00	89,50	146,00	116,00	58,00
2.	Półroczny	I	-	-	-	415,00	207,50
		I i II	-	-	-	515,00	257,50
		I i II i III	-	-	-	580,00	290,00
3.	Miesięczny socjalny	I	30,00	-	-	-	-
		I i II	50,00	-	-	-	-
		I i II i III	70,00	-	-	-	-
4.	Miesięczny Aktywizujący dla osób bezrobotnych	I	50,00	-	-	-	-
		I i II	100,00	-	-	-	-
		I i II i III	140,00	-	-	-	-

¹ Szczegółowe warunki korzystania z biletów określono w Załączniku Nr 3 do uchwały. Ceny biletów zawierają należny podatek od towarów i usług.”.”.

2. w § 2 po ust. 1 dodaje się ust. 1a, który otrzymuje brzmienie:

„1a. w Punkcie I Rodzaje i ceny biletów, w tabeli I.2 Bilety okresowe po pozycji 2 dodaje się pozycję 2a, która otrzymuje brzmienie:

„2a.	5+1	I	-	-	-	415,00	207,50
		I i II	-	-	-	515,00	257,50
		I i II i III	-	-	-	580,00	290,00”.”.

3. w § 2 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Punkt II Bilety zintegrowane na przejazdy łączone otrzymuje brzmienie:

„II. Bilety zintegrowane na przejazdy łączone

A

II.1 Bilety czasowe

Lp.	RODZAJ BILETU	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU [ZŁ]	
			NORMALNEGO	ULGOWEGO
1.	WSPÓLNY 70-minutowy	I i II i III	3,50 ¹	1,75 ¹

¹ Udział Gminy Miejskiej Kraków we WSPÓLNYM bilecie 70-minutowym, którego pełna cena wynosi N/7,00zł; U/3,50zł. Szczegółowe warunki korzystania z biletu określono w Załączniku Nr 3 do uchwały. Ceny biletów zawierają należny podatek od towarów i usług.

II.2 Bilety okresowe miesięczne imienne

Lp.	RODZAJ BILETU	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU [zł]	
			NORMALNEGO	ULGOWEGO
1.	na I strefę	I	115,00 ¹	57,50 ¹
2.	na II strefę	II	71,00 ¹	35,50 ¹
3.	na III strefę	III	33,00 ¹	16,50 ¹
4.	na I i II strefę	I i II	142,00 ¹	71,00 ¹
5.	na I i II i III strefę	I i II i III	161,00 ¹	80,50 ¹

¹ Podana cena odnosi się do zakresu obejmującego przejazd środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Szczegółowe warunki korzystania z biletów określono w Załączniku Nr 3 do uchwały. Ceny biletów zawierają należny podatek od towarów i usług. ”.

4. w § 4 po ust. 2 dodaje brzmienie:

w § 2 w ust. 2 w pkt 1 lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) dla 1 osoby – ważny w strefach I i II i III.

Pasażer podróżujący na podstawie biletu jednorazowego dla 1 osoby ważnego w strefach biletowych I i II i III, może podróżować:

- pojazdem, w którym został skasowany do zakończenia kursu tego pojazdu
- lub
- przez 50 minut od momentu skasowania, wykonując przesiadki.”.

5. w § 4 po ust. 4 zmienia się:

„b) 60-minutowy – ważny w strefach biletowych I i II i III, przez 60 minut od momentu skasowania, „

na:

„b) 50-minutowy – ważny w strefach biletowych I i II i III, przez 50 minut od momentu skasowania, „

6. w § 4 po ust. 6 dodaje się ust. 6a, który otrzymuje brzmienie:

„6a. w § 2 w ust. 2 w pkt 4 lit. f otrzymuje brzmienie:

„f) Mieszkańca – uprawniający do wielokrotnych przejazdów wszystkimi liniami, we wszystkie dni tygodnia w okresie ważności biletu:

- okresowy imienny (normalny i ulgowy):

-- na I strefę – ważny w strefie biletowej I,

-- na I i II strefę – ważny w strefach biletowych I i II,

-- na I i II i III strefę – ważny w strefach biletowych I i II i III,

-- Półroczny (normalny i ulgowy) – nabywany na okres dowolnie wybranych kolejnych 6 miesięcy, ważny w strefie biletowej I; I i II lub I i II i III,

-- 5 + 1 (normalny i ulgowy) – ważny w strefie biletowej I; I i II lub I i II i III.

