

OPINIA NR 92/2020
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 18 listopada 2020 r.

w sprawie poprawki wniesionej przez Klub Radnych Platforma.Nowoczesna Koalicja Obywatelska do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.)-druk nr 1475.

Na podstawie §30 ust. 4 pkt 4 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 r. w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2019 r., poz.7074, z 2020 r. poz. 919) postanawia się, co następuje:

Opiniuje się **negatywnie** poprawkę wniesioną przez Klub Radnych Platforma.Nowoczesna Koalicja Obywatelska do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa zmieniającej uchwałę Nr XXI/231/11 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego(z późn. zm.) -druk nr 1475.

UZASADNIENIE

Zapisy poprawki wprowadzają zmiany w cenie biletu dla 1 osoby/60-minutowego z kwoty 6,60 zł na 6,00 zł oraz w cenie biletu Mieszkańca na strefę I z kwoty 96,00 zł na 80,00 zł, a także w cenie biletu Półrocznego Mieszkańca na strefę I z kwoty 480,00 zł na 420,00 zł. Należy zaznaczyć, iż działanie to spowoduje powstanie znacznych dysproporcji pomiędzy wartością za bilet „nie mieszkańca”, a bilet Mieszkańca na strefę I – różnica wyniesie 46% przy jednoczesnym zachowaniu 35% różnicy pozostałych pozycji pn. bilet Mieszkańca w stosunku do pozostałych biletów obowiązujących w danej strefie biletowej (różnica ta wynosiła w złożonym projekcie według druku 1475 zarówno w I, I i II oraz I i II i III strefie ok. 35%). Jednocześnie proponuje się wprowadzenie nowego biletu okresowego Półrocznego 5+1 o określonych zasadach nabywania oraz zmianę daty terminu wejścia w życie uchwały.

Ponadto należy zwrócić szczególną uwagę na fakt, że poprawka nie uwzględnia kluczowych przepisów usuniętych w projekcie uchwały wg druku nr 1475, w przypadku wprowadzenia biletu na 1 linię komunikacji miejskiej w Krakowie, co spowoduje utracenie zapisów systematyzujących i wyjaśniających zakres oraz uprawnienia wynikające z jego zakupu.

Dodatkowo, przywrócono niektóre zapisy dotyczące biletów okresowych na 2 linii komunikacyjne, a także zapisy odnoszące się do przejazdów pojazdami Tele-bus we wszystkich obszarach objętych tą usługą przy korzystaniu z biletu sieciowego, co wiąże się z umożliwieniem przejazdów osobom nabywającym bilety ważne np. w strefie II lub III.

Niezależnie od powyższego, ponowne dodanie przepisu o możliwości korzystania z przejazdów pojazdami Tele-bus w końcowej części dokumentu spowoduje zdublowanie

oraz sprzeczność wskazanego zapisu w uchwale tzw. taryfowej, a także umieszczenie go w akcie prawa miejscowego w miejscu dotyczącym procesu reklamacji opłaty dodatkowej za brak biletu.

Co więcej, wprowadzone w zakresie cennika zmiany spowodują utracenie istotnych założeń projektu, odnoszących się do zwiększenia wpływów do budżetu Miasta Krakowa na klasyfikacji transport zbiorowy, niezbędnych w celu utrzymania wysokiego poziomu komunikacji publicznej. Innymi słowy zaproponowane przez Klub Radnych Platforma.Nowoczesna Koalicja Obywatelska ceny spowodują, iż możliwe wpływy z dystrybucji biletów nie przekroczą 40 % pokrycia kosztów w budżecie w 2021 r., na ww. klasyfikacji.

Odnosząc się do zaproponowanego terminu wejścia w życie zmiany uchwały tzw. taryfowej, uwzględniając możliwości techniczne operatorów odpowiedzialnych za dystrybucję biletów - bilet Półroczny 5 + 1, jak również przywrócenie biletu na 1 linię przy zachowaniu trzech stref biletowych, wskazuje się, iż nie jest możliwym zaimplementowanie przedstawionych w poprawce zmian z dniem 1 lutego 2021 r.

Mając na uwadze powyższe, negatywnie opiniuję poprawkę wniesioną przez Klub Radnych Platforma.Nowoczesna Koalicja Obywatelska do projektu uchwały wg druku 1475.