

ZARZĄDZENIE NR 3018/2020
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Z DNIA 24.11.2020 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa autopoprawki do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Dla wybranych obszarów przyrodniczych miasta Krakowa” – etap B, podetap B12 – druk nr 1507

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 i 1378) w związku z art. 17 pkt 14 i art. 67a ust. 2 pkt 3 i ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2020 r. poz. 293, 1086, 471, 782 i 1378) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa autopoprawkę do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Dla wybranych obszarów przyrodniczych miasta Krakowa” – etap B, podetap B12 – druk nr 1507, w brzmieniu załącznika do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

AUTOPOPRAWKA PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Dla wybranych obszarów przyrodniczych miasta Krakowa” – etap B, podetap B12 – druk nr 1507

Na podstawie § 33 ust. 1 Statutu Miasta Krakowa stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVIII/435/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 1996 roku w sprawie Statutu Miasta Krakowa (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2019 r. poz. 7074, zm. z 2020 r. poz. 919) postanawia się, co następuje:

1. W projekcie uchwały według druku nr 1507 wprowadza się następujące zmiany w:

1) § 2 ust. 2:

- a) po punkcie 2 kropkę zamienia się na średnik,
- b) dodaje się punkt 3 o treści: „**zbiór danych przestrzennych**, stanowiący załącznik **Nr 4**, składający się z: a) **pliku GML** zgodnego ze schematem aplikacyjnym GML struktury zbioru danych przestrzennych, b) **pliku GeoTIFF** będącego częścią graficzną aktu planowania przestrzennego z nadaną georeferencją, c) **pliku XML** z metadanymi opisującymi zbiór.”;

2) § 5 ust. 2:

- a) po punkcie 12 kropkę zamienia się na średnik,
- b) dodaje się punkt 13 o treści: „zasięg terenów w odległości 20 m od osi skrajnego istniejącego toru kolejowego;”
- c) dodaje się punkt 14 o treści: „odległość 10 m od granicy obszaru kolejowego;”
- d) dodaje się punkt 15 o treści: „teren zamknięty.”;

3) § 6 dodaje się ust. 3 o treści: „W części obszaru nr 177, w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kolejowego obowiązują ograniczenia zgodnie z przepisami odrębnymi. Wskazuje się na rysunku planu: 1) zasięg terenów w odległości 20 m od osi skrajnego istniejącego toru kolejowego; 2) odległość 10 m od granicy obszaru kolejowego.”;

4) § 7 ust. 7 zastępuje się treść „W zakresie inwestycji celu publicznego dotyczących łączności publicznej – infrastruktury telekomunikacyjnej: dopuszcza się lokalizację inwestycji z zakresu łączności publicznej.” treścią: „W zakresie inwestycji celu publicznego dotyczących łączności publicznej – infrastruktury telekomunikacyjnej: 1) dopuszcza się lokalizację inwestycji z zakresu łączności publicznej; 2) infrastruktura telekomunikacyjna nie może powodować zakłóceń lub negatywnego oddziaływania na urządzenia radiołączności kolejowej bądź urządzenia sterowania ruchem kolejowym.”

2. Dotychczasowy załącznik Nr 1 do projektu uchwały, stanowiący Rysunek planu, zastępuje się załącznikiem nr I do niniejszej autopoprawki.

3. Do projektu uchwały dołącza się załącznik Nr 4 zawierający „zbiór danych przestrzennych”, stanowiący załącznik nr II do niniejszej autopoprawki (zapisany na nośniku danych cyfrowych).

UZASADNIENIE

Do projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Dla wybranych obszarów przyrodniczych miasta Krakowa” – etap B, podetap B12 koniecznym było wprowadzenie zmian wynikających z ponownego uzgodnienia projektu planu przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, w zakresie elementów informacyjnych zawartych w projekcie planu miejscowego oraz zmian dotyczących uzupełnienia projektu planu miejscowego o zbiór danych przestrzennych, o które musi zostać uzupełniony projekt uchwały w związku z wejściem w życie w dniu 31 października 2020 r. przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2020 r. o zmianie ustawy - Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2020 r. poz. 782), która dodała art. 67a do ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Złożona autopoprawka nie skutkuje koniecznością ponowienia procedury planistycznej.