Bilet 5+1 nabywa się na poniższych warunkach:

- Nabycie biletu 5+1, ważnego w wybranych strefach biletowych, następuje za pomocą dedykowanych kanałów elektronicznych lub w systemach mobilnych na zasadach w nich określonych, płacąc w pięciu należnościach z góry za dany miesiąc, zachowując ciągłość ważności biletów. Ciągłość oznacza brak przerw pomiędzy ważnością poszczególnych biletów. Po upływie terminu umożliwiającego zwrot piątego biletu (tj. zgodnie z § 7 ust. 1a, 15 dnia przed końcem jego ważności), bilet obowiązuje do końca kolejnego, tj. szóstego miesiąca.
- Każdy bilet nabywany jest z zachowaniem 1-dniowego okresu przedsprzedaży poprzez miesięczne obciążenia karty płatniczej.
- Istnieje możliwość zwrotu biletu na zasadach określonych w § 7 ust. 1a, jednakże zwrot biletu lub brak możliwości obciążenia rachunku klienta jest równoznaczny z rezygnacją z dokonywania nabywania biletu 5+1. Nie przysługuje zwrot biletu w szóstym miesiącu jego ważności.
- Rezygnacja z nabywania biletu 5+1 wiąże się z odstąpieniem od nabycia biletu na kolejne miesiące. Pierwsze i ponowne przystąpienie do nabywania biletu 5+1 wymaga deklaracji w dedykowanych kanałach elektronicznych lub w systemach mobilnych.

Do nabycia biletu Mieszkańca uprawnione są osoby, które uzyskały uprawnienia określone w uchwale Nr XCIV/2450/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 lutego 2018 r. w sprawie wprowadzenia realizacji programu pn. Karta Krakowska (z późn. zm.).”.”.

7. w § 4 po ust. 9 zmienia się:

„2) czasowy 20, 60 lub 90-minutowy przysługuje prawo kontynuowania przejazdu na podstawie tego samego biletu innymi pojazdami w czasie wydłużonym o 15 minut.”

na:

„2) czasowy 20, 50 lub 90-minutowy przysługuje prawo kontynuowania przejazdu na podstawie tego samego biletu innymi pojazdami w czasie wydłużonym o 15 minut.”

8. w § 4 po ust. 9 dodaje się ust. 9a, który otrzymuje brzmienie:

„9a. w § 6 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Podstawową formą biletu okresowego jest karta elektroniczna, na której dokonany zostaje elektroniczny zapis potwierdzający rodzaj i okres ważności biletu. Bilet okresowy może być wydany również na nośniku papierowym jako zintegrowany bilet, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt 6) lub na innym nośniku, zaakceptowanym przez organizatora usług przewozowych, pozwalającym na potwierdzenie dokonania nabycia biletu.”.”.

9. w § 4 po ust. 11 dodaje się ust. 11a, który otrzymuje brzmienie:

„11a. w § 6 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Bilety okresowe można nabywać z zachowaniem 30-dniowego okresu przedsprzedaży ważności biletu, za wyjątkiem biletu 5+1, którego nabycie odbywa się w terminach określonych w § 2 w ust. 2 w pkt 4 lit f.”.”.

10. w § 4 po ust. 14 dodaje się ust. 14a, który otrzymuje brzmienie:

„14a. w § 7 po ust. 1 dodaje się ust. 1a, który otrzymuje brzmienie:

„1a. Bilet okresowy 5+1 może zostać anulowany od 1 do 5-go miesiąca z jednoczesnym zwrotem należności za niewykorzystany czas ważności biletu pod warunkiem, że anulowanie następuje nie później niż 16-go dnia przed upływem terminu obowiązywania biletu w danym miesiącu. W tym celu pasażer obowiązany jest okazać zaakceptowany przez organizatora usług przewozowych nośnik zakupionego biletu okresowego w celu jego anulowania. Anulowanie następuje z jednoczesnym zwrotem kwoty zapłaty z potrąceniem należności za czas, w którym bilet został wykorzystany w danym miesiącu. Należną kwotę do zwrotu wylicza się dzieląc cenę biletu w danym miesiącu przez liczbę dni na jaką wykupiony został bilet, a następnie mnożąc wyliczony w ten sposób iloraz przez liczbę pozostałych dni ważności w danym miesiącu (licząc od dnia następnego po dniu dokonywania anulowania biletu do ostatniego dnia ważności biletu).”.

11. 8. w § 4 ust. 16 otrzymuje brzmienie:

„16. w § 7 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Zwrot należności, o których mowa w ust. 1 i 2, może nastąpić po uprzednim podpisaniu odpowiedniego oświadczenia i okazaniu dokumentu tożsamości. Dopuszcza się możliwość zwrotu biletów okresowych okazywanych w aplikacjach mobilnych, za pośrednictwem kanałów elektronicznych, bez konieczności weryfikacji określonej w zdaniu pierwszym.”.

12. w § 4 po ust. 16 dodaje się ust. 16a, który otrzymuje brzmienie:

„16a. w § 7 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Zwrot należności, o których mowa w ust. 1, 1a i 2, może nastąpić po uprzednim podpisaniu odpowiedniego oświadczenia i okazaniu dokumentu tożsamości. Dopuszcza się możliwość zwrotu biletów okresowych okazywanych w aplikacjach mobilnych, za pośrednictwem kanałów elektronicznych, bez konieczności weryfikacji określonej w zdaniu pierwszym.”.

13. w § 6 w ust. 2 po pkt 8 dodaje się pkt 9, który otrzymuje brzmienie:

„9) zwrot należności, o których mowa w pkt 7 i 8, może nastąpić po uprzednim podpisaniu odpowiedniego oświadczenia i okazaniu dokumentu tożsamości. Dopuszcza się możliwość zwrotu biletów okresowych okazywanych w aplikacjach mobilnych, za pośrednictwem kanałów elektronicznych, bez konieczności weryfikacji określonej w zdaniu pierwszym.”.

14. § 8 otrzymuje brzmienie:

„§ 8. Uchwała wchodzi w życie z dniem 18 stycznia 2021 roku, z wyjątkiem § 2 ust. 1a, § 4 ust. 6a, § 4 ust. 9a, § 4 ust. 11a, § 4 ust. 14a oraz § 4 ust. 16a, które wchodzi w życie z dniem 1 marca 2021 roku. Uchwała wchodzi w życie w terminach określonych w zdaniu pierwszym, jednak nie wcześniej niż po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.”.



UZASADNIENIE

Niniejsza poprawka proponuje wdrożenie możliwości zakupu biletu 5+1. Rozwiązanie będzie polegało na nabywaniu w formie ciągłej biletów miesięcznych Mieszkańca za pomocą przypiętej karty płatniczej w dedykowanych kanałach elektronicznych oraz w aplikacjach mobilnych przez klientów, którzy przystąpią do programu, przez okres 5 miesięcy. Po upływie terminu umożliwiającego zwrot piątego biletu, bilet obowiązuje do końca kolejnego, tj. szóstego miesiąca. Zakup opisanych pięciu biletów odpowiada cenie biletu Półrocznego Mieszkańca, który można nabyć także płacąc z góry. Każdy bilet nabywany będzie w 1-dniowej przedsprzedaży (tj. ważny od dnia kolejnego po jego nabyciu), z możliwością jego zwrotu (z wyjątkiem zwrotu biletu w szóstym miesiącu jego ważności), natomiast bez sposobności przeniesienia ważności biletu na inny okres. W przypadku dokonania zwrotu biletu, bądź braku możliwości pobrania środków, następuje automatyczne przerwanie ciągłości ważności biletów miesięcznych, w związku z którym użytkownik może ponownie od nowa przystąpić do nabywania biletu 5+1.

Niniejsza poprawka zmienia również bilet 60 minutowy w cenie 6,60zł normalny i 3,30zł ulgowy wg projektu uchwały, w bilet 50 minutowy w cenie 5,60zł normalny i 2,80zł ulgowy oraz zmienia cenę biletu jednonprzejazdowego w cenie 6,60zł normalny i 3,30zł ulgowy wg projektu uchwały na 5,60zł normalny i 2,80zł ulgowy.

Jednocześnie poprawka wprowadza zmianę daty wejścia w życie uchwały wynikającą z okresu potrzebnego na techniczne wdrożenie przepisów oraz dodaniem możliwości nabycia biletu 5+1.



POPRAWKA NR 2

do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego – druk nr 1475.

§ 1. W projekcie uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego – druk nr 1475, wprowadza się następujące zmiany:

1. w § 2 po ust. 1 dodaje się ust. 1a, który otrzymuje brzmienie:

„1a. w Punkcie I Rodzaje i ceny biletów, w tabeli L.2 Bilety okresowe po pozycji 2 dodaje się pozycję 2a, która otrzymuje brzmienie:

„2a.	5+1	I	-	-	-	5cio krotność ceny biletu okresowego imiennego na I strefę mieszkańca normalnego	5cio krotność ceny biletu okresowego imiennego na I strefę mieszkańca ulgowego
		I i II	-	-	-	5cio krotność ceny biletu okresowego imiennego na I i II strefę mieszkańca normalnego	5cio krotność ceny biletu okresowego imiennego na I i II strefę mieszkańca ulgowego
		I i II i III	-	-	-	5cio krotność ceny biletu okresowego imiennego na I i II i III strefę mieszkańca normalnego	5cio krotność ceny biletu okresowego imiennego na I i II i III strefę mieszkańca ulgowego”.

2. w § 4 po ust. 6 dodaje się ust. 6a, który otrzymuje brzmienie:

„6a. w § 2 w ust. 2 w pkt 4 lit. f dopisuje się:

-- 5 + 1 (normalny i ulgowy) – ważny w strefie biletowej I; I i II lub I i II i III.

Bilet 5+1 nabywa się na poniższych warunkach:

- Nabycie biletu 5+1, ważnego w wybranych strefach biletowych, następuje za pomocą dedykowanych kanałów elektronicznych lub w systemach mobilnych na zasadach w nich określonych, płacąc w pięciu należnościach z góry za dany miesiąc, zachowując ciągłość ważności biletów. Ciągłość oznacza brak przerw pomiędzy ważnością poszczególnych biletów. Po upływie terminu umożliwiającego zwrot piątego biletu (tj. zgodnie z § 7 ust. 1a, 15 dnia przed końcem jego ważności), bilet obowiązuje do końca kolejnego, tj. szóstego miesiąca.
- Każdy bilet nabywany jest z zachowaniem 1-dniowego okresu przedsprzedaży poprzez miesięczne obciążenia karty płatniczej.
- Istnieje możliwość zwrotu biletu na zasadach określonych w § 7 ust. 1a, jednakże zwrot biletu lub brak możliwości obciążenia rachunku klienta jest równoznaczny z rezygnacją z dokonywania nabywania biletu 5+1. Nie przysługuje zwrot biletu w szóstym miesiącu jego ważności.

- Rezygnacja z nabywania biletu 5+1 wiąże się z odstąpieniem od nabycia biletu na kolejne miesiące. Pierwsze i ponowne przystąpienie do nabywania biletu 5+1 wymaga deklaracji w dedykowanych kanałach elektronicznych lub w systemach mobilnych.

3. w § 4 po ust. 9 dodaje się ust. 9a, który otrzymuje brzmienie:

„9a. w § 6 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Podstawową formą biletu okresowego jest karta elektroniczna, na której dokonany zostaje elektroniczny zapis potwierdzający rodzaj i okres ważności biletu. Bilet okresowy może być wydany również na nośniku papierowym jako zintegrowany bilet, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt 6) lub na innym nośniku, zaakceptowanym przez organizatora usług przewozowych, pozwalającym na potwierdzenie dokonanej nabycia biletu.”.

4. w § 4 po ust. 11 dodaje się ust. 11a, który otrzymuje brzmienie:

„11a. w § 6 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Bilety okresowe można nabywać z zachowaniem 30-dniowego okresu przedsprzedaży ważności biletu, za wyjątkiem biletu 5+1, którego nabycie odbywa się w terminach określonych w § 2 w ust. 2 w pkt 4 lit f.”.

5. w § 4 po ust. 14 dodaje się ust. 14a, który otrzymuje brzmienie:

„14a. w § 7 po ust. 1 dodaje się ust. 1a, który otrzymuje brzmienie:

„1a. Bilet okresowy 5+1 może zostać anulowany od 1 do 5-go miesiąca z jednoczesnym zwrotem należności za niewykorzystany czas ważności biletu pod warunkiem, że anulowanie następuje nie później niż 16-go dnia przed upływem terminu obowiązywania biletu w danym miesiącu. W tym celu pasażer obowiązany jest okazać zaakceptowany przez organizatora usług przewozowych nośnik zakupionego biletu okresowego w celu jego anulowania. Anulowanie następuje z jednoczesnym zwrotem kwoty zapłaty z potrąceniem należności za czas, w którym bilet został wykorzystany w danym miesiącu. Należną kwotę do zwrotu wylicza się dzieląc cenę biletu w danym miesiącu przez liczbę dni na jaką wykupiony został bilet, a następnie mnożąc wyliczony w ten sposób iloraz przez liczbę pozostałych dni ważności w danym miesiącu (licząc od dnia następnego po dniu dokonywania anulowania biletu do ostatniego dnia ważności biletu).”.

6. w § 4 po ust. 16 dodaje się ust. 16a, który otrzymuje brzmienie:

„16a. w § 7 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Zwrot należności, o których mowa w ust. 1, 1a i 2, może nastąpić po uprzednim podpisaniu odpowiedniego oświadczenia i okazaniu dokumentu tożsamości. Dopuszcza się możliwość zwrotu biletów okresowych okazywanych w aplikacjach mobilnych, za pośrednictwem kanałów elektronicznych, bez konieczności weryfikacji określonej w zdaniu pierwszym.”.

7. po § 8 dodaje się § 9, który otrzymuje brzmienie:

„§ 9. Uchwała wchodzi w życie w terminie określonym w § 8, z wyjątkiem § 2 ust. 1a, § 4 ust. 6a, § 4 ust. 9a, § 4 ust. 11a, § 4 ust. 14a oraz § 4 ust. 16a, które wchodzi w życie z dniem 1 marca 2021 roku. Uchwała wchodzi w życie w terminach określonych w zdaniu pierwszym, jednak nie wcześniej niż po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.”.

UZASADNIENIE

Niniejsza poprawka proponuje wdrożenie możliwości zakupu biletu 5+1. Rozwiązanie będzie polegało na nabywaniu w formie ciągłej biletów miesięcznych Mieszkańca za pomocą przypiętej karty płatniczej w dedykowanych kanałach elektronicznych oraz w aplikacjach mobilnych przez klientów, którzy przystąpią do programu, przez okres 5 miesięcy. Po upływie terminu umożliwiającego zwrot piątego biletu, bilet obowiązuje do końca kolejnego, tj. szóstego miesiąca. Zakup opisanych pięciu biletów odpowiada cenie biletu Półrocznego Mieszkańca, który można nabyć także płacąc z góry. Każdy bilet nabywany będzie w 1-dniowej przedsprzedaży (tj. ważny od dnia kolejnego po jego nabyciu), z możliwością jego zwrotu (z wyjątkiem zwrotu biletu w szóstym miesiącu jego ważności), natomiast bez sposobności przeniesienia ważności biletu na inny okres. W przypadku dokonania zwrotu biletu, bądź braku możliwości pobrania środków, następuje automatyczne przerwanie ciągłości ważności biletów miesięcznych, w związku z którym użytkownik może ponownie od nowa przystąpić do nabywania biletu 5+1.

Jednocześnie poprawka wprowadza datę wejścia w życie uchwały tylko w punktach związanych z wprowadzeniem biletu 5+1 wynikającą z okresu potrzebnego na techniczne wdrożenie przepisów oraz dodaniem możliwości nabycia biletu 5+1.



